



ВЛАДИКАВКАЗ

Печатный орган муниципального образования г. Владикавказ. Общественно-политическая газета. Рекомендованная цена – 10 руб.

№95 (2422)

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!

В этом году для 4 019 первоклассников Владикавказа прозвучал первый звонок. Всего в этом году свои двери для учеников распахнули 43 школы муниципального образования г. Владикавказ.

Всем ученикам городских школ были переданы напутственные слова главы Администрации местного самоуправления г. Владикавказ Бориса Албегова.

Единственная в Северной Осетии школа по подготовке кадров искусства – Республиканский лицей искусств – приняла в этом году очередной

поток первоклассников. Первый звонок для юных лицеистов прозвенел в актовом зале учебного заведения, который в этот день был наполнен удивительной атмосферой и неповторимыми эмоциями вчерашних малышей, робко, но с любопытством шагнувших во взрослую жизнь.

Именно эту любознательность посоветовала им не терять директор Республиканского лицея искусств заслуженный работник культуры РСО-А Фатима Ходова, которая тепло поприветствовала новых учеников. Руководитель учебного заведения напомнила собравшимся о том, что одним из значимых успехов лицея стало признание на Все-



российском конкурсе «50 лучших школ искусств», по результатам которого РЛИ вошел в число лучших школ искусств РФ. И это теперь двойная ответственность не только для педагогов, но и для всех учеников. Ведь выпускники РЛИ – лауреаты престижных региональных, российских и международных творческих конкурсов и фестивалей, завоевавшие признание как состоявшиеся профессионалы в Осетии и за ее пределами. Многие из них успешно продолжают учебу в ведущих отечественных и зарубежных творческих вузах.

А пока будущие хореографы, музыканты и художники с любопытством и искренним интересом наблюдали за своими старшими «коллегам», которые подготовили для них небольшой праздничный концерт, а также заручились поддержкой выпускников. После торжественной части мероприятия первоклассники со своими учителями направились в классы, где отныне им предстоит пополнять духовный, творческий и интеллектуальный багаж знаний.

Соб. инф.

ЭКСПЕРТЫ АТК И ОПЕРАТИВНОГО ШТАБА РСО-А ПРОВЕЛИ СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Мероприятия, запланированные в рамках Комплексного плана противодействия идеологии терроризма в Республике Северная Осетия – Алания на 2017–2018 гг., успешно реализуются. Об этом говорилось на совместном заседании Антитеррористической комиссии РСО-А и Оперативного штаба, которое прошло под председательством заместителя председателя АТК республики Сергея Трушкина.

Как сообщил в своем докладе глава Министерства по вопросам национальных отношений республики Аслан Цуциев, с начала года силами специалистов ведомства проведено 23 просветительских мероприятия – бесед и лекций – в школах, вузах и летних лагерях Северной Осетии по противодействию идеологии терроризма и профилактике экстремизма.

По словам министра, профилактическая и просветительская работа с молодежью осуществляется в тесном взаимодействии с Духовным управлением мусульман РСО-А. В текущем году с участием исламского духовенства республики проведены конференции, круглые столы не только во Владикавказе, но и в районах Северной Осетии. В мероприятиях



также активно принимают участие представители МОД «Высший совет осетин», региональной общественной организации «Правовой центр «Право на защиту», Северо-Осетинской региональной общественной организации «Лидер-центр» и т.д.

При Министерстве по вопросам национальных отношений также создана группа для работы в сети Интернет.

– Специалисты проводят ежедневный мониторинг сети Интернет на предмет выявления публикаций и высказываний, которые могут быть квалифицированы как призывы к осуществлению экстремистской деятельности, а также разжигающие межнациональную и межконфессиональную рознь. Ведется активная работа по формированию в информационной среде благоприятной межнациональной и межрелигиозной атмосферы, – рассказал Аслан Цуциев.

Участники заседания также заслушали доклад о деятельности Духовного управления мусульман РСО-А в рамках реализации Комплексного плана противодействия идеологии терроризма в РФ на 2013–2018 гг. на территории республики, проанализировали ход исполнения поручений АТК должностными лицами органов исполнительной власти и муниципальных образований, обсудили состояние антитеррористической и противодиверсионной защищенности объектов железнодорожной, транспортной инфраструктуры и другие вопросы, связанные с недопущением террористических и экстремистских проявлений.

Пресс-служба Главы РСО-А



Меры

НАЛАДИТЬ СВЯЗЬ

Дорожный департамент Грузии объявил тендер на строительство 9-километрового тоннеля под Крестовым перевалом, который должен стать альтернативой одному из самых сложных участков Военно-Грузинской дороги, который постоянно заваливает лавинами в зимний период, из-за чего люди не могут попасть из Грузии в Осетию и наоборот неделями. Тоннель будет начинаться в с. Цикере и заканчиваться в с. Коби.

Этот тоннель станет самым длинным в истории Грузии. Его задача – разгрузить от транзитного транспорта дорогу Млета – Коби, оставив ее только для туристов, следующих на горнолыжный курорт Гудаури, который, кстати, весьма популярен среди осетинских туристов.

Как сообщает Дорожный департамент Грузии, на строительство выделено более 21 млн долларов. Согласно проектной документации, оно должно быть окончено к концу 2022 года. После введения в строй тоннеля время пути от Тбилиси до Верхнего Ларса сократится на целый час.

– Движение часто блокируется из-за прохождения перевала, зимы и иных погодных условий, а транзитное движение замедляется – сказано в сообщении ведомства. – После завершения проекта эта проблема будет полностью решена, поездка будет безопасной и удобной.

Если планы грузинских властей осуществляются, то Северная Осетия может получить от этого большую экономическую выгоду.

– Еще 15 лет назад в сутки по Военно-Грузинской дороге проходило более двух тысяч автомобилей, – рассказывает профессор **Нох Токаев**. – Эта дорога особая, за счет ее расположения получается очень сильно экономить на транспортных расходах.

По мнению профессора, строительство тоннеля будет сложно осуществить. Во-первых, это очень затратное занятие, а во-вторых – современная техника, призванная его облегчить, на Кавказе мало представлена. Тем не менее, если планы осуществляются, выгода от строительства будет неограниченной.

– Товарооборот будет расти, потому что увеличение разнообразия товарно-обмена – это общая закономерность

в современных реалиях, – объясняет Нох Токаев. – Я отношусь к идее строительства категорически положительно. Через Военно-Грузинскую дорогу есть выходы на море, к Азербайджану, Ирану – по сути весь Восток связан с этим направлением.

Экономический обозреватель Алик Пухаев более осторожен, говоря о выгоде строительства тоннеля для России.

– На первый взгляд, создание еще одной транспортной артерии должно увеличить товарооборот, что позитивно скажется на экономике, – говорит **Алик Пухаев**. – Но есть несколько «но». Во-первых, в Северной Осетии очень большая проблема с инфраструктурными объектами рядом с дорогой. У нас их не умеют строить. У нас их нет. Поэтому наше транзитное положение, которым мы постоянно хвалимся, бессмысленно. Вторая проблема: допустят ли Осетию до прямого контакта с этими грузами и участия в грузоперевозке в случае роста геополитических рисков?

Пухаев подчеркивает, что ему хотелось бы, чтобы строительство сказало на экономике региона позитивно, однако шансов на это мало.

– Осетия вряд ли сможет извлекать реальную прибыль из транспортной магистрали. Пока мы не умеем устраивать инфраструктуру рядом с границей, и пока у нас на границе постоянные очереди, которые превращаются в ад и ужас, – подводит итог Пухаев.

Экономист Маргарита Кулова считает, что строительство дороги может привести к реальным экономическим перспективам.

– Этот проект актуализирует много раз сказанные слова о том, что Северной Осетии необходимо развивать приграничное сотрудничество и использовать преимущества геоэкономического положения региона, – говорит **Маргарита Кулова**. – В данном случае важно, во-первых, разработать и реализовать соответствующие программы с действенными механизмами инвестирования в транспортно-логистическую инфраструктуру, во-вторых – необходимо минимизировать риски извлечения коррупционной ренты и использования административного ресурса в личных целях. Хочется надеяться, что в условиях ужесточения финансового контроля со стороны федеральной власти Северная Осетия сможет более эффективно распоряжаться своими ресурсами в новых перспективных проектах.

Тем временем российская сторона заявляет, что очередям в районе пограничного пункта на российско-грузинской границе в ближайшем будущем должен прийти конец. Сейчас Росавтодор занят расширением приграничного участка на Верхнем Ларсе, которое должно окончиться уже к концу 2018 года. Ведомство обещает, что тогда пропускная способность российского КПП вырастет до 12 тыс. машин в сутки.

Елизавета ЧУХАРОВА

Наука

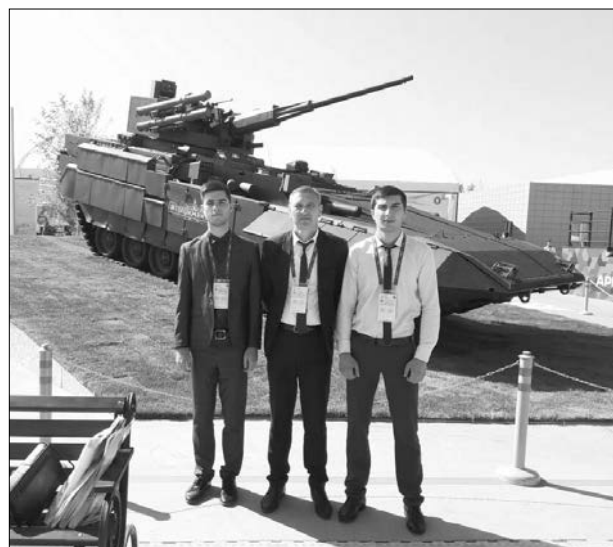
НАУЧНЫЙ ПРОРЫВ

Карликовые, китайские декоративные, бородачки, барбесье, брама... Доктор биологических наук, профессор **Сослан Козырев** с гордостью показывает мне коллекционный птичник, в котором содержатся элитные породы кур. Мы – на факультете ветеринарной медицины ГГАУ, что на Карцинском шоссе. Здесь студенты под руководством **Сослана Козырева** ведут серьезные научные исследования. С 22 по 25 августа они приняли участие в научных мероприятиях в рамках Международного форума «Неделя национальной безопасности» и выступили там с докладами в секции «Продовольственная безопасность».

– **Сослан Германович, расскажите подробнее об этом форуме.**

– С 22 по 25 августа Всероссийский научно-исследовательский институт фитопатологии (ВНИИФ) провел семь крупных научных мероприятий, посвященных 60-летию существования института. В рамках Международной научно-практической конференции «Фундаментальные и прикладные аспекты продовольственной безопасности» с докладами выступили члены РАН. Состоялась презентация научной монографии академика Михаила Сергеевича Соколова с соавторами «Фитосанитарные и гигиенические требования к здоровой почве» (очень большой интерес вызвало у китайской делегации), как и методика, представленная профессором Александром Михайловичем Семеновым (МГУ им. М.В. Ломоносова). Заведующая лабораторией ФГБНУ ВНИИФ Сулухан Кудайбердиевна Темирбекова рассказала о достижениях ВНИИФ в обеспечении продовольственной безопасности. На пленарном заседании выступил сам Владимир Андреевич Захаренко – культовая личность в сфере сельского хозяйства! Он рассказал об IT-технологиях в сельском хозяйстве. Особенные возможности работы с сортами под эгидой ВНИИФ были представлены профессором Виктором Ивановичем Старцевым.

То есть уровень был очень высоким! Студенты ГГАУ **Имран Сеидов** и **Алан Джагаев**, в рамках Международного форума «Неделя национальной безопасности», представили свои доклады в секции «Продовольственная безопасность». Кроме того, наши молодые ученые смогли представить свои разработки в виде постеров на форуме «Армия-2018»: постерная сессия стала возможна после международной конференции, где были заслушаны и отобраны лучшие постерные доклады.



– **Расскажите подробнее о работе своей секции.**

– Всего было девять секций, включая полевую. Мне было поручено модерировать секцию «Биоцидные, асептические препараты для растений и животных, фиторегуляторы», на которой я выступил с докладом «Эффективность использования фитобиотиков в птицеводстве». Известно, что на протяжении многих лет широко использовались кормовые антибиотики в птицеводстве. Длительное их применение привело не только к уменьшению их ростового действия, но и к образованию антибиотикоустойчивых штаммов и микроорганизмов. Поиск альтернативных методов повышения жизнеспособности и стимуляции продуктивности сельскохозяйственной птицы является важной задачей, направленной на решение проблемы повышения пищевой ценности и экологической безопасности продукции птицеводства. Это особенно актуально сейчас, после вступления в силу Федерального закона «Об органическом сельском хозяйстве», которым строго регламентировано производство безопасной продукции.

– **Какова сфера практического применения результатов ваших исследований?**

– Областью науки для применения результатов наших исследований является ветеринария, в частности ветеринарная терапия, зоотехния, фармакология, эпизоотология и зоогигиена, а также птицеводство, цесарководство и перепеловодство. Материально-технической базой, позволяющей успешно реализовать проект, является производственная площадка с необходимыми помещениями, оборудованием и поголовьем птицы, с учетом необходимого видового и породного разнообразия, которую вы только что видели.

– **Я правильно поняла, что вы работаете над тем, чтобы фитобиотики заменили антибиотики?**

– Использование фитобиотиков является альтернативой антибиотикам и иным синтетическим препа-

ратам в выращивании сельскохозяйственной птицы. В наших разработках используется экстракция из растительного материала нашего региона и Центрального Предкавказья. Результаты опытов представлены нами совместно с учеными ВНИИФ и Институтом проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН. Мы идем на опережение, разрабатываем фитобиологические средства, альтернативные антибиотикам и другим синтетическим ветеринарным препаратам, и методы для борьбы с болезнями сельскохозяйственной птицы. Наша цель – довести разработки до стадии их внедрения и использования в сельском хозяйстве.

– **Успехов вам!**

По телефону я связалась также с **Алексеем Глинушкиным**, директором ФГБНУ «ВНИИФ» доктором сельскохозяйственных наук, профессором РАН, членом межведомственной рабочей группы «Научное обеспечение повышения качества жизни» Совета при Президенте РФ по науке и образованию, и попросила его прокомментировать результаты работы форума:

– **Этот форум заложил начало системы продовольственной безопасности не только в отношении России, но и многих других государств, готовых искать современные, экологически безопасные решения производства продуктов питания. Форум прошел на очень высоком уровне: наши мероприятия собрали свыше двух тысяч участников, а консолидированное количество – более десяти миллионов человек. В рамках только нашей конференции представлены разработки, которые уже применяются пилотно и готовы широко внедряться в сельском хозяйстве. К этому проявил интерес и желание участвовать военно-промышленный комплекс страны, у них есть большие возможности, чтобы обеспечить производство: есть мощности, логистические системы, склады, это будет более быстро, оперативно, нежели частный капитал, который все начинает с нуля. Что касается наработок, представленных нашими североосетинскими коллегами из ГГАУ, то в первую очередь хотелось бы выразить благодарность руководству вуза в лице ректора **В.Х. Темираева** за участие и поддержку представителей ГГАУ в работе форума и конференции. Научно-исследовательская работа по экологизации технологий выращивания сельскохозяйственной птицы, создание коллекционного питомника различных пород птицы в регионе и другие работы ученых ГГАУ имеют большую перспективу как для научных исследований в этой области, так и для развития и становления молодых ученых Осетии. Ими отработан процесс для тиражирования результатов исследований, что можно реализовать в среднетоннажном, в крупнотоннажном варианте, а также можно использовать в личных подсобных хозяйствах.**

Мадина ТЕЗИЕВА

Память

ПОСЛЕДНИЙ ПЕРВЫЙ ЗВОНОК

В ОСЕТИИ ПРОШЛА ВАХТА ПАМЯТИ ПО ЖЕРТВАМ ТЕРАКТА В БЕСЛАНЕ

Вот уже четырнадцатый год в первые три дня сентября в бывшую первую школу Беслана нескончаемой вереницей идут люди. Вместо веселой школьной линейки в День знаний они собираются здесь, чтобы почтить память погибших в теракте. Ровно в 09.15, здесь тоже, как и в обычных школах, звенит звонок – именно в это время раздались первые выстрелы террористов.

Траурная музыка звучит во дворе школы с 08.00. Кто по одному, кто группами подходили к некогда одной из лучших школ Беслана. Вот уже двор еле вмещает желающих почтить память жертв трагедии. А люди все идут и идут. Сотни. Тысячи. Это руководство республики, представители политических и общественных организаций, религиозных сообществ, бывшие заложники, их близкие, друзья и просто жители РСО-А. Они замерли в ожидании начала траурной церемонии. В молчаливой скорби стоят и те, кто спасал детей, рискуя жизнью, в 2004-м. Среди них – подполковник внутренней службы УФСИН России по республике Тимофей Целовальников. Бесланская трагедия оставила глубокий след в сердце опытного бойца, прошедшего через большое количество секретных и специальных операций. Говорить о тех днях Тимофей не любит – даже ему, не раз видевшему смерть, тяжело. Во время спасательной операции по освобождению заложников из школы он получил ранение. И признался честно, что после сентября 2004-го думал сменить

профессию. Но на гражданке долго не выдержал – жизнь без погон не для него. За освобождение заложников в Беслане Тимофей Целовальников награжден орденом Мужества.

Закончилась долгая трель школьного звонка, и людской поток под звуки траурной музыки плавно двинулся в спортзал с цветами. Церемонию возглавил Глава республики Вячеслав Битаров. Около фотографий погибших люди зажигают свечи, оставляют цветы, игрушки и бутылки с водой, которой так не хватало заложникам четырнадцать лет назад. Почтить память невинно погибших детей, их родителей, учителей и тех, кто спасал их ценой собственной жизни, люди приходили до самого вечера. А вечером на территории школы прошла памятная акция, во время которой зажгли сотни свечей.

Трехдневная вахта памяти в Беслане завершилась вчера. Ровно в 13.05, в мгновение, когда в 2004-м прогремел первый взрыв, глухую тишину, нависшую над бывшей бесланской школой, разорвали два удара колокола. Траурная музыка разлеталась над поникшими головами тысяч собравшихся. После люди с фотографиями погибших направились к мемориальному кладбищу «Город Ангелов». Здесь под звуки метронома зачитываются имена жертв теракта, в небо взываются 334 белых шара – по числу жертв трагедии. Скорбное молчание повисло в воздухе в память о трех страшных днях, последний из которых – 3 сентября – в стране стал Днем солидарности в борьбе с терроризмом.

Алена ДЖИОЕВА



Благоустройство

АВТОБУСЫ ВЛАДИКАВКАЗА ГОТОВЫ К ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ В ШКОЛЫ

Часть автобусного парка ВМУП «ВладГорТранс» обновлена. Автомобили, осуществляющие перевозку школьников в образовательные учреждения и обратно, готовы к предстоящему учебному году.



За время каникул была проведена большая работа: окрашены кузова муниципального транспорта, установлены специальные оранжевые маяки в соответствии с правилами безопасности при перевозке школьников, установлены тахографы и система навигации ГЛОНАСС для отслеживания маршрута подвижного состава на мониторе предприятия. Помимо этого, в каждом салоне имеются две аптечки, два огнетушителя, а также знаки аварийной остановки.

«ВладГорТранс» осуществляет перевозку детей восемью автобусами и одной маршруткой из мест, находящихся от школ вне шаговой доступности. Услугами муниципального транспорта пользуются 348 школьников.

Как рассказал руководитель ВМУП «ВладГорТранс» Таймураз Абаев, ежедневно водители перед выходом на работу проходят обязательный медицинский контроль. После заключения, составленного врачом, водитель имеет право сесть за руль автобуса. Далее автобус проходит осмотр у мастера-механика. Убедившись в здоровье водителя и исправности средства передвижения, а также в его чистоте, сотрудник получает маршрутный лист, надевает единую для всех водителей форму и выдвигается на улицы города.

Весь подвижной состав предприятия насчитывает 50 единиц автобусов. В основном это автомобили марки «Хендай» 2010 года выпуска, а также автобусы марки ПАЗ – три единицы, специализированные для перевозки людей с инвалидностью, и один автобус ПАЗ, предназначенный для пассажирских перевозок.

Необходимо отметить, что большая часть перевозимых пассажиров – льготная категория граждан, имеющих бесплатное право проезда.

Соб. инф.

Развитие

В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ВЛАДИКАВКАЗ НАЧАЛАСЬ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Министр промышленности и транспорта РСО-А Хайдарбек Бугов посетил с рабочим визитом международный аэропорт Владикавказ.

В ходе встречи генеральный директор аэропорта Сергей Чалов рассказал о проделанной работе за прошедшие полгода со времени смены собственника аэропорта. Также обсудили перспективы развития, новшества, которые будут внедрены в ближайшее время. Была презентована программа реконструкции аэровокзального комплекса.

По словам **Хайдарбека Бугова**: «Основная задача, которую мы ставим, – это безопасность и комфорт наших пассажиров. С новым руководством аэропорта у нас сложились конструктивные отношения. На все просьбы реагируют очень оперативно. В данный момент нам представили концепт проекта по модернизации аэровокзального комплекса. Сделать зону досмотра более комфортабельной – еще одна задача, которую мы ставили перед аэропортом. Строительство нового терминала – это проект, над которым в настоящее время работает руководство аэропорта. Это позволит обслужить большее количество пассажиров. Кроме того, планируется приобрести новые стойки регистрации для быстрого и комфортного обслуживания. Считаю программу перспективной. Кроме того, совместно рассматриваем возможность ввода новых рейсов и регулирования расписания имеющихся».

Как сказал **Сергей Чалов**: «Первое, на что мы обратили внимание, – это ненадлежащее соблюдение безопасности в здании аэропорта – как пожарной, так и транспорт-



ной. В этом направлении были разработаны схемы, и уже на 80% завершены работы по транспортной и пожарной безопасности. Также будем устанавливать системы кондиционирования и обогрева здания аэровокзального комплекса. На привокзальной площади организовали доступную среду для прибывающих и отбывающих пассажиров. Организована стоянка, в том числе и для маломобильных граждан. Сейчас ведем работу по приобретению автобусов для следования пассажиров к борту воздушного судна.

В международном терминале увеличена площадь накопителя, установлено кондиционирование, организованы точки питания. В июне стартовали чартерные рейсы в Анталию большими фюзеляжными судами два раза в неделю.

В октябре ожидаем входа компании «Аэрофлот» в наш регион, что, несомненно, положительно скажется на обслуживании граждан».

Напомним, компания «Новпорт», в состав которой вошел международный аэропорт Владикавказ, объединяет сеть региональных аэропортов России, включающую 14 аэропортов.

Анна КАТОЛЬЯНЦ



14 лет трагедии Беслана

БЕЛЫЕ АНГЕЛЫ, БЕЛЫЕ ПТИЦЫ...

(Памяти детей Беслана)

Белые ангелы, белые птицы,
Вы мне скажите – куда вы летите?
И почему у вас детские лица,
И почему вы так скорбно молчите?..

Александр ЧЕХОЕВ

Нет, на открытии этого памятника в Северной столице я никогда не была. Но потом... Да, я видела и его, и другие священные места, связанные с детьми Беслана, – и в Москве, и даже в Мураново. И положила к ним цветы. А такие моменты, конечно, не забываются...

ПЕТЕРБУРГ

Это было 28 августа 2007 года. Около храма Успения Пресвятой Богородицы на Малоохтинском проспекте Петербурга открывали и освящали памятник «Детям Беслана».

В храме была совершена заупокойная служба в память о погибших три года назад в бесланской школе. Богослужение возглавил митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Владимир. Затем был совершен крестный ход. В церемонии приняли участие около 200 человек.

Год назад с предложением построить на территории церкви памятник детям Беслана к настоятелю обратился староста храма – Валентин Леонович Ковалевский – известный в деловых кругах предприниматель, готовый вложить в это собственные средства.

За творческим исполнением задуманного Ковалевский обратился к давнему другу – скульптору Виктору Шувалову. И вот наконец работа закончена.

Памятник представляет собой разорванный крест, из которого выходит Богородица с ребенком на руках. В основание памятника заложена земля с места трагедии в Беслане. Арка создана из гранита, а сама скульптура – из бронзы. Общая высота монумента – пять метров. Памятник установлен на средства ассоциации «Ост-Вест». В паре со скульптором В.М. Шуваловым трудился замечательный архитектор В.В. Медников.

Что и говорить! Впечатление от увиденного очень сильное. Сколько людей бывает здесь, и не только в дни намяти – 1–3/IX. Школьники, студенты, взрослые... Народ приходит, конечно же, по велению сердца, приносит цветы, мягкие игрушки, воду... Люди помнят, люди скорбят...

МОСКВА

Памятник, посвященный жертвам бесланской трагедии 2004 года, открыли в центре Москвы на пересечении улицы Солянка и Подколокольного переулка у храма Рождества Пресвятой Богородицы на Кулишках. Это первый после многолетнего перерыва памятник работы известного скульптора, президента Российской академии художеств Зураба Церетели, установленный в Москве.

В тот день на церемонии открытия собрались несколько сотен человек, в том числе тогдашний глава нашей республики Таймураз Мамсуров, скульптор Зураб Церетели, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова, уполномоченный при Президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов, депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, представители федеральных и московских властей. Много было людей из Беслана, в том числе те, кто оказался тогда в заложниках в школе номер 1, их родственники, а также осетин, проживающих в Москве.

Выступая на открытии памятника, Мамсуров заявил, что власти должны сделать все, чтобы трагедия, подобная бесланской, стала невозможной. «Какой смысл жить на этой земле, если мы не можем защитить наших детей?» – отметил он. Швецова в свою очередь напомнила, что из 334 погибших в результате захвата заложников в Беслане 186 были дети. «Они ушли, но остались в нашей памяти. Остались те, кто помнит страшные дни, те, кто оказался жертвами нелюдей», – сказала заместитель мэра. По окончании церемонии открытия памятника под колокольный звон к нему положили, помимо венков и цветов, детские игрушки. Это, как показывает время, стало уже определенной традицией.

В своем пластическом решении памятный знак предстает в виде кометы, устремленной ввысь. В основании монумента – игрушки, подаренные детям родителями. Плюшевый медвежонок, игрушечный паровозик, лошадка, символизирующие хрупкий мир детства, добрый и радостный, который в мгновение был растоптан. Словно ступени, возникающие из основания, уходят вверх бронзовые плиты, постепенно

обретающие очертания человеческих фигур. По мере возвышения они теряют свою телесность, образуя вихревой поток, увенчанный птицами. Так решена скульптором главная тема монумента – восхождение к бессмертию.

В основании мемориала начертаны слова: «В память о жертвах трагедии в Беслане, Северная Осетия, Беслан, школа №1, 1–3 сентября 2004 года. 1 127 заложников, 334 погибших, в том числе 186 детей».

Зураб Церетели говорит, что через памятник выразил боль, которая осталась в памяти россиян после страшных событий в Северной Осетии. «Трагедия в городе Беслане не оставила никого равнодушным, всколыхнув не только Россию, но и весь мир, – отметил он. – Мишенью террора оказались сотни детей, родителей. Свою боль, переживания и сочувствие я попытался выразить в скульптурной композиции, которая является посвящением не только погибшим детям, их родителям, но и воинам, которые погибли под пулями, закрыв собой детей».

АНГЕЛЫ БЕСЛАНА В ПОДМОСКОВНОМ МУРАНОВЕ

Рассказывает Александр Егорцев:

– 50 километров от Москвы, Пушкинский район, поселок Мураново. Вырвавшись из плена хронического пробок, внезапно попадаешь в настоящую сказку. В овраге за музеем-усадьбой Тютчевых – знаменитый источник Казанской иконы Богородицы, до революции называвшийся «Барским колодезем». Рядом – Парк памяти детей, погибших в Беслане.

В одной из командировок на Кавказ, направляясь из Цхинвала в Чечню, мы остановились в Беслане. Осень, развалины школы, внутри под открытым небом (часть крыши проломлена взрывом) сотни детских фотографий, мерцающие свечи и море цветов. Тяжелая, завораживающая и, к сожалению, уже знакомая картина – до этого был «Норд-Ост», еще раньше – Буденновск. Бандиты, заложники, гибель и освобождение...

Но самые сильные чувства испытываешь в Городе Ангелов. На окраине Беслана в торжественном покое одинокое кладбище, совсем свежее. Небо плачет дождем, а у тебя ком в горле. Когда проходишь эти симметричные ряды мраморных плит, ощущаешь взгляды «с того света» – добрые и безмятежные. С фотографий на мраморе на тебя смотрят ангелы: серьезные старшеклассники, наивные школьницы, встречается и совсем малышню. На некоторых плитах по 3–5 одинаковых фамилий. 3 сентября 2004 года в бесланской школе №1 смерть выкосила целые семьи...

О погибших в Беслане помнят и молятся не только в Осетии. В 2006 году по инициативе духовника Софринской бригады внутренних войск настоятеля Спасского храма при музее-усадьбе Мураново игумена Феофана (Замесова) рядом с источником был открыт Парк памяти детей, погибших в Беслане.

– В последние годы мы, к сожалению, уже привыкли к терактам, – вынужден признать отец Феофан. – Но Беслан врезался в душу особенно. Из трехсот тридцати четырех погибших большинство дети!

В 2004 году непосредственно после этой трагедии я ездил в командировку в Чечню. Проезжая по Осетии, в душе каждого человека я видел боль.

Я стал глубже вникать в эту трагедию, встретился с матерями погибших Беслана и тогда только увидел, какая же боль, какая мука поселилась на всю жизнь в душах этих людей. Так возникла идея при благоустройстве источника в Мураново создать по соседству парк в память о бесланских ангелах.

С тех пор на склонах оврага выросли деревянные часовни, лесенки, лавочки; через ручей перекинули мостки; вместо зарослей сорняка разбили клумбы и построили детскую площадку. Тогда же посетители стали приносить и оставлять здесь всевозможные игрушки. Поскольку к памяти о детях Беслана люди относятся с благоговением и любовью, даже у воришек рука не поднимается что-то украсть из этого парка.

– К нам приезжали из Беслана матери погибших, – рассказывает игумен Феофан. – Внезапно они заплакали и говорят: знаете, самой страшной мукой для детей, когда они находились там в заложниках, была жажда... А у вас здесь такой чистый источник, столько родников бьет – словно сам Бог дает нашим детям испытать этой живой воды, утоляя их мучения жажды...

– Я пойду проведаю своих друзей! – пока мы наполняем на источнике канистры, четырехлетняя Настя бежит к знакомому детскому домику, в котором «живут плюшевые друзья».



Когда дочке было два года, я объяснил ей, что забирать отсюда игрушки нельзя – здесь их дом. И теперь каждый раз, как мы приезжаем в Мураново, Настя обязательно «навещает друзей» – это традиция. Год назад здесь даже жили черепахи, которые плавали под открытым небом в декоративном фонтане, но это лето выдалось холодным и дождливым, поэтому черепах куда-то эвакуировали.

– Отец Феофан, а кто все же трудился над благоустройством парка?

– Бог очень премудрый: так получилось, что наш приход принимает и окормляет бездомных людей. Зимой их бывает до 150 человек. Люди, которые были выброшены за борт жизнью, остались без семьи, без квартиры, без работы – оказались нужны Богу. Именно их трудами в нашем районе создавались эти парки, благоустраивались источники и памятные места – руками наших бездомных, из них немало мастеров.

Среди ухоженных клумб в парке то и дело встречаются скульптуры ангелочков (они словно прячутся в цветах). Посетители, кто здесь впервые, подходят к стеле с золотым куполом и крестом, всматриваются в надписи на мраморных досках – 334 имени, фамилии в основном осетинские.

Пока детвора весело играет в куклы или качается на качелях, родители в тишине думают о чем-то своем – кто тихо молится, кто размышляет о странностях судьбы и смысле жизни. Ведь на месте той бесланской школы могла оказаться и любая другая...

Дежурящая на источнике монахиня открывает одну из часовенок, показывает фотоальбомы:

– Мы находимся в часовне иконы Божией Матери «Утоли мои печали». В этих трех альбомах собраны фотографии и имена всех погибших тогда в Беслане – здесь и дети, и родители. Там ведь много взрослых оказалось, тех, кто пошел 1 сентября проводить детей в школу. Списки со всеми именами у нас сохраняются в молитвенной памяти.

Удивительно, но сегодня Парк памяти детей Беслана ни у кого не вызывает давящего чувства, здесь необычайно уютно и светло. Жизнь продолжается, и приезжающие на источник в Мураново в какой-то момент начинают осознавать, что молитва взрослых и радость детей – это и есть лучшая наша память, живых о погибших, о тех, кто навечно остался в Городе Ангелов.

ГОРОД АНГЕЛОВ

Погибшие при теракте были похоронены на мемориальном кладбище «Город Ангелов», появившемся в Беслане после трагедии. «Город Ангелов»... Ранее кладбище в Беслане называли «Детским», «Школьным персулком», а в 2008 году кладбище официально стали именовать «Городом Ангелов» (Над Бесланом воспарил «Добрый Ангел Мира»). Здесь покоятся дети, их родители и учителя, погибшие при теракте в школе №1, всего 266 человек. Из 266 могил 186 – детские. Есть еще одна – братская, где похоронены фрагменты тел, которые не удалось опознать. Дата смерти у всех одна – 3 сентября 2004 года. На кладбище нет ворот. На входной арке выбито: «Город Ангелов». Название «Город Ангелов» вряд ли можно назвать случайным. Дети – ангельские души, и белоснежные фигурки ангелочков в струящейся одежде здесь повсюду: выставлены вдоль невысокой ограды, восседают на постаментах между могилами. На территории кладбища также находится памятник «Древо скорби», хачкар, подаренный детьми Армении, Поклонный крест и еще памятник бойцам спецназа, погибшим при штурме бесланской школы №1.

(Продолжение на стр. 15)

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.08.2018 г. № 871

О внесении изменений в постановление АМС г. Владикавказа от 08.02.2017 №140 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Северная Осетия – Алания от 25.04.2006 № 24-РЗ «О местном самоуправлении в Республике Северная Осетия – Алания», постановлением администрации местного самоуправления города Владикавказа от 23.05.2016 №721 «Об утверждении Порядка разработки и мониторинга исполнения муниципальных программ и ведомственных целевых программ г. Владикавказа», решением Собрания представителей г. Владикавказа от 27.04.2018 № 42/19 «О внесении изменений в решение Собрания представителей г. Владикавказа от 26.12.2017 №38/71 «О бюджете муниципального образования г. Владикавказа на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», администрация местного самоуправления города Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 08.02.2017 №140 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы» (в редакции постановления АМС г. Владикавказа от 04.06.2018 №553) следующее изменение: муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансовому управлению (Цоков К.В.) при формировании бюджета муниципального образования г. Владикавказа предусматривать выделение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий муниципальной программы.

3. Отделу информационного обеспечения – пресс-службе главы АМС г. Владикавказа (Алборты А.Х.-М.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и на официальном сайте муниципального образования г. Владикавказа.

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Фарниева Т.К.

Глава администрации Б. АЛБЕГОВ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
местного самоуправления г. Владикавказа
от 28.08.2018 г. № 871

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ г. ВЛАДИКАВКАЗА» на 2017-2020 годы»

г. Владикавказ
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы
Основание для разработки программы (дата, номер и наименование нормативных актов)	- ФЗ от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Закон РСО-Алания от 21.04.2006 №24-РЗ «О местном самоуправлении в РСО-Алания»; - ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление № 721 от 23.05.2016 «Об утверждении Порядка разработки и мониторинга исполнения муниципальных программ и ведомственных целевых программ г. Владикавказа».
Заказчик программы	Администрация местного самоуправления г. Владикавказа
Руководитель программы	Дзитолев Б.Г. - начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
Разработчик программы	Управление транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
Координатор программы (*при необходимости)	Управление транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
Цель программы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Основные задачи программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; - увеличение пропускной способности существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения; - увеличение количества остановочных пунктов для общественного транспорта; - обеспеченность транспортного обслуживания населения; - покрытие убытков; - обеспечение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения; - обеспечение уставной деятельности.
Целевые показатели и индикаторы программы	- площадь содержания дорог улично-дорожной сети, 132 000 м ² ; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 15%; - увеличение пропускной способности, до 15%; - обеспечение безопасности движения, до 15%; - сокращение простоев подвижного состава на линии, до 100%; - соблюдение графика движения городского электротранспорта и автотранспорта, до 100%. Сокращение дефектов асфальтобетонного покрытия по сравнению с 2016 годом: В 2017 году – 132 000 м ² ; в 2018 году – 132 000 м ² ; в 2019 году – 132 000 м ² ; в 2020 году – 132 000 м ² .
Сроки и этапы реализации программы	2017-2020 годы
Перечень подпрограмм (при их наличии)	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»
Участники (исполнители) основных мероприятий программы	Управление транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа, ВМБУ «Владикавказские дороги», ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством, МУП «ВладТрамвай».
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ, республиканского и федерального бюджетов.

	Общий объем финансирования – 1 742 437,40 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 570 611,90 тыс. рублей; 2018 год – 651 811,50 тыс. рублей; 2019 год – 293 033,30 тыс. рублей; 2020 год – 226 980,70 тыс. рублей. В том числе: Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» Общий объем финансирования – 19 947,40 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 4 500,00 тыс. рублей; 2018 год – 4 496,00 тыс. рублей; 2019 год – 6 455,40 тыс. рублей; 2020 год – 4 496,00 тыс. рублей. Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта». Общий объем финансирования – 203 100,00 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 61 000,00 тыс. рублей; 2018 год – 50 700,00 тыс. рублей; 2019 год – 50 700,00 тыс. рублей; 2020 год – 40 700,00 тыс. рублей. Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа». Общий объем финансирования – 1 456 775,10 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 491 410,90 тыс. рублей; 2018 год – 581 805,50 тыс. рублей; 2019 год – 216 584,00 тыс. рублей; 2020 год – 166 974,70 тыс. рублей. Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» Общий объем финансирования – 62 614,90 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 13 701,00 тыс. рублей; 2018 год – 14 810,00 тыс. рублей; 2019 год – 19 293,90 тыс. рублей; 2020 год – 14 810,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	Реализация программы направлена на: - поддержание в надлежащем состоянии городских улиц и дорог, повышение безопасности дорожного движения, до 100% - удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках общественным электрическим транспортом до 100%. Ремонт асфальтобетонного покрытия 132 000 м ² : - ямочный ремонт автодорог – 32 000 м ² ; - ремонт автодорог – 100 000 м ² . - увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов – до 30%.

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом. Муниципальная программа по развитию транспортной инфраструктуры г. Владикавказа формируется ежегодно исходя из выделенных средств из бюджета г. Владикавказа и основывается на необходимости содержания дорог и улиц в состоянии, соответствующим государственным стандартам и строительным нормам и правилам.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 613,3 км, из них с усовершенствованным покрытием – 454,8 км.

На текущий момент состояние многих улиц не отвечает современным требованиям и не соответствуют предъявляемым требованиям государственными стандартами и строительными нормами и правилами. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 208,1 км.

На улицах города существует регулярная необходимость в проведении ямочного ремонта, который позволяет сохранить дорожное полотно в безопасном состоянии для передвижения всего городского транспорта.

В центральной части города улично-дорожная сеть не в состоянии обеспечить преодоление достаточно коротких участков дороги транспортным потоком без значительных затрат времени из-за недостаточного количества полос движения и неудовлетворительного состояния покрытия улиц.

Для решения проблем по развитию транспортной инфраструктуры г. Владикавказа необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект и будет способствовать повышению уровня комфортного передвижения городских жителей.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанная с планированием и организацией работ по вопросам улучшения содержания, создания комфортных условий проживания населения, по мобилизации финансовых и организационных ресурсов, должна осуществляться в соответствии с мероприятиями настоящей программы.

2. Цель и задачи программы

Цель Программы

Стратегической целью Программы является: повышение уровня внешнего облика города по содержанию улично-дорожной сети, повышению качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей города Владикавказ, удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках общественным наземным электрическим транспортом.

Задачи Программы

Решение поставленных в Программе задач является необходимым условием для решения текущих проблем г. Владикавказа, направленных, в первую очередь, на повышение уровня безопасности улично-дорожной сети города. Так же на обеспечение комфортных условий и удобства в передвижении жителей по всему городу.

Достижение целей Программы предполагает решение ряда задач: совершенствование системы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Владикавказ;
повышение степени удовлетворенности населения качеством обслуживания общественным транспортом;

повышение уровня оказания услуг общественным транспортом населению города;
улучшение качества и повышение безопасности дорог;
улучшение технического состояния автопарка общественного транспорта;
реконструкция и ремонт автомобильных дорог;
увеличение количества остановочных пунктов для общественного транспорта;
обеспечение уставной деятельности предприятий.

3. Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности

Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы являются:
реализация программы, направленной на содержание городских улиц и дорог на высоком уровне до 15% дорог;
повышение безопасности дорожного движения;
повышение степени удовлетворенности населения уровнем обслуживания общественным транспортом до 100%;
развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности: увеличение пассажирооборота за счет повышения комфортабельности поездки в электрическом транспорте, соблюдение графика движения и максимального выпуска на линию подвижного состава 100%;

отсутствие ущерба для экологии города;
снижение количества ДТП.

4. Перечень мероприятий программы

Система мероприятий программы предполагает проведение комплекса проектных, строительных и организационно-технических мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа.

Перечень основных мероприятий программы с указанием сроков исполнения, а также объемов и источников финансирования представлен в таблице №1.



Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
1	2	3	4	мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж.	8	9
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	6 455,40				
			2020 год	4 496,00				
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	4 496,00				
			2020 год	4 496,00				
1.2	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год				УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год					
			2019 год	1 959,40				
			2020 год					
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2017-2020	2017 год	61 000,00			МУП «ВладТрамвай» и УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП «ВладТрамвай» по обслуживанию населения г. Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
			2018 год	50 700,00				
			2019 год	50 700,00				
			2020 год	40 700,00				
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей МУП «ВладТрамвай»	2017-2020	2017 год	61 000,00			МУП «ВладТрамвай»	Увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов.
			2018 год	50 000,00				
			2019 год	50 000,00				
			2020 год	40 000,00				
2.2	Субсидия на реализацию программы «Доступная среда»	2017-2020	2017 год				УТДС АМС г. Владикавказа	Увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов.
			2018 год	700,00				
			2019 год	700,00				
			2020 год	700,00				
3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	40 616,60	450 794,30		ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год	231 805,50	350 000,00			
			2019 год	82 387,10	134 196,90			
			2020 год	24 722,00	142 252,70			
3.1	Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства	2017-2020	2017 год	7 505,90			ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
3.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства (установка дорожных знаков)	2017-2020	2017 год	3 500,00			ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
3.3	Ремонт дворов	2017-2020	2017 год	4 526,40			ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
3.4	Обеспечение дорожной деятельности	2017-2020	2017 год				ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год					
			2019 год	59 093,10				
			2020 год					
3.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2017-2020	2017 год	17 751,10			ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год	14 750,00				
			2019 год	16 584,00				
			2020 год	17 609,00				
3.6	Софинансирование по строительству дорог	2017-2020	2017 год	7 333,20	450 794,30		ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	25 000,00	350 000,00			
			2019 год	6 710,00	134 196,90			
			2020 год	7 113,00	142 252,70			
3.7	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год				ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	192 055,50				
			2019 год					
			2020 год					
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	13 701,00			ВМКУ «Дорожный фонд»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	14 810,00				
			2019 год	19 293,90				
			2020 год	14 810,00				
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2017-2020	2017 год	3 701,00			ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	3 760,00				
			2019 год	3 760,00				
			2020 год	3 760,00				
4.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2017-2020	2017 год	10 000,00			ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	11 050,00				
			2019 год	11 050,00				
			2020 год	11 050,00				
4.3	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год				ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год					
			2019 год	4 483,90				
			2020 год					
ИТОГО:			2017 год	119 817,60	450 794,30			
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:			2018 год	301 811,50	350 000,00			
			2019 год	158 836,40	134 196,90			
			2020 год	84 728,00	142 252,70			
				665 193,50	1 077 243,90			

5. Сроки и этапы реализации Программы

Программа по развитию транспортной инфраструктуры г. Владикавказа предполагает исполнение мероприятий в 2017-2020 годах.

6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Реализация Программы осуществляется с участием подведомственных муниципальных организаций г. Владикавказа (ВМБУ «Владикавказские дороги», ВМКУ «Дорожный фонд», МУП «ВладТрамвай»), а также подрядных организаций, согласно перечню, предусмотренному данной программой и в соответствии с действующим законодательством.

Координатор Программы:
координирует реализацию мероприятий Программы;
организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач Программы;
проводит мониторинг реализации Программы;
осуществляет подготовку ежеквартального отчета о ходе реализации Программы.

7. Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы:

Всего – 1 742 437,40 тыс. рублей, в т.ч.:
2017 год – 570 611,90 тыс. рублей;
2018 год – 651 811,50 тыс. рублей;
2019 год – 293 033,30 тыс. рублей;
2020 год – 226 980,70 тыс. рублей, в том числе:
Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 19 947,40 тыс. рублей, в т.ч.:
2017 год – 4 500,00 тыс. рублей;
2018 год – 4 496,00 тыс. рублей;
2019 год – 6 455,40 тыс. рублей;
2020 год – 4 496,00 тыс. рублей.
Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» всего – 203 100,00 тыс. рублей, в т.ч.:
2017 год – 61 000,00 тыс. рублей;
2018 год – 50 700,00 тыс. рублей;

2019 год – 50 700,00 тыс. рублей;
2020 год – 40 700,00 тыс. рублей;
Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» всего – 1 456 775,10 тыс. рублей, в т.ч.:

2017 год – 491 410,90 тыс. рублей;
2018 год – 581 805,50 тыс. рублей;
2019 год – 216 584,00 тыс. рублей;
2020 год – 166 974,7 тыс. рублей.
Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 62 614,90 тыс. рублей, в т.ч.:
2017 год – 13 701,00 тыс. рублей;
2018 год – 14 810,00 тыс. рублей;
2019 год – 19 293,90 тыс. рублей;
2020 год – 14 810,00 тыс. рублей.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ, республиканского и федерального бюджетов в порядке, установленном для исполнения муниципального бюджета и в соответствии с действующим законодательством.

8. Управление реализацией Программы и контроль ее исполнения

Руководителем программы является начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа Дзитоев Б.Г.

Руководитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Программы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Программы предоставляются в Управление экономики предпринимательства и инвестиционных проектов АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Весь перечень мероприятий, указанных в разделе «Перечень мероприятий программы», должен быть исполнен согласно сроков по заключенным контрактам от 95% до 100%, также использование средств, выделенных на ее исполнение, должно быть целевым.

Эффективность реализации программных мероприятий позволит увеличить количество дорог города, отвечающих нормативным требованиям, повысит уровень безопасности на дорогах. Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация программы, которая

направлена на достижение в 2017-2020 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы программы».

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = -----,

Фп

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);

- удовлетворительный (Уэф 75%);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно Управлением транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа.

Подпрограмма 1

«Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»
Цель подпрограммы	Создание условий для реализации мероприятий муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы
Основные задачи подпрограммы	обеспечение деятельности (оказание услуг) и выполнение полномочий УТДС АМС г. Владикавказа, определяемых законами и подзаконными нормативными правовыми актами, в том числе нормативными правовыми актами Администрации местного самоуправления г. Владикавказа; организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказа как ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа мероприятий, предусмотренных муниципальной программой; осуществление ведомственного контроля за целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020 годы
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	УТДС АМС г. Владикавказа
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа. Общий объем финансирования – 19 947,40 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 4 500,00 тыс. рублей; 2018 год – 4 496,00 тыс. рублей; 2019 год – 6 455,40 тыс. рублей; 2020 год – 4 496,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	Достижение целей муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы в целом и входящих в ее состав подпрограмм до 95-100% Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Сферой реализации подпрограммы является повышение эффективности управления в области дорожного строительства посредством подпрограммных мероприятий. Подпрограмма основывается на необходимости содержания дорог и улиц в состоянии, соответствующем нормам, а также для повышения безопасности дорожного движения.

2. Цели и задачи подпрограммы

Основная цель подпрограммы - создание условий для реализации муниципальной Программы и обеспечение эффективного функционирования УТДС АМС г. Владикавказа как ответственного исполнителя Программы.

Для достижения данной цели предполагается выполнить следующие задачи:

- обеспечение деятельности (оказание услуг) и выполнение полномочий УТДС АМС г. Владикавказа, определяемых законами и подзаконными нормативными правовыми актами, в том числе нормативными правовыми актами Администрации местного самоуправления г. Владикавказа;

- организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказа как ответственного исполнителя муниципальной подпрограммы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа мероприятий, предусмотренных муниципальной программой;

- осуществление ведомственного контроля за целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

1. Выполнение всех поставленных целей и задач муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы.

2. Финансовое обеспечение функционирования УТДС АМС г. Владикавказа всего – 19 947,40 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации:

2017 год – 4 500,00 тыс. рублей;

2018 год – 4 496,00 тыс. рублей;

2019 год – 6 455,40 тыс. рублей;

2020 год – 4 496,00 тыс. рублей.

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием финансовых ресурсов и сроков их реализации представлен в таблице.

Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
		мест. бюдж.		респ. бюдж.	вне-бюдж.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	6 455,40				
			2020 год	4 496,00				
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	4 496,00				
			2020 год	4 496,00				
1.2	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год				УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год					
			2019 год	1 959,40				
			2020 год					
ИТОГО:			2017 год	4 500,00				
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	6 455,40				
			2020 год	4 496,00				
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ:				19 947,40				

5. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» предполагает исполнение мероприятий в 2017-2020 годах.

6. Механизм реализации Подпрограммы

Выполнение поставленных в рамках подпрограммы задач предусматривает реализацию основных мероприятий подпрограммы:

- выплата заработной платы сотрудникам (муниципальным служащим) УТДС АМС г. Владикавказа;

- приобретение комплектующих к оргтехнике, а также канцтоваров и прочих материалов, необходимых для осуществления деятельности УТДС АМС г. Владикавказа.

Исполнители мероприятий и источники финансирования для реализации наиболее важных проектов предусмотренных подпрограммой указаны в приложении №1.

7. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 19 947,40 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации:

2017 год – 4 500,00 тыс. рублей;

2018 год – 4 496,00 тыс. рублей;

2019 год – 6 455,40 тыс. рублей;

2020 год – 4 496,00 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа.

8. Управление реализацией Подпрограммы и контроль ее исполнения

Заказчик подпрограммы - Администрация местного самоуправления г. Владикавказа - в ходе реализации подпрограммы координирует деятельность основных исполнителей по выполнению подпрограммных мероприятий, контролирует целевое и эффективное использование финансовых ресурсов и выполнение намеченных мероприятий.

Исполнителем Подпрограммы является начальник УТДС АМС г. Владикавказа Дзитолев Б.Г.

Исполнитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Подпрограммы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Подпрограммы предоставляются в Управление экономики предпринимательства и инвестиционных проектов АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Подпрограммы

В результате реализации мероприятий Подпрограммы ожидается:

обеспечение условий для продуктивной деятельности и выполнение полномочий Управления транспорта и дорожного строительства администрации местного самоуправления г. Владикавказа;

организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказа как ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа мероприятий, предусмотренных муниципальной программой.

Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация Подпрограммы, которая направлена на достижение в 2017-2020 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы».

Подпрограмма 2

«Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»
Цель подпрограммы	Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках общественным электрическим транспортом
Основные задачи подпрограммы	Обеспечение уставной деятельности МУП «ВладТрамвай».
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020 годы
Целевые показатели и индикаторы подпрограммы	Покрытие убытков от деятельности предприятий МУП «ВладЭлектроТранс» и МУП «ВладТрамвай». Индикаторами Подпрограммы будут являться: -увеличение пропускной способности; -обеспечение безопасности движения; -снижение затрат на ремонтные работы; -сокращение простоев подвижного состава на линии; -соблюдение графика движения городского электротранспорта. Обеспечение стабильного транспортного обслуживания населения электрическим транспортом в г.Владикавказе. Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизни инвалидов и других маломобильных групп - 30%
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	МУП «ВладТрамвай», УТДС АМС г. Владикавказа.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ. Общий объем финансирования – 203 100,00 тыс.рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 61 000,00 тыс. рублей; 2018 год – 50 700,00 тыс. рублей; 2019 год – 50 700,00 тыс. рублей; 2020 год – 40 700,00 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках общественным электрическим транспортом. Увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов- до 30%.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Настоящая Подпрограмма разработана на основании Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", относящего транспортное обеспечение населения к вопросам местного значения.

Основной проблемой в работе МУП «ВладТрамвай» является несоответствие между установленной стоимостью проезда и себестоимостью провоза пассажиров в трамвае.

Специфичным признаком ГЭТ является его убыточность и, как следствие, вынужденное пользование дотациями из бюджета для покрытия эксплуатационных расходов. Одной из существенных причин роста убыточности ГЭТ является наличие некомпенсируемой разницы между существующим тарифом, установленным для оплаты проезда, и экономически обоснованным, а также неполнота сбора выручки.

2. Цели и задачи подпрограммы

Целью настоящей Подпрограммы является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках общественным наземным электрическим транспортом.

Основной задачей данной Подпрограммы является обеспечение уставной деятельности предприятия МУП «ВладТрамвай».



Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизни инвалидов и других маломобильных групп - до 30%.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

В результате реализации Подпрограммы ожидаемыми показателями эффективности Подпрограммы будут являться:

- дальнейшее обеспечение деятельности МУП «ВладТрамвай» по транспортному обслуживанию населения г.Владикавказа городским электрическим транспортом;
- сохранения провозных возможностей предприятия на должном уровне и уровня обслуживания населения городским пассажирским электрическим транспортом (соблюдение интервала движения и графиков движения);
- предотвращение банкротства предприятия МУП «ВладТрамвай»;
- увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов - до 30%, подвижного состава.

В ходе реализации Подпрограммы предполагается получение следующих результатов:

- 1.Повышение уровня обслуживания населения городским пассажирским транспортом (соблюдение графиков движения, улучшение комфортности поездок).
- 2.Увеличение пассажирооборота за счет повышения комфортабельности поездки в электрическом транспорте, соблюдение графика движения и максимального выпуска на линию подвижного состава.
- 3.Отсутствие ущерба для экологии города.
- 4.Снижение количества ДТП.

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием финансовых ресурсов и сроков их реализации представлен в таблице.

Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
			мест. бюдж.	респ. бюдж.	вне-бюдж.			
1	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2017-2020	2017 год	61 000,00			МУП «ВладТрамвай» и УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП «ВладТрамвай» по обслуживанию населения г. Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом. Увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов - до 30%.
			2018 год	50 700,00				
			2019 год	50 700,00				
			2020 год	40 700,00				
1.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей	2017-2020	2017 год	61 000,00			МУП «ВладТрамвай»	
			2018 год	50 000,00				
			2019 год	50 000,00				
			2020 год	40 000,00				
1.2	Субсидия на реализацию программы «Доступная среда»	2017-2020	2017 год	0,00			УТДС АМС г. Владикавказа	
			2018 год	700,00				
			2019 год	700,00				
			2020 год	700,00				
ИТОГО:			2017 год	61 000,00				
			2018 год	50 700,00				
			2019 год	50 700,00				
			2020 год	40 700,00				
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:				203 100,00				

5. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» предполагает исполнение мероприятий в 2017-2020 годах.

6. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» предполагает исполнение мероприятий в течение 2017-2020 годов.

Контроль над ходом реализации Подпрограммы осуществляет координирующий орган – Управление транспорта и дорожного строительства АМС г.Владикавказа.

Текущее управление Подпрограммой и оперативный контроль за ходом ее реализации обеспечивает руководитель Подпрограммы (начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г.Владикавказа) совместно с разработчиком Подпрограммы (Управление транспорта и дорожного строительства АМС г.Владикавказа).

Исполнители Подпрограммы (МУП «ВладТрамвай») представляет ежеквартальный и ежегодный отчет об исполнении Подпрограммы.

Исполнители мероприятий и источники финансирования для реализации наиболее важных проектов предусмотренных подпрограммой указаны в приложении №1.

7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование Подпрограммы 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» всего – 203 100,00 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации:

- 2017 год – 61 000,00 тыс.рублей;
- 2018 год – 50 700,00 тыс. рублей;
- 2019 год – 50 700,00 тыс. рублей;
- 2020 год – 40 700,00 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа.

8. Управление реализацией подпрограммы и контроль ее исполнения

Руководителем Подпрограммы является начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа Дзитоев Б.Г.

Руководитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию подпрограммы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий подпрограммы предоставляются в Управление экономики предпринимательства и инвестиционных проектов АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Городской электрический транспорт является одной из приоритетных инфраструктурных отраслей, требующих опережающего развития и стабильного финансирования.

Мероприятия, предусмотренные подпрограммой, должны быть исполнены в 2017-2020 гг., а использование средств, выделенных на их исполнение, должно быть целевым.

Эффективность реализации подпрограммных мероприятий позволит исключить отключение за неплату трамвайных сетей от электричества, тем самым не снижать регулярность движения трамваев, соблюдение графика.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет являться достижение таких целевых количественных характеристик и индикаторов Подпрограммы, как:

- повышение качественных показателей электрического транспорта (по количеству выпущенных вагонов, выполненных рейсов, времени работы);
- сокращение простоев подвижного состава на линии;
- снижение затрат на выполнение ремонтных работ;
- обеспечение безопасности движения.

Увеличение доли доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов - до 30%.

Подпрограмма 3

«Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа
Цель подпрограммы	Основной целью реализации Подпрограммы является надлежащее содержание, строительство и ремонт объектов дорожной инфраструктуры в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований; - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения изохозяйствующих субъектов; - приведение транспортных сооружений города в нормативное состояние, что позволит снизить уровень износа и снять все ограничения для автомобильного и пешеходного движения.
Основные задачи подпрограммы	Реконструкция и ремонт автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020 годы
Целевые показатели и индикаторы подпрограммы	- площадь содержания дорог улично-дорожной сети 132 000 м ² , - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 15 %; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 15%; - увеличение пропускной способности, до 15%. - сокращение дефектов асфальтобетонного покрытия по сравнению с 2016 годом: в 2017 году – до 15%; в 2018 году – до 15%; в 2019 году – до 15%; в 2020 году – до 15%.
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа, республиканского и федерального бюджетов. Общий объем финансирования – 1 456 775,10 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 491 410,90 тыс. рублей; 2018 год – 581 805,50 тыс. рублей; 2019 год – 216 584,00 тыс. рублей; 2020 год – 166 974,70 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Поддержка городских улиц и дорог в надлежащем состоянии, повышение безопасности дорожного движения. Ремонт асфальтобетонного покрытия 132 000 м ² : - ямочный ремонт автодорог – 32 000 м ² ; - ремонт автодорог – 100 000 м ² .

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Проблема улучшения дорожного хозяйства города является одной из приоритетных задач органов государственной власти Российской Федерации, Республики Северная Осетия-Алания и АМС г. Владикавказа. Данная Подпрограмма формируется исходя из выделенных средств из бюджета г. Владикавказа и основывается на необходимости содержания дорог и улиц в состоянии, соответствующем государственным стандартам и строительным нормам и правилам. Это достигается путем проведения комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию улично-дорожной сети г. Владикавказа.

2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью реализации Подпрограммы является надлежащее содержание и ремонт объектов дорожной инфраструктуры в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

Основными задачами Подпрограммы являются:

1. Проведение ремонта городских автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение №6-9);
2. Проведение капитального ремонта участков улично-дорожной сети города;
3. Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

- Поддержание городских улиц и дорог на высоком уровне, повышение безопасности дорожного движения.

- Увеличение количества дорог с дорожным покрытием, отвечающим нормативным требованиям.

- Увеличение количества улиц, дворовых территорий, отвечающих современным нормам.

- Поддержание городских улиц и дорог в надлежащем состоянии, повышение безопасности дорожного движения.

Ремонт асфальтобетонного покрытия - 132 000 м²:

- ямочный ремонт автодорог – 32 000 м²;

- ремонт автодорог – 100 000 м².

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием финансовых ресурсов и сроков их реализации представлен в таблице.

Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
			мест. бюдж.	респ. бюдж.	вне-бюдж.			
1	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	40 616,60	450 794,30			
			2018 год	231 805,50	350 000,00			
			2019 год	82 387,10	134 196,90			
			2020 год	24 722,00	142 252,70			
1.1	Строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства	2017-2020	2017 год	7 505,90				
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
1.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства (установка дорожных знаков)	2017-2020	2017 год	3 500,00			«Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
1.3	Ремонт дворов	2017-2020	2017 год	4 526,40				
			2018 год					
			2019 год					
			2020 год					
1.4	Обеспечение дорожной деятельности	2017-2020	2017 год					
			2018 год					
			2019 год	59 093,10				
			2020 год					
1.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2017-2020	2017 год	17 751,10				
			2018 год	14 750,00				
			2019 год	16 584,00				
			2020 год	17 609,00				
1.6	Софинансирование по строительству дорог	2017-2020	2017 год	7 333,20	450 794,30			
			2018 год	25 000,00	350 000,00			
			2019 год	6 710,00	134 196,90			
			2020 год	7 113,00	142 252,70			
1.7	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год					
			2018 год	192 055,50				
			2019 год					
			2020 год					

ИТОГО:	2017 год	40 616,60	450 794,30
	2018 год	231 805,50	350 000,00
	2019 год	82 387,10	134 196,90
	2020 год	24 722,00	142 252,70
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ:		379 531,20	1 077 243,90

5. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» предполагает исполнение мероприятий в 2017-2020 годах.

6. Механизм реализации Подпрограммы

Подпрограмма предполагает исполнение мероприятий в течение всего периода, в частности: - основной объем дорожно-ремонтных работ проводится с мая по октябрь. Исполнители мероприятий и источники финансирования для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Подпрограммой, указаны в приложении №1.

7. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» всего – 1 456 775,10 тыс. рублей, в т.ч.:

2017 год – 491 410,90 тыс. рублей;
2018 год – 581 805,50 тыс. рублей;
2019 год – 216 584,00 тыс. рублей;
2020 год – 166 974,70 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ, республиканского и федерального бюджета в порядке, установленном для исполнения муниципального бюджета, и в соответствии с действующим законодательством.

8. Управление реализацией Подпрограммы и контроль ее исполнения

Руководителем Подпрограммы является начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа Дзитоев Б.Г.

Руководитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Подпрограмм (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Подпрограммы предоставляются в Управление экономики предпринимательства и инвестиционных проектов АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Подпрограммы

Весь перечень мероприятий, указанных в разделе «Перечень мероприятий Подпрограммы», должен быть исполнен согласно сроков по заключенным контрактам от 95% до 100%, также использование средств, выделенных на ее исполнение, должно быть целевым.

Эффективность реализации подпрограммных мероприятий позволит увеличить количество дорог города, отвечающих нормативным требованиям, повысит уровень безопасности на дорогах.

Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация Подпрограммы, которая направлена на достижение в 2017-2020 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы».

Подпрограмма 4

«Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа
Цель подпрограммы	Обеспечение эффективной деятельности учреждений подведомственных Управлению транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
Основные задачи подпрограммы	Создание условий для эффективного решения вопросов, связанных с деятельностью учреждений, подведомственных УТДС АМС г. Владикавказа
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020 годы
Целевые показатели и индикаторы подпрограммы	-Увеличение количества дорог дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения - до 15%; -Увеличение количества светофорных объектов – до 10%.
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	Учреждения, подведомственные УТДС АМС г. Владикавказа
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования города Владикавказа. Общий объем финансирования – 62 614,90 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2017 год – 13 701,00 тыс. рублей; 2018 год – 14 810,00 тыс. рублей; 2019 год – 19 293,90 тыс. рублей; 2020 год – 14 810,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Достижение целей муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы в целом и входящих в ее состав подпрограмм до 95-100%

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Сферой реализации подпрограммы является повышение эффективности управления в области дорожного строительства посредством подпрограммных мероприятий. Подпрограмма основывается на необходимости содержания дорог и улиц в состоянии, соответствующем нормам, а также для повышения безопасности дорожного движения.

2. Цели и задачи подпрограммы

Цели:

- улучшение качества дорог;
 - повышение безопасности дорожного движения;
- В рамках указанных целей предусматривается реализация (решение) следующих задач:
- капитальный, текущий ремонт дорог;
 - строительство и техническое обслуживание светофорных объектов;

- установка дорожных знаков;
- работы по разметке дорожного полотна.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

- Освоение денежных средств, предусмотренных в подпрограмме для ремонта дорог из местного бюджета -95-100%;
- Увеличение доли дорог с дорожным покрытием, отвечающим нормативным требованиям до 15%;
- Увеличение количества улиц, отвечающих современным нормам до 15%.

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием финансовых ресурсов и сроков их реализации представлен в таблице.

Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
1	2	3	4	мест. бюдж.	респ. бюдж.	вне-бюдж	8	9
1	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	13 701,00			ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2018 год	14 810,00				
			2019 год	19 293,90				
			2020 год	14 810,00				
1.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2017-2020	2017 год	3 701,00			ВМКУ «Дорожный фонд»	
			2018 год	3 760,00				
			2019 год	3 760,00				
			2020 год	3 760,00				
1.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2017-2020	2017 год	10 000,00			ВМБУ «Владикавказские дороги»	
			2018 год	11 050,00				
			2019 год	11 050,00				
			2020 год	11 050,00				
1.3	Кредиторская задолженность	2017-2020	2017 год					
			2018 год	4 483,90				
			2019 год					
			2020 год					
ИТОГО:			2017 год	13 701,00				
			2018 год	14 810,00				
			2019 год	19 293,90				
			2020 год	14 810,00				
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ:				62 614,90				

5. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» предполагает исполнение мероприятий в 2017-2020 годах.

6. Механизм реализации Подпрограммы

Подпрограмма по содержанию подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа предполагает исполнение мероприятий в течение всего периода, в частности:

- основной объем дорожно-ремонтных работ проводится с мая по октябрь, согласно срокам, оговоренным в контрактах.
- работы по техническому обслуживанию светофорных объектов, установке дорожных знаков в течение всего года.

7. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 62 614,90 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации:

2017 год – 13 701,00 тыс. рублей;
2018 год – 14 810,00 тыс. рублей;
2019 год – 19 293,90 тыс. рублей;
2020 год – 14 810,00 тыс. рублей.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ в порядке, установленном для исполнения муниципального бюджета и в соответствии с действующим законодательством.

8. Управление реализацией Подпрограммы и контроль ее исполнения

Руководителем Подпрограммы является начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа Дзитоев Б.Г.

Руководитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Подпрограммы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Подпрограммы предоставляются в Управление экономики предпринимательства и инвестиционных проектов АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Подпрограммы

Весь перечень мероприятий, указанных в разделе «Перечень мероприятий Подпрограммы», должен быть исполнен согласно сроков по заключенным контрактам от 95% до 100%, также использование средств, выделенных на ее исполнение, должно быть целевым.

Эффективность реализации подпрограммных мероприятий позволит увеличить количество дорог города, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повысит уровень безопасности на дорогах.

Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация Подпрограммы, которая направлена на достижение в 2017-2020 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы».

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется ежегодно Управлением транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа.

Приложение №1
к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы»

Перечень программных мероприятий муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017-2020 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
				мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	6 455,40				
			2020 год	4 496,00				
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2017-2020	2017 год	4 500,00			УТДС АМС г. Владикавказа	
			2018 год	4 496,00				
			2019 год	4 496,00				
			2020 год	4 496,00				



1.2	Кредиторская задолженность	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	1 959,40				
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2017-2020	<u>2017 год</u>	61 000,00			МУП "ВладТрамвай" и УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП "ВладТрамвай" по обслуживанию населения г.Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
			<u>2018 год</u>	50 700,00				
			<u>2019 год</u>	50 700,00				
			<u>2020 год</u>	40 700,00				
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	61 000,00 50 000,00 50 000,00 40 000,00			МУП "ВладТрамвай"	
2.2	Субсидия на реализацию программы "Доступная среда"	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	700,00 700,00 700,00			УТДС АМС г. Владикавказа	
3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство,реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»	2017-2020	<u>2017 год</u>	40 616,60	450 794,30		ВМКУ «Дорожный фонд»	
			<u>2018 год</u>	231 805,50	350 000,00			
			<u>2019 год</u>	82 387,10	134 196,90			
			<u>2020 год</u>	24 722,00	142 252,70			
3.1	Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	7 505,90			ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	Увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
3.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства (установка дорожных знаков)	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	3 500,00				
3.3	Ремонт дворов	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	4 526,40				
3.4	Обеспечение дорожной деятельности	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	59 093,10				
3.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	17 751,10 14 750,00 16 584,00 17 609,00				
3.6	Софинансирование по строительству дорог	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	7 333,20 25 000,00 6 710,00 7 113,00	450 794,30 350 000,00 134 196,90 142 252,70			
3.7	Кредиторская задолженность	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	192 055,50				
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2017-2020	<u>2017 год</u>	13 701,00			ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	
			<u>2018 год</u>	14 810,00				
			<u>2019 год</u>	19 293,90				
			<u>2020 год</u>	14 810,00				
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	3 701,00 3 760,00 3 760,00 3 760,00			ВМКУ «Дорожный фонд»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
4.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	10 000,00 11 050,00 11 050,00 11 050,00		ВМБУ «Владикавказские дороги»		
4.3	Кредиторская задолженность	2017-2020	<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	4 483,90				
ИТОГО:			<u>2017 год</u> <u>2018 год</u> <u>2019 год</u> <u>2020 год</u>	119 817,60 301 811,50 158 836,40 84 728,00	450 794,30 350 000,00 134 196,90 142 252,70			
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:				665 193,50	1 077 243,90			

Приложение №2
к муниципальной программе
"Развитие транспортной
инфраструктуры г.Владикавказа" на
2017-2020 годы"

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2017 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Год финансирования	Раздел, подраздел	Вида расходов	КОСГУ	Финансирование, тыс. руб.			Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)	
							в том числе:					
							мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2017	2017 год	0000	000	000	4 500,00				УТДС АМС г.Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г.Владикавказа
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2017	2017 год	0000	000	000	4 500,00					
1.1.1	Заработная плата	2017	2017 год	0408	121	211	3 392,00					
1.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2017	2017 год	0408	129	213	915,00					
1.1.3	Услуги связи	2017	2017 год	0408	244	221	25,00					
1.1.4	Работы, услуги по содержанию имущества	2017	2017 год	0408	244	225	35,00					
1.1.5	Прочие работы, услуги(обсл. ПО, курсы пов.квал.)	2017	2017 год	0408	244	226	23,00					
1.1.6	Увеличение стоимости материальных запасов	2017	2017 год	0408	244	340	110,00					
1.2	Кредиторская задолженность	2017	2017 год	0408	244							
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2017	2017 год	0000	000	000	61 000,00				МУП "ВладТрамвай" и УТДС АМС г.Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП "ВладТрамвай" по обслуживанию населения г.Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей	2017	2017 год	0408	814	241	61 000,00				МУП "ВладТрамвай"	
3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство,реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог).г. Владикавказа»	2017	2017 год	0000	000	000	40 616,60	450 794,30			ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
3.1	Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	2017	2017 год	0409	244	225	4 800,90					
				0409	244	226	2 705,00					
3.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства (установка дорожных знаков)	2017	2017 год	0409	244	310	3 500,00					
3.3	Ремонт дворов	2017	2017 год	0409	244	225	4 526,40					
3.4	Обеспечение дорожной деятельности	2017	2017 год									
3.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2017	2017 год	0409	244	225	16 251,10					
				0409	244	226	1 000,00					
				0409	244	310	500,00					
3.6	Софинансирование по строительству дорог	2017	2017 год	0409	244	225	5 943,60	386 377,30				
				0409	244	226	718,50	31 192,00				
				0409	244	310	671,10	33 225,00				
3.7	Кредиторская задолженность	2017	2017 год	0409	244							
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2017	2017 год	0000	000	000	13 701,00				ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2017	2017 год	0409	000	000	3 701,00					
4.1.1	Заработная плата	2017	2017 год	0409	111	211	2 527,30					
4.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2017	2017 год	0409	119	213	808,60					
4.1.3	Услуги связи	2017	2017 год	0409	244	221	31,10					
4.1.4	Прочие работы, услуги (обслуживание ПО, курсы пов. квал.)	2017	2017 год	0409	244	226	94,00				ВМКУ «Дорожный	



4.1.5	Увеличение стоимости материальных запасов	2017	<u>2017 год</u>	0409	244	310	110,00			фонд»
4.1.6	Увеличение стоимости основных средств	2017	<u>2017 год</u>	0409	244	340	80,00			
4.1.7	Прочие расходы (пени, штрафы)	2017	<u>2017 год</u>	0409	852	290	45,00			
4.1.8	Исполнение судебных решений	2017	<u>2017 год</u>	0409	853	290	5,00			
4.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2017	<u>2017 год</u>	0409	611	241	10 000,00			ВМБУ «Владикавказские дороги»
ИТОГО:			<u>2017 год</u>				119 817,60	450 794,30		
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:							119 817,60	450 794,30		

Приложение №3
к муниципальной программе "Развитие
транспортной инфраструктуры
г.Владикавказ" на 2017-2020 годы"

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказ» на 2018 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Год финансирования	Раздел, подраздел	Вида расходов	КОСГУ	Финансирование, тыс. руб.			Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
							в том числе:				
							мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ»	2018	<u>2018 год</u>	0000	000	000	4 496,00			УТДС АМС г.Владикавказ	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказ
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2018	<u>2018 год</u>	0000	000	000	4 496,00				
1.1.1	Заработная плата	2018	<u>2018 год</u>	0408	121	211	3 300,00				
1.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2018	<u>2018 год</u>	0408	129	213	990,00				
1.1.3	Услуги связи	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	221	40,00				
1.1.4	Работы, услуги по содержанию имущества	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	225	60,00				
1.1.5	Прочие работы, услуги (обслуживание ПО, курсы пов. квал.)	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	226	34,40				
1.1.6	Увеличение стоимости основных средств	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	310	8,60				
1.1.7	Увеличение стоимости материальных запасов	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	340	60,00				
1.1.8	Прочие расходы (пени, штрафы)	2018	<u>2018 год</u>	0408	853	290	3,00				
1.2	Кредиторская задолженность	2018	<u>2018 год</u>	0408	244						
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2018	<u>2018 год</u>	0000	000	000	50 700,00			МУП "ВладТрамвай" и УТДС АМС г.Владикавказ	Обеспечение деятельности МУП "ВладТрамвай" по обслуживанию населения г.Владикавказ пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей	2018	<u>2018 год</u>	0408	814	241	50 000,00			МУП "ВладТрамвай"	
2.2	Субсидия на реализацию программы "Доступная среда"	2018	<u>2018 год</u>	0408	244	310	700,00			УТДС АМС г.Владикавказ	
3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство,реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог).г. Владикавказ»	2018	<u>2018 год</u>	0000	000	000	231 805,50	350 000,00		ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
3.1	Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	2018	<u>2018 год</u>	0409	244					ВМКУ «Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с	
3.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства	2018	<u>2018 год</u>	0409	244						
3.3	Ремонт дворов	2018	<u>2018 год</u>	0409	244						
3.4	Обеспечение дорожной деятельности	2018	<u>2018 год</u>	0409	244	225					
3.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2018	<u>2018 год</u>	0409	244	225	9 750,00				
				0409	244	226	3 000,00				
				0409	244	310	2 000,00				



3.6	Софинансирование по строительству дорог	2018	2018 год	0409	244	225	19 778,69	266 622,08	действующим законодательством	
				0409	244	226	2 070,21	32 854,18		
				0409	244	310	3 151,10	50 523,74		
3.7	Кредиторская задолженность	2018	2018 год	0409	244		192 055,50			
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2018	2018 год	0000	000	000	14 810,00		ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2018	2018 год	0409	000	000	3 760,00		ВМКУ «Дорожный фонд»	
4.1.1	Заработная плата	2018	2018 год	0409	111	211	2 570,00			
4.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2018	2018 год	0409	119	213	776,00			
4.1.3	Услуги связи	2018	2018 год	0409	244	221	98,00			
4.1.4	Прочие работы, услуги (обслуживание ПО, курсы пов. квал.)	2018	2018 год	0409	244	226	81,00			
4.1.5	Увеличение стоимости материальных запасов	2018	2018 год	0409	244	310	105,00			
4.1.6	Увеличение стоимости основных средств	2018	2018 год	0409	244	340	100,00			
4.1.7	Прочие расходы (пени, штрафы)	2018	2018 год	0409	852	290	25,00			
4.1.8	Исполнение судебных решений	2018	2018 год	0409	853	290	5,00			
4.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2018	2018 год	0409	610	000	11 050,00		ВМБУ «Владикавказские дороги»	
ИТОГО:			2018 год				301 811,50	350 000,00		
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:							301 811,50	350 000,00		

Приложение №4
к муниципальной программе "Развитие транспортной инфраструктуры г.Владикавказа" на 2017-2020 годы"

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2019 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Год финансирования	Раздел, подраздел	Вида расходов	КОСГУ	Финансирование, тыс. руб.			Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
							в том числе:				
							мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2019	2019 год	0000	000	000	6 455,40			УТДС АМС г.Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2019	2019 год	0000	000	000	4 496,00				
1.1.1	Заработная плата	2019	2019 год	0408	121	211	3 300,00				
1.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2019	2019 год	0408	129	213	990,00				
1.1.3	Услуги связи	2019	2019 год	0408	244	221	40,00				
1.1.4	Работы, услуги по содержанию имущества	2019	2019 год	0408	244	225	60,00				
1.1.5	Прочие работы, услуги (обслуживание ПО, курсы пов.квал.)	2019	2019 год	0408	244	226	16,00				
1.1.6	Увеличение стоимости основных средств	2019	2019 год	0408	244	310	30,00				
1.1.7	Увеличение стоимости материальных запасов	2019	2019 год	0408	244	340	60,00				
1.2	Кредиторская задолженность	2019	2019 год	0409	244	224	594,00				
				0409	244	226	978,40				
				0409	244	310	387,00				
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2019	2019 год	0000	000	000	50 700,00			МУП "ВладТрамвай" и УТДС АМС г.Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП "ВладТрамвай" по обслуживанию населения г.Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей	2019	2019 год	0408	814	241	50 000,00			МУП "ВладТрамвай"	
2.2	Субсидия на реализацию программы "Доступная среда"	2019	2019 год	0408	244	310	700,00			УТДС АМС г.Владикавказа	



3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог).г. Владикавказа»	2019	2019 год	0000	000	000	82 387,10	134 196,90		ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
3.1	Строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства	2019	2019 год	0409	244					ВМКУ "Дорожный фонд», подрядные организации, которые определяются по результатам торгов в соответствии с действующим законодательством	
3.2	Ремонт объектов дорожного хозяйства (установка дорожных знаков)	2019	2019 год	0409	244						
3.3	Ремонт дворов	2019	2019 год	0409	244						
3.4	Обеспечение дорожной деятельности	2019	2019 год	0409	244	225	59 093,10				
3.5	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2019	2019 год	0409	244	225	16 584,00				
3.6	Софинансирование по строительству дорог	2019	2019 год	0409	244	225	6 710,00	134 196,90			
3.7	Кредиторская задолженность	2019	2019 год	0409	244	225					
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2019	2019 год	0000	000	000	19 293,90			ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующи х современным требованиям, для эффективной
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2019	2019 год	0409	000	000	3 760,00			ВМКУ «Дорожный фонд»	
4.1.1	Заработная плата	2019	2019 год	0409	111	211	2 570,00				
4.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2019	2019 год	0409	119	213	776,00				
4.1.3	Услуги связи	2019	2019 год	0409	244	221	98,00				
4.1.4	Прочие работы, услуги (обслуживание ПО, курсы пов.квал.)	2019	2019 год	0409	244	226	81,00				
4.1.5	Увеличение стоимости материальных запасов	2019	2019 год	0409	244	310	105,00				
4.1.6	Увеличение стоимости основных средств	2019	2019 год	0409	244	340	100,00				
4.1.7	Прочие расходы (пени, штрафы)	2019	2019 год	0409	852	290	25,00				
4.1.8	Исполнение судебных решений	2019	2019 год	0409	853	290	5,00				
4.2.1	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2019	2019 год	0409	611	241	11 050,00			ВМБУ «Владикавказские дороги»	
4.2.2	Кредиторская задолженность	2019	2019 год	0409	611	241	4 483,90				
ИТОГО:			2019 год				158 836,40	134 196,90			
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:							158 836,40	134 196,90			

Приложение №5
к муниципальной программе "Развитие
транспортной инфраструктуры
г.Владикавказа" на 2017-2020 годы"

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»
на 2020 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Год финанси- рования	Раздел, подраздел	Вида расхо- дов	КОСГУ	Финансирование, тыс. руб.			Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)	
							в том числе:					
							мест. бюдж.	респ. бюдж.	внебюдж.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2020	2020 год	0000	000	000	4 496,00				УТДС АМС г.Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2020	2020 год	0000	000	000	4 496,00					
1.1.1	Заработная плата	2020	2020 год	0408	121	211	3 307,20					
1.1.2	Начисления на выплаты по оплате труда	2020	2020 год	0408	129	213	998,80					
1.1.3	Услуги связи	2020	2020 год	0408	244	221	40,00					
1.1.4	Работы, услуги по содержанию имущества	2020	2020 год	0408	244	225	60,00					
1.1.5	Увеличение стоимости основных средств	2020	2020 год	0408	244	310	30,00					
1.1.6	Увеличение стоимости материальных запасов	2020	2020 год	0408	244	340	60,00					
1.2	Кредиторская задолженность	2020	2020 год	0408	244							
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского	2020	2020 год	0000	000	000	40 700,00				МУП "ВладТрамвай"	Обеспечение деятельности МУП

(Продолжение следуют).

14 лет трагедии Беслана

(Окончание. Начало на стр. 4)

БЕЛЫЕ АНГЕЛЫ, БЕЛЫЕ ПТИЦЫ...

(Памяти детей Беслана)

«ДРЕВО СКОРБИ»

3 сентября 2005 года на мемориальном кладбище «Город Ангелов» прошло открытие памятника «Древо скорби». Это бронзовая композиция, авторами которой являются скульпторы Алан Корнаев и Заурбек Дзанагов. Высота памятника – около девяти метров. Памятник представляет собой ствол дерева из четырех женских фигур, крона которого образована их распростертыми руками, держащими ангелов, что олицетворяют погибших детей. В годовщину теракта у памятника проводятся траурные церемонии. Многие из нас не раз были там по зову сердца... А во время открытия памятника после удара колокола были перечислены имена всех погибших в школе, после чего были выпущены в небо голуби, которые (как это символично!) сели на бронзовое дерево...

Поклонный крест был воздвигнут по благословению архиепископа Зосимы и по инициативе местных жителей на молитвенную память о погибших во время террористического акта 1–3 сентября 2004 года в школе №1 г. Беслана и в знак благодарности спецназовцам. Надпись на кресте гласит: «Посвящается нашим детям, которые должны были стать гордостью Осетии и России».

Хачкар (арм. дословно «крест-камень») – вид армянских архитектурных памятников и святынь, представляющий собой каменную стелу с резным изображением креста. Слово «хачкар» образовано из армянских корней «хач» – «крест» и «кар» – «камень».

САН-МАРИНО

Есть примеры поистине удивительного отношения, один из которых памятник детям Беслана, созданный в далекой Республике Сан-Марино. Именно там снимали эпизод для новой картины «Беслан. Память». Трудно передать ощущения, которые испытываешь при виде памятника, казалось бы, чуждому горю, далекому, находящемуся за тысячи километров, но так объединяющему нас. Охватывает чувство глубокой благодарности и к простому 30-летнему скульптору Ренцо Венди, который нашел желание и средства воплотить свое опереживание в бронзовую скульптуру, и к тем чиновникам Министерства культуры Сан-Марино, которые установили этот памятник в самом центре города, у лица, где учатся старшеклассники...

Да, памятник детям Беслана в Сан-Марино – это дань памяти погибшим невинным душам, пострадавшим от рук безжалостных боевиков. На свои собственные средства итальянский скульптор Ренцо Венди создал бронзовый монумент, который был установлен в 2006 году на одной из площадей в центре города Сан-Марино. За тысячи километров от города, где произошла трагедия, обычные люди сопереживали страшному и безграничному горю осетинского городка. Памятник представляет собой скульптуру ребенка, испуганного до полусмерти, который застыл в беззвучном крике. Глядя на него, возникает острое желание сделать все, чтобы такая жестокость и бессердечность к детям и маленьким жизням больше никогда не повторилась.

ТУРЦИЯ

Участник североосетинской творческой лаборатории «Портал» рассказал о велопробе в Турцию, целью которого было создание памятника жертвам бесланской трагедии в одном из местных осетинских сел.

– Есть у нас один друг... Он пришел как-то к нам и, увидев то, что мы делаем в «Портале», сказал, что у него есть идея сделать памятник в одном из осетинских сел в Турции. До этого они высадили там деревья в память жертв Беслана. Это очень сложный процесс, потому что там практически условия пустыни – не идет дождь и даже трава не растет. Нам идея понравилась, показалось, что это очень красиво, – рассказал Альберт.

По его словам, в процессе «мозгового штурма» ребята придумали конструкцию памятника, отражающего трагические события в бесланской школе. На его создание ушло полкилометра стальных труб, пять килограммов электродов, 110 килограммов мрамора и три тонны базальта.

По замыслу ребят, работа над памятником должна была занять около двух недель, но на его создание ушло два месяца. В результате ни один человек, который пришел на открытие скульптуры, не остался равнодушным.

– Мне самому понравилось то, что мы сделали, и люди, которые приехали, тоже не остались равнодушными. Конструкция стоит на базальтовом основании, она хаотичная и напоминает разрушенную школу, а посередине пробивается мраморный родник, из него течет вода, но до него нельзя добраться, – рассказал Тогоев.



Проехав тысячи километров на велосипедах, парни решили наладить культурный мост с турецкими осетинами, многие из которых более полутора сотен лет не были на своей исторической родине, но при этом не забыли свой язык.

Всего в велопробе приняло участие десять человек – восемь из них выехали из Северной Осетии, еще двое молодых людей – турецких осетин – присоединились к ним уже на территории Турции.

Альберт рассказывает, что первое время было очень сложно, поскольку ребята никогда не ездили на велосипедах, которые и так были «не первой свежести». Он говорит, что чем сложнее было в пути, тем крепче становился дух путешественников.

Трудно было и с деньгами, поэтому зарабатывать на еду им приходилось самыми разными способами – игрой на гитаре, уличными концертами, а на вырученные деньги они покупали еду. Ночевать же приходилось в палатках.

Первыми путешественников на территории Турции встречали представители адыгских обществ, которые сопровождали их на всем пути следования. Языковой барьер, по словам Альберта, никак не мешал их взаимопониманию.

– Для нас даже организовывали сопровождение с мигалками, останавливали движение в тоннелях, чтобы мы могли проехать. По дороге мы оставили около 20 арт-объектов с осетинской символикой, наладили контакты с турецкими осетинами. Мы смогли окунуться в их среду, нас очень хорошо приняли, каждый вечер нам устраивали домашние застолья, почти каждый посчитал нужным, чтобы мы побывали в его доме, – отметил Альберт. – Но самое важное, самое главное – это то, что мы донесли до всех память... Память о детях из Города Ангелов... Для нас это свято...

ПАМЯТНИКИ ПОГИБШИМ СОТРУДНИКАМ СПЕЦНАЗА

Это были настоящие мужчины! Защитники! О каждом из них можно рассказывать бесконечно. И памятники, мемориальные доски тоже говорят о нашем безграничном уважении к этим доблестным офицерам – сотрудникам ФСБ, представляющим знаменитые подразделения «Альфа» и «Вымпел».

Подполковник Дмитрий Разумовский. Герой России. Во время штурма школы он командовал одной из групп спецназовцев, лично уничтожил двух террористов, получил смертельное ранение, отвлекая на себя внимание снайпера-боевика. В 2007 году в родном Ульяновске ему поставили памятник (автор Вадим Кириллов).

А прапорщик Олег Лоськов погиб во время продвижения боевой группы по второму этажу. Ему было всего-то 23 года. Благодаря таким, как он, штурмовая операция прошла успешно и были спасены десятки людей. В Липецкой области, в селе Васильевка, в сквере напротив Никольского храма, сегодня стоит памятник этому отважному защитнику.

Герой России лейтенант Андрей Туркин накрыл собой гранату, чтобы спасти заложников от осколков. В Орске, в сквере Славы, в 2008 году увековечена его светлая память.

Одним из первых во время штурма в здание школы прорыл командир боевой группы подполковник Олег Ильин. Невзирая на многочисленные ранения,

он продолжал бой с террористами. Перед гибелью успел уничтожить двух бандитов. Олег стал Героем России. Памятник ему стоит в Беслане.

Там же увековечен и прапорщик Денис Пудовкин, закрывший своим телом раненую заложницу; и майоры Андрей Велько, Александр Перов, Вячеслав Малайров, которым обязаны жизнью десятки детей и взрослых. Это настоящие люди, мужественные, решительные, готовые к самопожертвованию.

А майор Михаил Кузнецов эвакуировал из школы более 20 раненых людей. Прикрывая боевую группу, получил смертельное ранение. В Московской области, в селе Юрово, в 2007 году земляки соорудили ему памятник (автор Олег Ершов).

Майор Роман Катасонов вступил в неравный бой с пулеметным расчетом боевиков, когда сам уже истекал кровью. Он знал, на что идет, и все же не отступил. Памятник ему поставили в Минске на территории Суворовского училища, выпускником которого являлся Роман.

Когда спасательная группа МЧС подъехала к зданию первой школы для того, чтобы забрать трупы мужчин, расстрелянных первого сентября, в день захвата заложников, в спортзале раздался взрыв, после которых террористы открыли бешеный огонь по спасателям. В ходе обстрела Валерий Замараев был тяжело ранен неразорвавшейся гранатой от подствольного гранатомета и впоследствии скончался от потери крови. В Беслане увековечили его имя так же, как и имя Дмитрия Кормилина, который тоже был в этой группе спасателей МЧС. Террорист расстрелял Диму практически в упор.

У каждого из защитников остались семьи – жены, дети, родители. И безусловно, офицерам очень хотелось жить. Но они выполнили свой человеческий и служебный долг. И никогда не будут забыты. В Беслане, в Городе Ангелов, недалеко от «Древа скорби» установлен общий монумент и им, спецназовцам и спасателям, погибшим при освобождении заложников. Он представляет собой шлем с бронезиловым, которые лежат на раскинутом военном плаще и накрывают детскую книжку и игрушку. И еще там же находится Поклонный крест, тоже установленный по инициативе благодарных местных жителей в знак памятной молитвы за ушедших из жизни невинных детей, их родителей, учителей и выполнивших свой воинский долг защитников-воинов. Вечная память героям!

Вскоре после трагедии в Беслане государственным законом был учрежден День солидарности в борьбе с терроризмом, который с 2005 года повсеместно отмечают 3 сентября. В этот день вся Россия вспоминает трагическое и ужасное событие, развернувшееся в среднеобразовательной бесланской школе и унесшее жизни более 300 человек. Захват в заложники детей осудила вся мировая общественность. В память о трагедии по всему миру были установлены памятники (здесь рассказано только о нескольких из них), а в школе Беслана (в настоящее время мемориальный комплекс) каждый год зажигают свечи, которые горят ровно 51 час 50 минут – именно такое количество времени террористы удерживали заложников. Зажигают свечи 1 сентября в 09.15, и горят они до 13.05 3 сентября (время, когда прогремели взрывы и начался штурм школы).

И еще я знаю, что такие же свечи зажигают не только там. Они горят и во Флоренции, где в центре находится «Площадь мальчиков и девочек Беслана», и в Кастельново-ди-Сотто у памятника «Детям Беслана», и в Карачаево-Черкесии в селе имени Коста Хетагурова, где открыт красно-черный обелиск, посвященный жертвам теракта, и, конечно же, у нас во Владикавказе у памятника «Жертвам террора», который находится на территории Мемориала Славы.

С 2004 года первый школьный день – это память о трагедии, когда человеческие табу были нарушены. Школьный праздник 1 сентября теперь навеки связан с памятью жертв теракта. Это случилось на фоне продолжающейся в Чечне войны (2004 год... Шел пятый год второй чеченской войны) и стало своего рода вершиной ее ожесточения.

Так пусть же никогда-никогда никто не переживает подобных трагедий. Люди так хотят счастья! Людям так нужен мир!

**Материал подготовила
Валентина БЯЗЫРОВА,
заслуженный учитель РФ**

Образование

АВГУСТОВСКОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧИТЕЛЕЙ ФИЗИКИ СОСТОЯЛОСЬ

В последний летний месяц в гимназии №28 г. Владикавказа прошли ежегодные Августовские педагогические чтения, собравшие учителей всей республики. В условиях реализации новых тенденций в образовании такие встречи педагогов являются необходимой составной частью их нелегкого, но вместе с тем интересного и творческого труда. Мероприятие было посвящено теме «Повышение качества образования в условиях введения ФГОС».



Современный учитель должен соответствовать инновационным требованиям сегодняшнего дня. Ключевые технологии преподавания изменились. Теперь учитель должен не просто передавать готовые знания своему ученику, что называется, от человека к человеку. Ставшие актуальными на сегодняшний день технологии обучения предполагают другое понимание сущности процесса получения знаний. Педагогу требуется научить ребенка работать самостоятельно. И это не чья-то прихоть, а веление времени. Времени цифрового века.

В мероприятии приняли участие более 40 учителей физики г. Владикавказа, а также преподаватели средних специальных, профессиональных учебных заведений.

Внимание учителей было предложено несколько докладов. В мероприятии приняли участие руководитель методического объединения учителей физики г. Владикавказа Т.И. Радченко. В своем выступлении она проанализировала работу объединения за 2017/18 учебный год, обращая внимание на актуальные вопросы преподавания физики и астрономии в средней школе. А учитель физики МБОУ СОШ №30 Н.В. Могиленико представила разработку урока «Закон сохранения энергии», используя технологии разноуров-

невого обучения. Ею были использованы работа с оценочными листами, работа с интерактивной доской, групповая исследовательская работа учащихся. А.Л. Дзеранова, ст. преподаватель кафедры ПЕНЦ СОРИПКРО, представила доклад по теме «Проблемы повышения качества преподавания физики в общеобразовательных школах». В выступлении было проанализировано состояние преподавания физики за 2017/18 учебный год, анализ результатов ЕГЭ-2018. Также учителя обсудили перспективы и проблемы введения в 2018/19 учебном году предмета «Астрономия» как обязательного в рамках ФГОС СОО. В ходе обсуждения были запланированы семинары по физике в школах с лучшими результатами ЕГЭ.

Завершилось заседание секции учителей рекомендациями на предстоящий учебный год и ответами на вопросы.

Алета ДЗЕРАНОВА,
ст. преподаватель кафедры ПЕНЦ СОРИПКРО
Татьяна РАДЧЕНКО,
руководитель МО учителей физики
г. Владикавказа

К сведению

«ПОЧТА РОССИИ» ОБЪЯВЛЯЕТ О СТАРТЕ ПОДПИСНОЙ КАМПАНИИ НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

С 1 сентября и до конца декабря во всех почтовых отделениях страны, а также в режиме онлайн на сайте podpiska.pochta.ru проводится подписная кампания на периодические печатные издания на первое полугодие 2019 года.

Клиенты «Почты России» могут оформить подписку по собственному каталогу «Почты России», в который на сегодняшний день включены 3 700 индексов различных газет и журналов, а также по подписным каталогам сторонних агентств.

– В 2018 году «Почта России» направила 1,5 млрд руб. собственных средств на поддержку института подписки. В рамках

подписной кампании «Почта» традиционно проведет декаду подписки, в ходе которой будут предоставлены дополнительные скидки на наиболее востребованные у россиян издания, – отметила заместитель генерального директора «Почты России» по почтовому бизнесу Инесса Галактионова.

В период всей подписной кампании федеральный почтовый оператор предоставит подписчикам изданий, входящих в список Экспертного совета по региональным печатным СМИ при Минкомсвязи России, скидку на доставку в размере 25% по собственному каталогу «Почты России» или 20% по каталогам

альтернативных коммерческих подписных агентств. Список изданий, на которые предоставляется скидка в эту кампанию, был утвержден Экспертным советом и составил более 2 500 наименований.

На сайте <https://podpiska.pochta.ru/derevo-dobra> и в почтовых отделениях продолжится благотворительная акция «Дерево добра», в рамках которой каждый желающий может оформить подписку на любое издание в адрес выбранного социального учреждения – конкретного детского дома, дома-интерната, дома для ветеранов и престарелых.

Инна ЧЕДЖЕЛОВА

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

Образцовый детско-юношеский ансамбль АМС г. Владикавказа «Владикавказские аланы» объявляет набор детей 7–14 лет в основной состав и студию. Также обучаем навыкам старинного танца с кинжалами и игре на доли. Тел. +7 988 871-13-48.

4 сентября будет перекрыта ул. Интернациональная, на участке от ул. О. Кошевого до ул. Чкалова, в связи с проведением похоронного мероприятия. Просим вас с пониманием отнестись к сложившейся ситуации и заранее искать пути объезда.

Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав Иристонского района г. Владикавказа сообщает, что с 20.08.2018 по 10.10.2018 на территории Иристонского района г. Владикавказа будет проводиться межведомственная профилактическая акция «Помоги пойти учиться». Целью акции является выявление и устройство неуспевающих и неработающих несовершеннолетних в возрасте от 7 до 17 лет 11 месяцев, оказание помощи нуждающимся семьям в подготовке детей к началу 2018/2019 учебного года.

Просим всех неравнодушных людей, которым небезразлична судьба подрастающего поколения, оказать любую посильную помощь детям из малоимущих и многодетных семей в рамках акции «Помоги пойти учиться». По всем вопросам просим обращаться в КДН и ЗП Иристонского района по адресу: здание АМС г. Владикавказа, ул. Ватутина, 17, каб. №407 (тел. 8 (8672) 53-91-71).

Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав Иристонского района г. Владикавказа

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ

- 1781 г. – день основания города Лос-Анджелеса;
- 1943 г. – состоялась встреча Иосифа Сталина с иерархами Русской православной церкви;
- 1987 г. – в Москве завершился суд над Матиасом Рустом, пилотом, нарушителем границы, который посадил свой самолет на Красной площади.

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ:

- 1768 г. – Франсуа Рене де Шатобриан, французский писатель;
- 1874 г. – Александр Вишневский, русский хирург, академик;
- 1929 г. – Нина Ургант, советская и российская актриса театра и кино, народная артистка РСФСР;
- 1934 г. – Эдуард Хиль, советский и российский оперный и эстрадный певец (баритон), народный артист РСФСР.

Calend.ru

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

Управление образования АМС г. Владикавказа объявляет конкурс на замещение вакантной должности руководителя муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №3 г. Владикавказа».

Основные требования: высшее профессиональное образование по направлениям подготовки «Государственное и муниципальное управление», «Менеджмент», «Управление персоналом» и стаж работы на педагогических должностях не менее 5 лет или высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование в области государственного и муниципального управления или менеджмента и экономики и стаж работы на педагогических или руководящих должностях не менее 5 лет.

Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в отдел нормативного и кадрового обеспечения Управления образования АМС г. Владикавказа:

- личное заявление;
- собственноручно заполненную и подписанную анкету с приложением фотографии;
- копию паспорта (оригинал документа предъявляется лично по прибытии на конкурс);
- документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию: копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую деятельность, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы; копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина – о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально;
- документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на работу (форма 001-ГС/у);
- справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования;
- согласие на обработку персональных данных.

Начало приема документов для участия в конкурсе – 10 августа 2018 года, окончание – 10 сентября 2018 г.

Прием документов осуществляется по адресу: РСО-А, г. Владикавказ, пл. Штыба, 2, Управление образования АМС г. Владикавказа, каб. №228. Время приема документов: понедельник–пятница с 09.00 до 17.00 (перерыв с 13.00 до 14.00). Справки по телефонам: 8 (8672) 25-33-43; 25-33-30.

МАОУДО «ДЮСШ «Владикавказская академия спорта» объявляет набор детей в спортивные секции:

- отделение футбола «Барс» (с 7 лет), стадион им. Коняева, ул. Глинки, 1; стадион МБОУ СОШ №46, ул. Дзусова, 36.
 - отделение тенниса «Асгард» (с 4 лет), ул. Цоколаева, 21 (ул. М. Пехотинцев, 14).
 - отделение спортивной борьбы (с 9 лет), Водная станция, Академия борьбы имени Аслана Хадарцева, тел. 8 (8672) 707-955.
- Тренировки проводятся высококвалифицированным тренерским составом.
Справки по телефонам: 8 (8672) 61-07-22; 61-07-02.

КУПИМ ДОРОГО

Советские радиодетали, платы (в т.ч. материнки), АВТОМОБИЛЬНЫЕ и промышленные КАТАЛИЗАТОРЫ (сажевые фильтры), измерительные приборы, осциллографы, частотомеры и др., радиостанции, ЭВМ, АТС, терморпары, КСМ, КСП, реохорды, аккумуляторы СЦ, СЦС, СЦД, СЦК, контакты с пускателей.

Вопросы по тел. 8-918-663-36-33



Главный редактор – Т.С. Калицов;
и. о. зам. редактора – Зарина Маргиева;
корреспонденты – Тамара Бунтури,
Мадина Тезиева, Марина Кудухова,
Екатерина Джиоева, Елизавета Чухарова, Алена
Джиоева, Екатерина Елканова;
верстка – Марат Багаев, Аслан Кудзаев;
корректоры – Лидия Цахилова, Алана Бигулова.

Адрес редакции и издателя:
362002, ул. Тамаева/Джанаева, 30/36, 4 этаж.
Телефоны:
50-15-45 – главный редактор;
50-15-10 – зам. главного редактора
50-15-35 – бухгалтерия;
50-15-05 – корреспонденты;
E-mail: vladgazeta@rso-a.ru

Номер подписан в печать по графику – 17:00
фактически – 17:30

Тираж 1083 экз. Заказ № 1673

Учредитель АМС г. Владикавказа.
Адрес учредителя: 362040, пл. Штыба, 2.
Газета выходит три раза в неделю.
Подписной индекс 10984.

Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. За содержание авторских материалов редакция ответственности не несет.
Использование материалов и клише допускается только с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Владикавказ» обязательна.
Редакция не вступает в переписку. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубрикой «На коммерческой основе» печатаются на коммерческой основе. За их содержание редакция ответственности не несет.

Отпечатано в «ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЮЖНЫЙ РЕГИОН»»
357600,
Ставропольский край, г. Ессентуки,
ул. Никольская, 5 «а»,
тел./факс:
(87934) 6-87-30