



ВЛАДИКАВКАЗ

Печатный орган муниципального образования г. Владикавказ. Общественно-политическая газета. Рекомендованная цена – 10 руб.

ТАРИФНЫЕ ПЕРИПЕТИИ

ЗА ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФА НА ПРОЕЗД ПРИДЕТСЯ ОТВЕТИТЬ



стр. 2

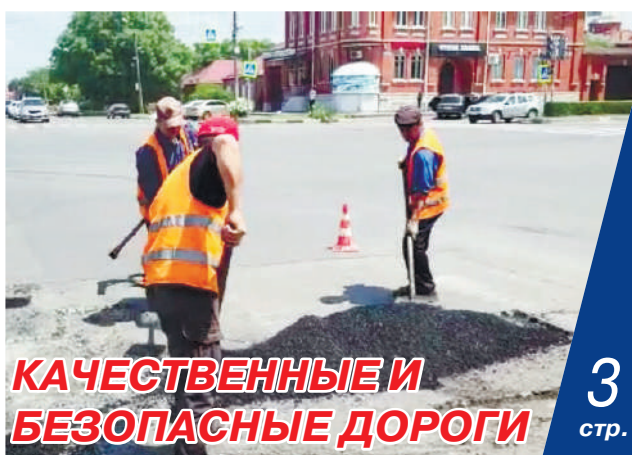
1 июня жителей Владикавказа ждал сюрприз: владельцы десяти маршрутов подняли тариф до 25 рублей. За этим последовала немедленная реакция республиканских властей и требование снизить тариф до прежнего уровня. Несмотря на достаточно жесткую позицию властей, транспортные компании «Аурус», «Скат» и

«Автолайн-1» продолжают перевозить пассажиров по повышенному тарифу на десяти городских маршрутах. На остальных городских маршрутах стоимость проезда по-прежнему 20 рублей. В этом смогли лично убедиться участники рейда, организованного Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО-А.



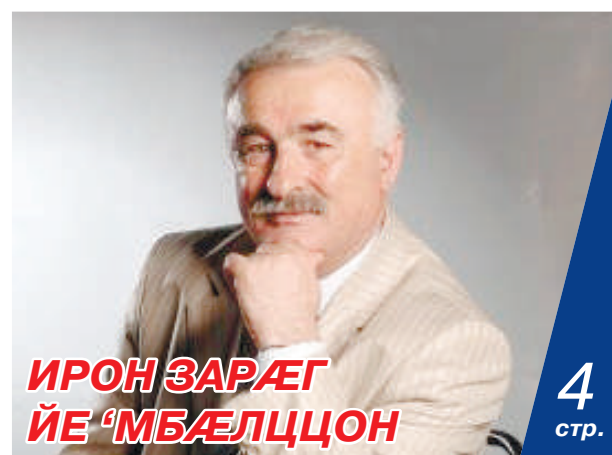
С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

2 стр.



КАЧЕСТВЕННЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

3 стр.



ИРОН ЗАРАГИЙЕВ «МБАЕЛЦОН»

4 стр.



КОНТАКТ-ЦЕНТР АМС Г. ВЛАДИКАВКАЗА: 8 (8672) 30-30-30

ПОГОДА: ночью +15°, утром +18°, днем +23°, вечером +17° // КУРСЫ ВАЛЮТ: USD ЦБ – 59,64 EUR ЦБ – 63,65





С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

В СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ ЧЕСТВОВАЛИ РАБОТНИКОВ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ

ДАТА

Вчера, 8 июня, в России отметили важный праздник – День социального работника. Праздник специалистов, которые помогают людям, оказавшимся в сложной жизненной ситуации, нуждающимся в поддержке и ежедневном уходе.

В День социального работника в Северной Осетии чествовали лучших представителей профессии. Торжественное мероприятие прошло в Академическом русском театре им. Е. Вахтангова. В нем приняли участие Глава РСО-А Сергей Меняйло, председатель Парламента РСО-А Алексей Мачнев, заместитель председателя Правительства РСО-А Лариса Туганова, министр труда и социального развития Алина Айдарова и другие.

Работников социальной сферы с профессиональным праздником поздравил **Сергей Меняйло**: «Вы не только заботитесь о своих родных и близких, но и проявляете добро, милосердие, терпение, оказываете помощь тем людям, которым сегодня она нужна по разным причинам.

У вас сложная работа, вы работаете с людьми, заботитесь о них. Не каждый человек способен быть добрым, милосердным, благородным, прийти на помощь не тогда, когда его об этом попросили, а когда его помощь кому-то нужна. Огромное вам за это спасибо. Я хочу пожелать вам здоровья, терпения, оставаться такими же добрыми, благородными, милосердными и заботливыми».

Затем лучшие представители профессии получили государственные награды из рук Сергея Меняйло. Указом Главы республики за заслуги в организации социальной помощи гражданам почетное звание «Заслуженный работник социальной защиты населения Республики Северная Осетия – Алания» присвоено Екатерине Антиповой, социальному работнику Комплексного центра социального обслуживания населения Северо-Западного района г. Владикавказа; Марине Багаевой, заместителю директора Центра дневного пребывания граждан пожилого возраста и инвалидов г. Владикавказа; Людмиле Бароевой, начальнику отдела Управления социальной защиты населения по Затеречному муниципальному округу; Умужаз Кусуровой, заведующей отделением Комплексного центра социального обслуживания населения Кировского района; Фатиме Лековой,

заведующей отделением Комплексного центра социального обслуживания населения Правобережного района; Залине Тотиевой, заведующей отделением Комплексного центра социального обслуживания населения Затеречного района г. Владикавказа, Людмиле Шабельниковой, заведующей отделением Комплексного центра социального обслуживания населения Моздокского района.

За плодотворную деятельность в сфере социальной защиты населения Почетной грамотой РСО-А награждены социальный работник Комплексного центра социального обслуживания населения Пригородного района Лидия Базаева; библиотекарь, культурорганизатор республиканского дома-ин-



терната для престарелых и инвалидов «Забота» Мира Берозова; исполняющая обязанности управляющего региональным отделением Фонда социального страхования России по РСО-А Залина Богова; начальник отдела Министерства труда и социального развития Галина Боциева; директор республиканского центра социальной реабилитации несовершеннолетних «Доброе сердце» Луиза Габуева; главный специалист Министерства труда и



социального развития Залина Гюева; заместитель начальника Управления социальной защиты населения по При-

Иристонскому муниципальному округу г. Владикавказа Анжела Кочиева; ведущий консультант Министерства труда и социального развития Светлана Марзоева; заведующая отделением, врач-кардиолог санатория «Осетия» Земфира Мамсурова; специалист по персоналу Комплексного центра социального обслуживания населения Северо-Западного района г. Владикавказа Залина Плиева; главный специалист – эксперт Министерства труда и социального развития Мадина Плиева; специалист по социальной работе Комплексного центра социального обслуживания населения Ирафского района Таира Тавасиева; главный специалист – эксперт Управления социальной защиты населения по Северо-Западному муниципальному округу г. Владикавказа Вильма Хамикоева; заместитель начальника отдела Министерства труда и социального развития Нина Хетагурова; бухгалтер Центра дневного пребывания граждан пожилого возраста и инвалидов г. Владикавказа Залина Хортиева.

Еще ряд соцработников были награждены Почетной грамотой Парламента Северной Осетии. «Вы выполняете сложную, но очень важную работу. На первый взгляд, она довольно проста, но на самом деле требует самоотдачи, энергии, сил, здоровья. Вы отдаете душу тем людям, которым помогаете, и мы вам за это очень благодарны», – отметил **Алексей Мачнев**, вручая награды.

Алена ДЖИОЕВА

ЦЕНЫ

ТАРИФНЫЕ ПЕРИПЕТИИ



– Повышение тарифа владельцы перечисленных маршрутов объясняют просто: цены на все растут, увеличилась стоимость горюче-смазочных материалов, топлива, за новые автобусы необходимо платить лизинг, – пояснил начальник отдела пассажирских перевозок Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО-А **Казбек Амбалов**. – Поскольку повышение тарифа – вопрос социально значимый, мы неоднократно встречались с владельцами фирм-перевозчиков. Сейчас мы ждем от них экономического обоснования тарифа – они обязаны были предоставить его еще до увеличения цены на проезд.

Как отметил представитель комитета, правомерность действий перевозчиков проверит

прокуратура.

Между тем часть владикавказцев уже неделю ездит по новым тарифам. Пенсионерка **Аза Мзокова** говорит, что для многих такое повышение сильно ударило по карману:

– Цены выросли буквально на все, и повышение стоимости проезда в общественном транспорте я восприняла с трагизмом. И без того приходится считать каждый рубль, чтобы уложиться и в коммунальные платежи, и в покупку лекарств и продуктов... Очень хочется верить, что наши власти и транспортники войдут в положение людей и смогут вернуть прежнюю стоимость проезда.

Работающая пенсионерка **Мадина** говорит, что давно хо-

дит пешком – благо город маленький и расстояния позволяют.

– Давно хожу пешком на работу и с работы – делаю это для тренировки. А сейчас хожу с особой радостью, потому что экономлю минимум 50 рублей в день. А это 1 500 рублей в месяц, – сказала она.

Ранее Глава республики Сергей Меняйло потребовал проверить экономическое обоснование тарифа. Требование в первую очередь относится к перевозчикам, которые в ближайшие дни должны предоставить всю необходимую документацию. Глава республики считает, что платежи по лизингу владельцы должны платить из прибыли, а не включать в тариф.

Ольга ДАТИЕВА

(Окончание. Начало на стр. 1)



КРАСИВОМУ ПАРКУ БЫТЬ!

ПОДРОБНОСТИ

Парк имени Жуковского – излюбленное место отдыха горожан. Реконструкция этого парка давно была в планах работы городской администрации, в адрес руководителя которой приходили письма от горожан с просьбами облагородить территорию.

С началом погожих дней работа на объекте закипела, повсюду люди с лопатами, туда-сюда снуют экскаваторы и другая специализированная техника.

Как рассказали сотрудники подрядной организации, всего в парке будет уложено около 9 000 кв. м плитки. По их словам, накануне в социальных сетях они увидели, как фотографии с некачественно уложенной брусчаткой пытались выдать за их работу в парке имени Жуковского. «К своей работе мы относимся чрезвычайно ответственно. На опубликованных фото отчетливо видно, что ширина дорожки не превышает полутора–двух метров. Такие дорожки мы здесь не укладывали. На сегодняшний день ширина уложенных брусчаткой дорожек составляет более четырех метров. Из чего можно сделать вывод, что эти фото сде-

ланы не на нашем объекте», – сказал начальник участка **Давид Шармадинов**.

Укладка брусчатки в парке имени Жуковского проходит строго согласно технологии: первым слоем в 20 сантиметров засыпают балласт крупной фракции, далее следует щебень, все укатывают катками, после кладут пять сантиметров отсева. Уже на эту «мягкую подушку» укладывается плитка. Но на этом работа не останавливается. По уложенной плитке проходят трамбовочной машиной с резиновой основой, после чего переходят к межплиточным швам.

Очень бережно рабочие относятся к растениям. Ни

которых грузовые машины и несколько видов экскаваторов. В планах у подрядной организации – проложить около 2 км электрического кабеля, более 200 метров труб водоснабжения, оборудовать



Давид ШАРМАДИНОВ, начальник участка:

«К своей работе мы относимся чрезвычайно ответственно. На опубликованных фото отчетливо видно, что ширина дорожки не превышает полутора–двух метров. Такие дорожки мы здесь не укладывали. На сегодняшний день ширина уложенных брусчаткой дорожек составляет более четырех метров. Из чего можно сделать вывод, что эти фото сделаны не на нашем объекте»

для кого не секрет, что деревья – гордость парка имени Жуковского. При копке траншеи под электрические кабели рабочие стараются не задевать корни растений и проводить работы как можно деликатнее.

Всего на объекте работает семь единиц техники, среди

два фонтанчика с питьевой водой. После строителей за дело возьмутся ландшафтные дизайнеры. Они облагородят клумбы, которые будут подсвечиваться в вечернее время. Согласно контракту, работы необходимо закончить до конца текущего года.

Кристина БЕРИЕВА



ХОРОШИЕ НОВОСТИ

ВО ВЛАДИКАВКАЗСКОМ ПРИЮТЕ ДЛЯ СОБАК НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ

За каждой собакой особый уход и забота. У каждого пса отдельный вольер. Прививка, корм, стерилизация – все по графику. Большую помощь в этом оказывают и волонтеры. Но совсем недавно в ВМКУ «Владпитомник» активно началась стройка.

– Состоялись торги, определена подрядная организация по дальнейшему строительству приюта для бездомных животных. Сейчас уже идут земляные работы, планировка территории. Вчера утром состоялась очередная планерка на объекте с заказчиком – Управлением по строительству Администрации местного самоуправления г. Владикавказа и ООО «Интенсивник». Определены с завершением работ по планировке террито-

рии. Далее по плану – подготовка котлована, отсыпка, благоустройство и непосредственно строительство объектов. Это расширение нам жизненно необходимо для полноценной эксплуатации питомника. Построят дополнительно 100 вольеров, канализационную сеть, подведут газ. Это все, конечно, облегчит нам наши задачи. В этом году будут сданы в эксплуатацию кормокухня, ветеринарный и карантинные блоки, что очень важно для нормального содержания питомника. Поставлена задача завершить работы до конца текущего года, – рассказал директор ВМКУ «Владпитомник» **Ахсарбек Дидаров**.

Сейчас в питомнике почти 200 собак. У каждой отдельный чистый вольер с будкой, качественное питание и забота персонала. Животные активные и

дружелюбные.

Ветеринар каждое утро начинает с обхода. Взрослые особи здоровы, а вот поступающие щенки, как правило, носители вирусного энтерита. Им болеют непривитые собаки до полутора лет.

В ветпункте собак стерилизуют. Мера вынужденная, чтобы количество бездомных животных в городе не росло. Операция безопасная и, что важно, безболезненная.

Как бы ни старались сотрудники питомника, сложно заменить собакам любящих хозяев и дом. Говорят, желающих завести себе четвероногого друга не так много, как хотелось бы. А жаль. Потому что собака всегда была другом человека. Главное – помнить простую истину: мы в ответе за тех, кого приручили.

Ляна БАТАЕВА



ВМБУ «СПЕЦЭКОСЕРВИС»

КАЧЕСТВЕННЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

Дорожные работы во Владикавказе продолжают. Помимо капитального ремонта, активно ведется ямочный. Ежедневно четыре бригады работников ВМБУ «Спецэкосервис» работают на дорогах Владикавказа.



– В случае если дорога подлежит капитальному ремонту, нецелесообразно проводить на ней ямочный ремонт, – говорит директор «Спецэкосервиса» **Рустам Козырев**. – Но для того, чтобы не допустить аварийности, участки с изъянами дорожного покрытия мы просыпаем. Во всех остальных случаях мы проводим подготовительную работу, вырезаем специальные карманы по периметру ям, обрабатываем и заполняем. На участки, где дефекты дорожного покрытия слишком большие, мы привлекаем спецтехнику, как, например, на улице Кирова.

Надо отметить, что говорить о завершении ямочных работ не совсем корректно. Дело в том, что даже на тех участках, которые уже были отремонтированы, с течением времени из-за погодных условий или загруженности транспортом образуются новые ямы. Поэтому ремонтные работы на дорогах ведутся практически круглогодично.

Зарина МАРГИЕВА



ИРОН ЗАРÆГ ЙЕ 'МБÆЛЦЦОН

РЕСПУБЛИКАЙЫ НЫВГÆНДЖЫТЫ ЦÆДИСЫ УÆНГ, КОМПОЗИТОР КОКАЙТЫ БАРИСЫЛ СÆХХÆСТ 75 АЗЫ

ЮБИЛЕЙ

Ирон адæмон культурæйы зарæгæн ахсджиаг бынат ис. Уартæ сæм рагзаманты кæй фæзындис, ууыл дзурæг сты бирæ фольклорон æрмæджытæ, уыдоны нымæцы нарты эпосы дæр. Стæм адæймаг уыдис зарын чи нæ зыдта, кæнæ зарджытæ мысынмæ чи нæ арæхстис.

Адæм цы зарджытæ фæлдыстой, уыдонæй æрмæст эстетикон æхцондзинад нæ истой, канд сæ миддуне сын нæ хъæздыг кодтой, фæлæ ма сын уыдис стыр хæрзæгъдауон æмæ æхсæнадон нысаниуæг дæр. Рагфыдæлтæй фæстæмæ нæ цард тыхы, хæсты уагыл арæзт уыд. Тых, æхсардзинад канд хæсты цæхæры нæ хъуыд, фæлæ æрвылбонны царды дæр.

Зарæг Нарты эпосы дæр стыр бынат кæй ахста, уый ирдæй зыны Абайты Васойы зонадон куыст «Осетинский язык и фольклор»-ы. Уый фыссы, зæгъгæ, Нарты кадджыты зыны, рагирон цардуаджы ахсджиаг кæй уыдысты зарджытæ, музыка æмæ кæфтытæ. Ирон лæгæн зарæг йе 'мбæлццон уыдис алы ран дæр – куысты æмæ хирирхæфсæны рæстæджы, цины æмæ хъыджы, фæндагыл æмæ хæдзары дæр.

Адæм цы зарджытæ фæлдыстой, уыдонæй æрмæст эстетикон æхцондзинад нæ истой, канд сæ миддуне сын нæ хъæздыг кодтой, фæлæ ма сын уыд æхсæнадон нысаниуæг дæр.

Куыд традицион, афтæ нырыккон ирон адæмон зарджытæ дæр, сæйраджыдæр, хæссынц, кæуыл, кæнæ цæуыл у зарæг, уый ном. Зæгъгæм, «Чермены зарæг», «Бегайы зарæг», «Уастырджийы зарæг», кæнæ та сын ном радтынц сæ мидисмæ гæсгæ дæр, цæвиттон «Чызгайы зарæг», «Нæртон фысымы зарæг» æмæ æндæртæ.

Ирон адæмон зарджыты 'хсæн стыр бынат ахсынц адæймаджы царды зынгæ цауты тыххæй зарджытæ, зæгъгæм, чындзæхсæвы, куывды æмæ æндæр цины хъуыддæгты кæй æххæст кæнынц, афтæ ма фынджы фарсмæ æххæстгæнгæ чи сты, кæфтытимæ кæй зарынц, ахæм хъæлдзæг зарджытæ дæр.

Фæлæ, уæддæр ирон фольклоры ахсджиагдæр нысаниуæг лæвæрд цæуы зæдтæ, дауджытæн кæм кад кæнынц, ахæм зарджытæн. Сæ мелодион æмæ поэтикон æрмæджы хæдхуыздинадæй ирон адæмон зарджытæ сты иттæг хъæздыг.

Афтæ бирæ зарæггæнджытæн сæ аив зард дардыл айхъуыст æмæ абон дæр сæ нæмттæ зындгонд сты Саулохты Гæбæдз, Дзугаты Хасæхъо, Плиты Попо æмæ æндæртæ.

Уæдæ, ирон адæмон зарджытæ абон дæр акаг бынат ахсынц нæ профессионалон ансамблтæ æмæ хæдархайгæ аивадон къорды репертуарты дæр.

Рог æмæ зæрдæмæдзæугæ, сценæмæкæсæг æхцонæй кæй айсы, йæ зæрдæ йын музыкайы зæлтæй чи барухс кæны, уыдоны фыццæгтæм хауы композитор. Растæндæр уый курдиат, йæ æвæллайгæ фыдæбонны фæрцы райгуырынц зæрдæмæхъаргæ зæлтæ. Фæлæ уæддæр уыцы уацмыс æххæст куыстгонд нæма уыдзæн, сценæмæкæсæджы зæр-



дæ æххæстæй нæ бахъæлдзæг кæндзæн, йæ арф æнкъарæнтæ йын нæ бацагайдзæн, зарæггæнæг æй æввахс йæхимæ куына æрбайса, йæ минмырон хъæлæсæй йæ куына радæтта, уæд. Нæ алфæмблай æрдз, адæймаг æрвылбон дæр кæй уыны æмæ кæуыл æмбæлы, уыцы аивдзинад æмæ рæсугъд фæлыст хатт хатгæ дæр нæ фæккæны. Фæлæ ис ахæм курдиаты хицау, йæ цæстæнгасæй уыцы фæлгонцтæ ирдæй чи фæуыны, стæй сæ махмæ чи радæттæ, чи нын сæ базонын кæны, уый та нывгæнæг у.

Рог æмæ зæрдæмæдзæугæ, сценæмæкæсæг æхцонæй кæй айсы, йæ зæрдæ йын музыкайы зæлтæй чи барухс кæны, уыдоны фыццæгтæм хауы композитор

Аивады æртæ хуызы. Сæ иуæй се 'ннæ ахадæндæр, сæ иуæй се 'ннæ – мидисджындæр, кæцыты фæрцы адæймаг банкъары æнцойдзинад, фæдæттæ йын ныфс æмæ хъару, фæхоны йæ царды хорздзинадтæ тауынмæ. Уыцы хæрзиуджытæй хайджын фæци композитор, зарæггæнæг æмæ нывгæнæг Кокайты Владимиры фырт Барис дæр. Уыцы æртæ тæмæнкалгæ цæхæрæй аивадуарзджыты йæ цырен рухсæй чи тавы, йæ нуарджын куыст æмæ æвæллайгæ фæллойы фæрцы йæ радтæг адæмæн чи лæггад кæны, уыдонæй у Кокайты-фырт дæр. Кæй зæгъын æй хъæуы, æнцон нæу дæ табугæнджыты зæрдæтæ рухс кæнын, сæ зæрдæйы рагыл сын хорзæрдæм æндæвын. Уыдон та йæ къухы æфтынц йæ æвæллайгæ æмæ иузæрдион фæллой æмæ æрдзон курдиаты фæрцы.

Кокайты Барис райгуырд æмæ схъомыл, аивадæй æххæст чи уыд, ахæм бинонты 'хсæн. Йæ фыд Владимир (Чермен) уыд Цæгат Ирыстоны

зард æмæ кафты паддзахадон ансамблы кафæг æмæ зарæггæнæг-солист, уæлдай рæвдздæр та уыд ирон адæмон зарджытæ æххæст кæнынмæ. Аивадæй хайджын уыд йæ ныййарæг мад дæр, уый та хорз цагъта ирон фæндырыл.

Йæ фыды аивады тых йæ зæрдæмæ арф айста æмæ къаннæг лæппуйæ фæцалх зарыныл. Фæлæ фæстæдæр цыма фæиппæрд аивадæй. Скъолайы бакаст аст къласы, стæй ахуыр кодта профтехахуыргæнæндонны, арæзтады æххæст кодта сæрдæн куыстытæ. Æмхиц

уыд спорты хуыз – хъæбысхæстмæ дæр, уыд къласикон хъæбысхæстæй республикон чемпионаты уæлахиздзау. Фæстæдæр йе 'мбæстагон хæс бафыста Советон Æфсады рæнхъыты Красноярскы крайы. Ам, йæ сæрибар рæстæгæй пайда кæнгæйæ, сахуыр гитарæйыл цæгъдын, зарыд зындгонд эстрадон зарджытæ, æрбатымбыл-иуыл сты йе 'мбæлтæ æмæ йын зæрди-агæй хъуыстой йæ зарджытæм.

Æфсадæй æрыздæхыны фæстæ Барис фидарæй аскъуыддзаг кодта, музыкайы фæндагыл кæй æрлæудзæн, уый тыххæй. Аивадмæ æмхиц лæппу уæвгæйæ, уый фыццæг каст фæци Дзæуджыхъæуы аивæдты ахуыргæнæндон: 1971 азы – культурон-рухсадон куысты хайад æмæ 1978 азы та – теоретикон хайад. Йæ зæрдæ ма дзырдта композиторы ахуырадмæ дæр æмæ уый дæр бафтыд йæ къухы – 70-æм азты кæрон ахуыр кæнын райдыдта Мæскуыы П.И. Чайковскийы номыл паддзахадон консерваторийы композицийы къласы профессор А.С. Леманмæ.

Уæд æвзонг композитор ныффыста сюитæ скрипкæ æмæ фортепианонойæн, вариаци фортепианонойæн, сонатæ виолончелæн æмæ фортепианонойæн, тæнон квартет æмæ симфонийон поэмæ. Мæскуыы ахуыры рæстæджы райста композитор æмæ эстрадон зарæггæнæг-вокалисты дæсныйæдтæ. Ахуырад райсыны фæстæ къухдариуæг кодта Цæгат Ирыстоны вокалон-инструменталон хæдархайгæ ансамблтæн. Уыд Цæгат Ирыстоны Композиторты цæдисы сæрдæры хæдивæг. 1989 азæй у Композиторты цæдисы уæнг, 1994 азæй та у Уæрæсейы Нывгæнджыты цæдисы уæнг, РЦИ-Аланийы аивæдты сгуыхт архайæг æмæ национ преми «Нарты фæткыуы»-йы лауреат. Барис у егъау музыкалон мадзæлтты хайдисæг.

Кокайты-фырты æххæстгонд хуыздæр зарджытæ зæлынц æмæ æхцондзинад хæссынц аивадуарзджытæн, æххæст сæ кæнынц куыд профессионалон, афтæ ма хæдархайгæ зарæггæнджытæ. Зындгонд сты йæ ахæм зарджытæ, куыд «Рухсанæ» (Хъайтыхъты Георы ныхæстæ), «Уалдзыгон изæр» (Кокайты Тотрадзы ныхæстæ), «Ме стъалы (Уырымты Петяйы ныхæстæ), «Дæ рудзынг» (Чеджемты Æхсары ныхæстæ) æмæ æндæртæ.

Йе сфæлдыстадон фæндаджы райдианы Кокайты-фырт кæд фылдæр сфæлдыста, лирикон апп кæмæн уыд, ахæм уацмыстæ, уæд фæстæдæр та сæ тематикæ зынгæ рауæрæхдæр, фæзындысты йæм, патриотикон æмæ æмбæстагон хъуыды кæм зынд, ахæм зарджытæ. Уыдон нымæцмæ ахæссын хъæуы «Сабитæ» (Уырымты П. ныхæстæ), «Гæздæнты æфсымæрты зарæг» (Кокайты Т. ныхæстæ), «Джимиты Петры зарæг» (Ситохаты Саламджерийы ныхæстæ), «Цæр, зæхх» (Кокайты Т. ныхæстæ) æмæ æндæртæ.

Барис 90-æм азты уæхскуæзæй æмгуыст кæнын райдыдта Цæгат Ирыстоны хъазахъхъаг адæмон хоримæ æмæ сын ныффыста 30 зарæгæй фылдæр.

Уый уарзы театр, Цæгат Ирыстоны драмтеатры артисттæ æмæ режиссерты хъуыдымæ гæсгæ йæ музыка у зæрдæмæдзæугæ, артисты цырын кæны сæ рольтæ æххæст кæнынмæ. Уымæ гæсгæ музыка цы спектакльтæн ныффыста, уыдон сценæмæкæсджыты 'хсæн систы тынг зындгонд, уыцы нымæцы сты «Охх, ацы фæсивæд», «Усгур». Мæнæ куыд загъта Кокайты Барисы тыххæй композитор Плиты Христафор: «Банысан кæнын хъæуы уый, æмæ Кокайты Барис у нæ республикайы иууыл зындгонддæр профессионалон композитор зарæджы жанры». Уымæй дарддæр ма Кокайты-фырт хуызфыссынады дæр у дæсны архайæг, йæ куыстытæ фылдæр сты Ирыстоны хæххон пейзажы фæдыл. Куыд нывгæнæг, афтæ хайад фæисы алымгæузон раВДыстыты. Йæ зæрдæмæдзæугæ куыстыты тыххæй дзы иу æмæ дыууæ хъарм ныхасы нæ загътой Бедойты Ш., Остъаты Т., Мундиоров В., Челехсаты М.

Цы ма зæгъгæн ис ахæм зындгонд адæймагты фæстæ! Æнтысы йын æмæ йын ноджыдæр æнтысæд!



Table with 6 columns: Description of expenses, Budget Code, and Amounts. It lists various categories of spending such as personnel salaries, procurement, and subsidies, with corresponding budget codes and financial values.

Перечень программных мероприятий

Таблица №1

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качеств. показатели)
			Год финансирования	местный бюджет	в том числе: республиканский бюджет	федеральный бюджет		
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа»	2021-2024	2021 год	5 740,00	0,00	0,00	УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа
			2022 год	6 252,10	0,00	0,00		
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2021-2024	2021 год	5 740,00	0,00	0,00	МУП «ВладТрамвай» и УТДС АМС г. Владикавказа	Обеспечение деятельности МУП «ВладТрамвай» по обслуживанию населения г. Владикавказа пассажирскими перевозками городским электрическим транспортом.
			2022 год	6 252,10	0,00	0,00		
2	Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»	2021-2024	2021 год	86 366,30	0,00	0,00	МУП «ВладТрамвай»	
			2022 год	83 000,00	0,00	0,00		
2.1	Возмещение убытков от финансово-хозяйственной деятельности предприятия, связанных с образовавшейся межтарифной разницей МУП «ВладТрамвай»	2021-2024	2021 год	83 000,00	0,00	0,00	МУП «ВладТрамвай»	
			2022 год	83 000,00	0,00	0,00		
3	Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа»	2021-2024	2021 год	120 676,61	340 932,50	400 000,00	ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2022 год	78 025,27	735 364,99	0,00		
3.1	Расходы по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения от поступления акцизов	2021-2024	2021 год	22 422,81	0,00	0,00		
			2022 год	25 005,12	0,00	0,00		
3.2	Субсидия на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021-2024	2021 год	0,00	164 322,80	0,00		
			2022 год	0,00	173 734,50	0,00		
3.3	Софинансирование местного бюджета городского округа г. Владикавказа на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021-2024	2021 год	10 623,00	0,00	0,00		
			2022 год	10 424,00	0,00	0,00		
3.4	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и дворовых территорий местного значения, (улично-дорожной сети) г. Владикавказа (за счет средств местного бюджета)	2021-2024	2021 год	47 665,94	0,00	0,00	ВМКУ «Дорожный фонд»	Увеличение количества дорог, дворовых территорий, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения
			2022 год	16 000,00	0,00	0,00		
3.5	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения (улично-дорожной сети))	2021-2024	2021 год	0,00	76 609,70	400 000,00		
			2022 год	0,00	479 560,00	0,00		
3.6	Проведение работ по капитальному ремонту трамвайных рельс и межрельсового полотна городского пассажирского транспорта на улично-дорожной сети г. Владикавказа	2021-2024	2021 год	0,00	100 000,00	0,00		
			2022 год	0,00	82 070,49	0,00		
3.7	Софинансирование на проведение работ по капитальному ремонту трамвайных рельс и межрельсового полотна городского пассажирского транспорта на улично-дорожной сети г. Владикавказа	2021-2024	2021 год	39 964,86	0,00	0,00		
			2022 год	22 596,15	0,00	0,00		
3.8	Разработка проектно-сметной документации	2021-2024	2021 год	0,00	0,00	0,00		
			2022 год	4 000,00	0,00	0,00		
4	Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа»	2021-2024	2021 год	53 387,85	0,00	0,00	ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»	Создание условий, соответствующих современным требованиям, для эффективной деятельности ВМКУ «Дорожный фонд» и ВМБУ «Владикавказские дороги»
			2022 год	7 090,13	0,00	0,00		
4.1	ВМКУ «Дорожный фонд»	2021-2024	2021 год	5 159,35	0,00	0,00	ВМКУ «Дорожный фонд»	
			2022 год	6 182,30	0,00	0,00		
4.2	ВМБУ «Владикавказские дороги»	2021-2022	2021 год	48 228,50	0,00	0,00	ВМБУ «Владикавказские дороги»	
			2022 год	907,83	0,00	0,00		
ИТОГО			2021 год	266 170,76	340 932,50	400 000,00		
			2022 год	174 367,50	735 364,99	0,00		
			2023 год	127 002,13	652 003,00	0,00		
			2024 год	133 218,66	694 686,00	0,00		
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:			2021 год		1 007 103,26			
			2022 год		909 732,49			
			2023 год		779 005,13			
			2024 год		827 904,66			

Начальник Управления А.Гатциев

2021 год – 861 609,11 тыс. рублей;
2022 год – 813 390,26 тыс. рублей;
2023 год – 683 570,73 тыс. рублей;
2024 год – 732 470,26 тыс. рублей.
Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 72 842,58 тыс. рублей, в т.ч.:

5. Сроки и этапы реализации Программы
Программа по развитию транспортной инфраструктуры г. Владикавказа предполагает исполнение мероприятий в 2021-2024 годах и состоит из следующих этапов реализации:
1. Определение объема планируемых мероприятий;
2. Расчета стоимости предполагаемых мероприятий с учетом источников финансирования;
3. Утверждение состава мероприятий;
4. Подготовка и реализация мероприятий;
5. Контроль над своевременным и качественным исполнением мероприятий.

6. Механизм реализации Программы
Муниципальная программа реализуется в соответствии с подпрограммами. Управление муниципальной программой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование объемов работ, их реализацию, корректировку, а также контроль над исполнением предусмотренных мероприятий.

УТДС АМС г. Владикавказа как ответственный исполнитель осуществляет:
- контроль за реализацией мероприятий муниципальной программы;
- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты муниципальных нормативных правовых актов, необходимых для выполнения муниципальной программы и контроля за ходом мероприятий муниципальной программы;
- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий муниципальной программы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
Руководитель УТДС АМС г. Владикавказа несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Программы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Сроки реализации определяются периодами исполнения соответствующих муниципальных контрактов на выполнение работ по достижению показателей настоящей муниципальной программы за счет средств, финансируемых местным бюджетом, а также средствами федерального и республиканского бюджетов.

Механизм реализации Программы также включает в себя получателей бюджетных средств как исполнителей соответствующих мероприятий, предусмотренных программой по подведомственным учреждениям:
1. Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» - УТДС АМС г. Владикавказа;
2. Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» - МУП «ВладТрамвай»;
3. Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» - ВМКУ «Дорожный фонд»;
4. Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УТДС АМС г. Владикавказа» - ВМКУ «Дорожный фонд», ВМБУ «Владикавказские дороги».

7. Ресурсное обеспечение Программы
Общий объем финансирования Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» на 2021-2024 годы:

Общий объем финансирования – 3 523 745,54 тыс. рублей, в т.ч. по годам:
2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей;
2022 год – 909 732,49 тыс. рублей;
2023 год – 779 005,13 тыс. рублей;
2024 год – 827 904,66 тыс. рублей.
Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказа» всего – 24 496,30 тыс. рублей, в т.ч.:
2021 год – 5 740,00 тыс. рублей;
2022 год – 6 252,10 тыс. рублей;
2023 год – 6 252,10 тыс. рублей;
2024 год – 6 252,10 тыс. рублей.
Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» всего – 335 366,30 тыс. рублей, в т.ч.:
2021 год – 86 366,30 тыс. рублей;
2022 год – 83 000,00 тыс. рублей;
2023 год – 83 000,00 тыс. рублей;
2024 год – 83 000,00 тыс. рублей.
Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» всего – 3 091 040,36 тыс. рублей, в т.ч.:

2021 год – 53 387,85 тыс. рублей;
2022 год – 7 090,13 тыс. рублей;
2023 год – 6 182,30 тыс. рублей;
2024 год – 6 182,30 тыс. рублей.
Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказа, республиканского и федерального бюджетов в порядке, установленном для исполнения муниципального бюджета и в соответствии с действующим законодательством.

8. Управление реализацией Программы и контроль ее исполнения
Руководителем программы является начальник Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа.

Руководитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Программы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Программы предоставляются в Управление экономики АМС г. Владикавказа по форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказа от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Программы
Весь перечень мероприятий, указанных в разделе «Перечень мероприятий программы», должен быть исполнен согласно сроков по заключенным контрактам от 90% до 100%, также использование средств, выделенных на ее исполнение, должно быть целевым.

Эффективность реализации программных мероприятий позволит увеличить количество дорог города, отвечающих нормативным требованиям, повысит уровень безопасности на дорогах.

Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация программы, которая направлена на достижение в 2021-2024 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы программы».

Оценка эффективности реализации программных мероприятий по формуле:
$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \cdot 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;
Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);
Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;
n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.
В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:
- высокий (>E 90%);
- удовлетворительный (E 60-90%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).
Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.
Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно Управлением транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказа.



Подпрограмма 1
«Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Наименование подпрограммы	«Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ»
Цель подпрограммы	Обеспечение эффективной деятельности Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказ
Основные задачи подпрограммы	1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) и выполнение полномочий УТДС АМС г. Владикавказ, определяемых законами и подзаконными нормативными правовыми актами, в том числе нормативными правовыми актами Администрации местного самоуправления г. Владикавказ; 2. Организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказ как ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий, предусмотренных муниципальной программой; 3. осуществление ведомственного контроля за целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой.
Целевые показатели и индикаторы подпрограммы	Уровень обеспечения деятельности УТДС АМС г. Владикавказ
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2021-2024 годы Этапы решения задач, поставленных настоящей подпрограммой состоят из: 1. Определение объема планируемых мероприятий; 2. Расчета стоимости предполагаемых мероприятий с учетом источников финансирования; 3. Утверждение состава мероприятий; 4. Подготовка и реализация мероприятий; 5. Контроль над своевременным и качественным исполнением мероприятий.
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	Управление транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказ,
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ. Общий объем финансирования – 24 496,30 тыс. рублей, в т.ч.: 2021 год – 5 740,00 тыс. рублей; 2022 год – 6 252,10 тыс. рублей; 2023 год – 6 252,10 тыс. рублей; 2024 год – 6 252,10 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	Достижение целей муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказ» на 2021-2024* годы в целом и входящих в ее состав подпрограмм до 90-100% Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказ (100%)

1. Характеристика (содержание) проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Эффективность реализации программы зависит от правильного и тщательного руководства и управления всеми циклами исполнения поставленных задач ответственным органом. В связи с этим основной проблемой становится полное и своевременное обеспечение деятельности УТДС АМС г. Владикавказ.

Сопутствующими рисками при неэффективной реализации подпрограммы являются снижение планового уровня развития улично-дорожной сети г. Владикавказ следующие на фоне:

- финансово-экономических рисков, связанных с возможным недофинансированием мероприятий программы;
- нормативно-правовых рисков, связанных с отсутствием или несвоевременным утверждением документов, необходимых для реализации программы;
- организационных рисков, связанных с недостаточной проработкой вопросов, относящихся к программе, а также не достаточной подготовка управленческого потенциала, системы мониторинга реализации программы.

Описанные риски в свою очередь могут возлечь за собой развитие следующих неблагоприятных факторов:

- снижение доступности услуг транспортного комплекса;
- уменьшение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- снижение оснащения автомобильных дорог техническими элементами безопасности.

Необходимость решения проблемы посредством программно-целевого метода напрямую влияет на качественное и всестороннее осуществление ведомственного контроля над целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой.

2. Цели и задачи подпрограммы

Основная цель подпрограммы - создание условий для реализации муниципальной Программы и обеспечение эффективного функционирования УТДС АМС г. Владикавказ как ответственного исполнителя Программы.

Для достижения данной цели предполагается выполнить следующие задачи:

- обеспечение деятельности (оказание услуг) и выполнение полномочий УТДС АМС г. Владикавказ, определяемых законами и подзаконными нормативными правовыми актами, в том числе нормативными правовыми актами Администрации местного самоуправления г. Владикавказ;
- организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказ как ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий, предусмотренных муниципальной программой;
- осуществление ведомственного контроля над целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

Результатами реализации выступает достижение основных задач, поставленных указанной Подпрограммой:

- организация взаимодействия УТДС АМС г. Владикавказ как ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в целях обеспечения государственной поддержки за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий, предусмотренных муниципальной программой;
- осуществление ведомственного контроля над целевым распределением и использованием средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ мероприятий и выполнением целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой.

Известно, что совершенствование структуры бюджетного сектора должно быть направлено на повышение качества предоставляемых муниципальных услуг при условии обеспечения эффективности бюджетных расходов. В свою очередь предоставление качественных услуг невозможно без реализации всех функций Управления, в том числе экономического анализа. Очевидно, что оценка результатов деятельности, а также эффективности функционирования Управления необходимо с учетом его особенностей. При этом, учитывая, что в настоящее время подведомственные учреждения могут существовать в разных правовых формах для достижения правильного взаимодействия и осуществления ведомственного контроля необходимо уделить внимание основным особенностям учреждения каждого вида. Так как особенности финансирования, ответственности по своим обязательствам, необходимо учитывать при проведении оценки эффективности деятельности учреждений. В свою очередь, ясно, что показатели эффективности поставленных задач являются ведомственной работой всех участников бюджетного процесса.

Таким образом, реализация мероприятий подпрограммы способствует качественному обеспечению достижения всех поставленных целей и задач муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказ» на 2021-2024 года.

4. Перечень мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием финансовых ресурсов и сроков их реализации представлен в таблице №1.

Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ»

таблица №1

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (колич. или качества показатели)
			Год финансирования	в том числе:				
			4	5	6	7		
			2021 год	5 740,00				
1	Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ»	2021-2024	2021 год	5 740,00			УТДС АМС г. Владикавказ	Обеспечение эффективного функционирования Управления транспорта и дорожного строительства АМС г. Владикавказ
			2022 год	6 252,10				
			2023 год	6 252,10				
			2024 год	6 252,10				
1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	2021-2024	2021 год	5 740,00			УТДС АМС г. Владикавказ	
			2022 год	6 252,10				
			2023 год	6 252,10				
			2024 год	6 252,10				
ИТОГО:			2021 год	5 740,00	-	-		
			2022 год	6 252,10	-	-		
			2023 год	6 252,10	-	-		
			2024 год	6 252,10	-	-		
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ:			24 496,30	-	-	-		

Начальник Управления А.Гатчиев

5. Контроль над своевременным и качественным исполнением мероприятий.

6. Механизм реализации Подпрограммы

Выполнение поставленных в рамках подпрограммы задач предусматривает исполнение основных потребностей:

- выплата заработной платы сотрудникам (муниципальным служащим) УТДС АМС г. Владикавказ;
- приобретение комплектующих к оргтехнике, а также канцтоваров и прочих материалов, необходимых для осуществления деятельности УТДС АМС г. Владикавказ.

Исполнители мероприятий и источники финансирования для реализации наиболее важных проектов предусмотренных подпрограммой указаны в таблице №1.

7. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ.

Общий объем финансирования – 24 496,30 тыс. рублей, в т.ч.:

- 2021 год – 5 740,00 тыс. рублей;
- 2022 год – 6 252,10 тыс. рублей;
- 2023 год – 6 252,10 тыс. рублей;
- 2024 год – 6 252,10 тыс. рублей.

8. Управление реализацией Подпрограммы и контроль ее исполнения

Заказчик подпрограммы - Администрация местного самоуправления г. Владикавказ в ходе реализации подпрограммы координирует деятельность основных исполнителей по выполнению подпрограммных мероприятий, контролирует целевое и эффективное использование финансовых ресурсов и выполнение намеченных мероприятий. Исполнителем Подпрограммы является начальник УТДС АМС г. Владикавказ.

Исполнитель несет персональную ответственность за разработку, содержание и реализацию Подпрограммы (включая соблюдение сроков: разработки; предоставления на согласование и утверждение; формирования и представления отчетов); за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Квартальные отчеты об исполнении мероприятий Подпрограммы представляются в Управление экономики АМС г. Владикавказ на форме, утвержденной постановлением АМС г. Владикавказ от 23.05.2016 №721.

9. Оценка эффективности реализации Подпрограммы

Качественными показателями эффективности реализации мероприятий Подпрограммы являются:

- обеспечение условий для продуктивной деятельности и выполнение полномочий Управления транспорта и дорожного строительства администрации местного самоуправления г. Владикавказ в рамках соблюдения всех правовых законодательных актов в течение срока действия подпрограммы, а именно:
- 1) выплата заработной платы сотрудникам (муниципальным служащим) УТДС АМС г. Владикавказ;
- 2) приобретение комплектующих к оргтехнике, а также канцтоваров и прочих материалов, необходимых для осуществления деятельности УТДС АМС г. Владикавказ.

Сопутствующими рисками при неэффективной реализации подпрограммы являются снижение планового уровня развития улично-дорожной сети г. Владикавказ следующие на фоне:

- финансово-экономических рисков, связанных с возможным недофинансированием мероприятий подпрограммы;
- нормативно-правовых рисков, связанных с отсутствием или несвоевременным утверждением документов, необходимых для реализации подпрограммы;
- организационных рисков, связанных с недостаточной проработкой вопросов, относящихся к подпрограмме, а также не достаточной подготовка управленческого потенциала, системы мониторинга реализации подпрограммы.

Описанные риски в свою очередь могут возлечь за собой развитие следующих неблагоприятных факторов:

- снижение доступности услуг транспортного комплекса;
- уменьшение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- снижение оснащения автомобильных дорог техническими элементами безопасности.

Весь перечень мероприятий, указанных в разделе «Перечень основных подпрограммных мероприятий подпрограммы «Обеспечение деятельности и выполнения функций УТДС АМС г. Владикавказ», для достижения поставленных целей согласно целевому назначению должен быть исполнен от 90% до 100%.

Кроме того, эффективным решением обозначенных задач является реализация Подпрограммы, которая направлена на достижение в 2021-2024 годах целевых показателей и индикаторов, установленных в разделе «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы».

Подпрограмма 2
«Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»
ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Наименование подпрограммы	«Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта»
Цель подпрограммы	Обеспечение населения услугами пассажирского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах.
Основные задачи программы	1. Создание условий для деятельности предприятия МУП «ВладТрамвай» на территории города; 2. обеспечение бесперебойности движения трамвайных вагонов по утвержденным маршрутам.
Целевые показатели и индикаторы подпрограммы	1. Соблюдение графика движения городского электротранспорта; 2. обеспечение безопасности движения городским наземным электрическим транспортом; 3. сокращение простоев подвижного состава на линии.
Сроки и этапы реализации программы	2021-2024 годы Этапы решения задач, поставленных настоящей подпрограммой состоят из: 1. Определение объема планируемых мероприятий; 2. Расчета стоимости предполагаемых мероприятий с учетом источников финансирования; 3. Утверждение состава мероприятий; 4. Подготовка и реализация мероприятий; 5. Контроль над своевременным и качественным исполнением мероприятий.
Участники (исполнители) основных мероприятий подпрограммы	МУП «ВладТрамвай», УТДС АМС г. Владикавказ
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ. Общий объем финансирования – 335 366,30 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2021 год – 86 366,30 тыс. рублей; 2022 год – 83 000,00 тыс. рублей; 2023 год – 83 000,00 тыс. рублей; 2024 год – 83 000,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	1. Соблюдение графика движения городского электротранспорта (100%); 2. обеспечение безопасности движения городским наземным электрическим транспортом (100%); 3. сокращение простоев подвижного состава на линии (100%).

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Подпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках наземным электрическим транспортом, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования данного пассажирского транспорта общего пользования.

Перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом (трамваями) в г.Владикавказе осуществляются предприятием МУП «ВладТрамвай» по 9 муниципальным маршрутам:

- маршрут № 1, 4 – «БАМ»;
- маршрут № 7, 8 – «Планы»;
- маршрут № 2, 10 – «ОЗАТЭ» (сезонный);
- маршрут № 5, 9 – «Водная станция» (сезонный);
- маршрут № 6 – аварийный;

с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

На балансе предприятия имеются 32 трамвайных вагона 1985-1987 года выпуска и 2 снегоуборочной техники. В городе Владикавказе ежедневно на трамвайные маршруты выходят 32 трамвайных вагонов. За 2021 год пассажиропоток составил 2 261,9 тыс. человек.

Основной проблемой для поддержания стабильности осуществления перевозок городским наземным электрическим транспортом учреждением МУП «ВладТрамвай» является несоответствие между установленной стоимостью проезда и себестоимостью перевозки пассажиров трамвайными вагонами.

Сопутствующими рисками при неэффективной реализации подпрограммы являются снижение планового уровня развития улично-дорожной сети г. Владикавказ следующие на фоне:

- финансово-экономических рисков, связанных с возможным недофинансированием мероприятий подпрограммы;
- нормативно-правовых рисков, связанных с отсутствием или несвоевременным утверждением документов, необходимых для реализации подпрограммы;
- организационных рисков, связанных с недостаточной проработкой вопросов, относящихся к подпрограмме, а также не достаточной подготовка управленческого потенциала, системы мониторинга реализации подпрограммы.

Описанные риски в свою очередь могут возлечь за собой развитие следующих неблагоприятных факторов:

- снижение доступности услуг транспортного комплекса;
- уменьшение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- снижение оснащения автомобильных дорог техническими элементами безопасности.

Специфичным признаком городского электрического транспорта (ГЭТ) является его убыточность и, как следствие, вынужденное пользование дотациями из бюджета для покрытия эксплуатационных расходов. Одной из существенных причин роста убыточности ГЭТ является наличие некомпенсируемой разницы между существующим тарифом, установленным для оплаты проезда, и экономически обоснованным, а также неполнота сбора выручки.

2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы - обеспечение населения услугами пассажирского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах.

Основные задачи Программы:

1. Поддержка пассажирского наземного электрического транспорта в г. Владикавказе.
2. Создание условий для деятельности предприятия МУП «ВладТрамвай» на территории города.
3. Обеспечение бесперебойности движения трамвайных вагонов по утвержденным маршрутам.

Реализация поставленных задач позволит:

- повысить качество услуг наземного пассажирского электрического транспорта;
- осуществлять бесперебойное сообщение городского наземного электрического транспорта в соответствии с утвержденной маршрутной сетью;
- обеспечивать безопасные условия перевозки пассажиров;

Развитие транспортного обслуживания населения наземным электрическим транспортом представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов. Их решение требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятия транспортного комплекса, усиления его поддержки и является необходимым условием стабильной работы наземного пассажирского электрического транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории г.Владикавказ.

3. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности

Реализация подпрограммы позволит повысить эффективность деятельности МУП «ВладТрамвай», что даст стабильность осуществления перевозок городским наземным электрическим транспортом.

В результате реализации подпрограммы ожидаемыми показателями эффективности являются:

- соблюдение графика движения городского электротранспорта – 100 %;
- обеспечение безопасности движения городским наземным электрическим транспортом – 100%;



КУЛЬТУРА

О МАЛЫХ МУЗЕЯХ

С 6 по 9 июня во Владикавказе проходит семинар для малых музеев Северного Кавказа. В нем принимают участие 30 музейных сотрудников из Карачаево-Черкесии, Чечни, Дагестана и Северной Осетии.

Яна Кортяева, сотрудник Музея защитников Суарского ущелья с. Майрамадаг, подготовила такую видеопрезентацию своего музея, что все захотели непременно побывать в нем. Музей в Майрамадаге был основан в 1975 году. Он посвящен морским пехотинцам (курсантам), которые в ноябре 1942-го героически защищали выход к стратегически важной Военно-Грузинской дороге через Суарское ущелье. Ценой своей жизни они не пропустили врага. Музей был основан по инициативе ветеранов – защитников Суарского ущелья. «Среди экспонатов нашего музея – оружие, личные вещи защитников, карты, схемы, планы, трофеи, – расска-

зывает Яна Кортяева. – На музейной территории расположено 140 памятных объектов: четыре братские могилы, памятники погибшим летчикам, останки которых обнаружил поисковый отряд «Мемориал-Авиа», 123 надгробия, «Матросский сад». Интересна история этого сада. В День Военно-Морского Флота (ВМФ) по сложившейся традиции в Майрамадаг приезжают родственники погибших. Среди выживших морпехов – защитников Суарского ущелья – был Арифханов из Ташкента. После войны он работал в Ташкентском ботаническом саду. Каждый год он привозил в Майрамадаг саженцы экзотических, редких растений. Многие из них прижились на земле Осетии.

Краеведческий музей имени Хусейна Исаева расположен в высокогорном Итум-Калинском районе Чечни. Музей находится на месте средневекового поселения. В музейный комплекс входят боевая, сторожевая и жилые башни, а также мечеть. Среди экспонатов



музея – национальная одежда, старинные войлочные ковры. В жилой башне – предметы быта. Мемориальная стена посвящена Хусейну Исаеву, чье имя носит музей. Он уроженец этих мест. Жизнь Хусейна Исаева оборвалась трагически рано: он погиб вместе с президентом Чечни Ахмадом Кадыровым при взрыве 9 мая 2004 года на стадионе «Динамо» в Грозном. Посмертно был награжден орденом Мужества.

В Дагестане расположен один из самых интересных театральных музеев страны. В республике 12 национальных театров. И об истории каждого из них можно узнать в этом музее.

Напомним: семинар для малых музеев Северного Кавказа состоялся в рамках XVI Международного фестиваля современного искусства «Алианика».

Мадина ТЕЗИЕВА

УПРАВЛЕНИЕ РОСГВАРДИИ ПО РСО-А

В о Владикавказе сотрудники вневедомственной охраны Управления Росгвардии по Республике Северная Осетия – Алания, старший сержант Арсен Хадонов, сержанты полиции Эдуард Кокоев и Арсен Газзаев, спасли женщину, которая сознательно подвергла свою жизнь опасности.



ПАТРУЛЬ РОСГВАРДИИ СПАС ЖИТЕЛЬНИЦУ ВЛАДИКАВКАЗА

Двигаясь по маршруту патрулирования, росгвардейцы получили сообщение, что на улице Владикавказской, 13 гражданка намеревается прыгнуть с балкона 12-го этажа.

Росгвардейцы оперативно прибыли по указанному адресу и совместно

с сотрудниками МВД и очевидцами предприняли слаженные действия по спасению женщины, занесли ее в помещение. На данный момент жизни и здоровью местной жительницы ничего не угрожает.

ПРОКУРАТУРА ИРИСТОНСКОГО РАЙОНА Г. ВЛАДИКАВКАЗА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПЬЯНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Н а четыре месяца в колонию-поселение отправится водитель за повторное управление автомобилем в состоянии опьянения.

Прокуратурой Иристонского района г. Владикавказа поддержано государственное обвинение по уголовному делу в отношении местного жителя. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ (управление автомобилем в состоянии опьянения лицом, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ).

Установлено, что 29 марта 2021 года сотрудники ДПС остановили мужчину, управлявшего автомобилем «Мицубиси Диаманте». В связи с тем что у водителя были обнаружены признаки

опьянения, инспектор отстранил его от управления транспортным средством и предложил пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. Однако мужчина на законное требование должностного лица ответил отказом. При этом ранее он уже привлекался к уголовной ответственности за аналогичное преступление.

Приговором суда подсудимый признан виновным, и с учетом мнения государственного обвинителя ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на четыре месяца с отбыванием в колонии-поселении. Кроме того, мужчина лишен права управления транспортными средствами сроком на 1 год и 6 месяцев.

Д. КОКАЕВА,
старший помощник
прокурора района

ОБЪЯВЛЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АМС Г. ВЛАДИКАВКАЗА
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНОЙ ДОЛЖНОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ДЕТСКИЙ САД №40 Г. ВЛАДИКАВКАЗА

Основные требования: высшее профессиональное образование по направлению подготовки «Государственное и муниципальное управление», «Менеджмент», «Управление персоналом» и стаж работы на педагогических должностях не менее 5 лет или высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование в области государственного и муниципального управления или менеджмента и экономики и стаж работы на педагогических или руководящих должностях не менее 5 лет.

Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в отдел нормативного и кадрового обеспечения Управления образования АМС г. Владикавказа:

- 1) личное заявление;
- 2) собственноручно заполненную и подписанную анкету с приложением фотографии;
- 3) копию паспорта (оригинал документа предъявляется лично по прибытии на конкурс);
- 4) документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию:
 - копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую деятельность, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы;
 - копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина – о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально;
- 5) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на работу (форма 001-ГС/у);
- 6) справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования;
- 7) справку из наркологического и психиатрического диспансера;
- 8) согласие на обработку персональных данных.

Начало приема документов для участия в конкурсе с 09:00 17 мая 2022 года, окончание приема документов в 18:00 17 июня 2022 года.

Прием документов осуществляется по адресу: РСО-А, г. Владикавказ, пл. Штыба, 2, Управление образования АМС г. Владикавказа, каб. №228. Время приема документов: понедельник – пятница с 09:00 до 17:00 (перерыв с 13:00 до 14:00). Справки по телефонам: **8 (8672) 25-33-43, 25-33-30.**

Управление административно-технической инспекции АМС г. Владикавказа сообщает, что самовольно установленный некапитальный нестационарный торговый объект (киоск) по адресу: г. Владикавказ, пр. Коста, 86, необходимо демонтировать в срок до 08.06.2022. В противном случае указанный объект будет демонтирован силами АМС г. Владикавказа в рамках «Порядка демонтажа самовольно установленных нестационарных объектов на территории МО г. Владикавказ», утвержденного постановлением АМС г. Владикавказа №873 от 01.12.2021.

Управление административно-технической инспекции АМС г. Владикавказа сообщает, что самовольно установленный нестационарный объект (павильон), расположенный по адресу: г. Владикавказ, ул. Чернышевского, 29, необходимо демонтировать в срок до 10.06.2022. В противном случае указанный объект будет демонтирован силами АМС г. Владикавказа в рамках «Порядка демонтажа самовольно установленных нестационарных объектов на территории МО г. Владикавказ», утвержденного постановлением АМС г. Владикавказа №873 от 01.12.2021.



9 772219 107108

Главный редактор – А.Г. Хинчагова;
зам. главного редактора – Диана Варзиева;
корреспонденты – Зарина Маргиева,
Марина Кудухова, Мадина Тезиева, Яна Батаева,
Жанна Текиева, Кристина Бериева, Виктория
Коцова, Екатерина Джиоева, Алена Джиоева;
верстка – Марат Багаев, Аслан Кудзаев;
корректоры – Мадина Кабисова, Алана Бигулова.

Учредитель АМС г. Владикавказа.
Адрес учредителя: 362040, пл. Штыба, 2.

Газета выходит три раза в неделю.
Подписной индекс 10984.

Адрес редакции и издателя:
362002, ул. Тамаева/Джанаева, 30/36.
Почтовый адрес:
362025, ул. Джанаева, 36.
Телефоны:
50-15-10 – зам. главного редактора
50-15-35 – бухгалтерия;
E-mail: vladgazeta@rso-a.ru

Номер подписан в печать по графику – 18:00
фактически – 18:00

Тираж 815 экз. Заказ № 1171

Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. За содержание авторских материалов редакция ответственности не несет. Использование материалов и клише допускается только с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Владикавказ» обязательна. Редакция не вступает в переписку. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубрикой «На коммерческой основе» печатаются на коммерческой основе. За их содержание редакция ответственности не несет.

Отпечатано
в ООО
«ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЮЖНЫЙ РЕГИОН»
357625,
Ставропольский край,
г. Ессентуки,
ул. Октябрьская,
зд. 458 «в», тел./факс:
(87934) 6-87-66