



ВЛАДИКАВКА

Печатный орган муниципального образования г. Владикавказ. Общественно-политическая газета. Рекомендованная цена – 10 руб.

АКТУАЛЬНО



стр. 3

ВЛАДИКАВКАЗ СПАСАЕТСЯ ОТ ЖАРЫ АЭРАЦИЕЙ ВОЗДУХА

Из-за аномальной жары силами Владикавказского муниципального бюджетного учреждения «Спецэкосервис» проводится аэрация воздуха. Струи

воды поливомоечной техники направляются вверх и охлаждают дорожное полотно и воздух, который нагревается от асфальта.



СОВЕЩАНИЕ ПО ИСПОЛНЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАЦПРОЕКТОВ И ГОСПРОГРАММ

2 стр.



В ЮЖНОЙ ОСЕТИИ УСТАНОВЯТ ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ БЕСЛАНСКОЙ ТРАГЕДИИ

2 стр.



«МАЕ ЗАРДАЕ ИС ХАХТЫ»

16 стр.



КОНТАКТ-ЦЕНТР АМС Г. ВЛАДИКАВКАЗА: 8 (8672) 30-30-30

ПОГОДА: ночью +24°, утром +28°, днем +36°, вечером +28° // КУРСЫ ВАЛЮТ: USD ЦБ – 97,79 EUR ЦБ – 107,56





НАЦПРОЕКТЫ



СЕРГЕЙ МЕНЯЙЛО ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ИСПОЛНЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАЦПРОЕКТОВ И ГОСПРОГРАММ

Глава РСО-А Сергей Меняйло провел совещание, на котором рассмотрели текущее положение дел по исполнению запланированных на 2023 год в Северной Осетии мероприятий национальных проектов и государственных программ.

Как доложил министр экономического развития РСО-А Заур Кучиев, в текущем году в республике реализуется 23 госпрограммы с общим объемом финансирования 35,5 млрд рублей. Благодаря этим средствам будет построено и реконструировано более 200 объектов социальной инфраструктуры. На сегодня выполнено и профинансировано более половины работ. Рисков неисполнения обязательств, по словам министра, нет.

О том, как Северная Осетия выполняет задачи, отраженные в национальных проектах, на совещании рассказала заместитель начальника Управления по обеспечению исполнения национальных проектов в РСО-А Лали Даурова.

Согласно приведенным данным, на реализацию нацпроектов в республике пред-

усмотрено 9,3 млрд рублей. 70% от общего объема финансирования направлено на реализацию 150 объектов капитального строительства и благоустройства общественных территорий, из них 21 объект уже завершен, а техническая готовность 25 объектов составляет более 80%.

Сергей Меняйло заслушал доклады руководителей органов исполнительной власти о ситуации на стройплощадках наиболее крупных объектов сфер образования, здравоохранения, культуры, спорта и многих других. Участники совещания «сверили часы» по каждому из них: озвучили проценты кассового и технического исполнения, запланированные сроки ввода в эксплуатацию, обсудили иные текущие вопросы.

Глава Северной Осетии призвал всех ответственных лиц строго контролировать своевременность и качество выполнения работ, а также достижение всех целевых показателей нацпроектов и госпрограмм, которые сегодня играют ключевую роль в вопросах социально-экономического развития республики.

Пресс-служба АГиП РСО-А

ИТОГИ КОНКУРСА

ГОРОД ВЛАДИКАВКАЗ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА «ЛУЧШАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

Северная Осетия ежегодно принимает участие во Всероссийском конкурсе «Лучшая муниципальная практика», координатором которого является Минэкономразвития России. Цель конкурса – выявление, поощрение и распространение лучших практик деятельности органов местного самоуправления по организации муниципального управления и решению вопросов местного значения. Победители определяются по пяти номинациям и двум категориям – города и сельские поселения.

На заседании комиссии под председательством премьер-министра РСО-А Бориса Джанаева подвели итоги регионального этапа конкурса.

После рассмотрения заявок конкурсантов в рамках регионального этапа с учетом набранных баллов в номинации «Муниципальная экономическая политика и управление муниципальными финансами» первое место занял городской округ г. Владикавказ.

Лучшие заявки будут направлены для участия в федеральном этапе Всероссийского конкурса «Лучшая муниципальная практика».

Премьер-министр поручил руководителям органов исполнительной власти, ответственным за организацию деятельности рабочих групп, в ближайшее время направить в федеральные подкомиссии заявки победителей регионального этапа и обеспечить сопровождение заявок в рамках федерального конкурса. Главам муниципальных образований поставлена задача активизировать работу по участию в 2024 году в конкурсе «Лучшая муниципальная практика».

Победители федерального этапа по решению Правительства РФ получают дипломы и денежные премии.

Соб. инф.

ОБЩЕСТВО

В ЮЖНОЙ ОСЕТИИ УСТАНОВЯТ ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ БЕСЛАНСКОЙ ТРАГЕДИИ



Об этом заявил Президент РЮО Алан Гаглоев на встрече с представителями организации «Матери Беслана», прибывшими в Цхинвал на траурные мероприятия, посвященные 15-й годовщине августовских событий 2008 года. Во встрече также приняли участие государственный советник президента Батраз Бегизов и заместитель руководителя Администрации Президента РЮО Алан Тибилов.



Глава государства поблагодарил гостей за визит, отметив, что очень важно ощущать поддержку и опору в столь тяжелые дни.

«В те страшные дни 1–3 сентября 2004 года Осетия лишилась почти целого поколения. Эта боль всегда с нами, – сказал Алан Гаглоев. – Не у всех наших граждан есть возможность приехать в годовщину трагических событий в Северную Осетию. Поэтому я отдал соответствующее поручение установить памятник жертвам бесланской трагедии в Южной Осетии».

Представители организации «Матери Беслана» поблагодарили президента за оказанное внимание. Они подчеркнули, что народ Осетии должен быть един как в тяжелые дни, так и в праздники, и также рассказали Президенту РЮО о недавнем визите в Италию, где на встречах были подняты вопросы о Южной Осетии, поделились воспоминаниями о том, как в 2008 году пытались донести до международного сообщества правду о пятидневной войне, развязанной Грузией.

Президент РЮО Алан Гаглоев вручил делегации «Матерей Беслана» подарки – памятные монеты с изображением православных храмов Южной Осетии.

Соб. инф.





ТЕМА НОМЕРА

КАК СОБРАТЬ РЕБЕНКА В ШКОЛУ



Подготовка к школе серьезно бьет по семейному бюджету. Даже при бесплатном образовании и борьбе со школьными поборами родителям придется потратиться на тетради, канцелярию, новый портфель и школьную форму.

Свежей статистики Росстата пока нет, но в прошлом году собрать мальчика в первый класс обходилось родителям в 22,3 тысячи рублей, сумма покупки всего необходимого для девочки составляла 26,8 тысячи рублей. Даже при средней годовой инфляции в четыре процента эта сумма в 2023 году увеличится и перевалит за 24 тыс. руб. для мальчиков и 28 тыс. руб. для девочек.

Росстат отслеживает изменение цен на 13 предметов одежды и обуви, а также на семь видов школьных и канцелярских принадлежностей. Кроме того, статисты учитывают изменение цен на четыре вида электронных устройства, которые активно используются в школе и при самостоятельном обучении (флеш-накопители, смартфоны, планшеты, ноутбук), и стоимость образовательных услуг, включая дополнительные занятия в школах, обучение в негосударственных школах, образовательных учреждениях среднего и высшего образования.

В базовый набор первоклассника входит 9 наименований одежды и обуви для мальчиков (всего в гардеробе мальчика 17 вещей) и 11 – для девочек (всего в гардеробе девочки-первоклассницы 22 вещи). Мальчикам – двое брюк и три рубашки; девочкам – три блузки, два платья и две юбки. Для занятий спортом – спортивный костюм. Кроме того, в набор первоклассника входят две футболки, пять пар носков или гольфов, трое колготок и по одной паре обуви разного типа. Здесь же учебники и канцелярия, в том числе четыре тетрадки, по пять карандашей и пять ручек, один набор фломастеров и один альбом.

Минимальный базовый набор для остальных школьников обойдется де-

шевле. Тем более в последнее время все чаще родители закупают все необходимое для школы на маркетплейсах, где цены существенно ниже и всегда большой выбор нужных товаров. Другие отдают предпочтение площадкам объявлений. Например, аналитики самой крупной площадки объявлений в России посчитали, сколько стоит собрать ребенка в школу в 2023 году: базовый набор обойдется родителям в 8 200 рублей для девочки и 8 490 рублей для мальчика.

КОГДА ЛУЧШЕ ПОКУПАТЬ ШКОЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Традиционно старт продаж бывает дан в августе. Магазины и торговые точки запаслись необходимыми товарами, вот только цены кусаются, а ажиотаж только толкает их вверх. Спрос рождает предложение.

Типичная ошибка родителей – по максимуму закупиться на весь год. Следует учитывать, что многие покупки, сделанные в период ажиотажа, впоследствии оборачиваются напрасной тратой денег. Например, покупка одежды впрок: перед началом сезона цены могут вырасти в несколько раз, а через полгода после покупки может вырасти и сам школьник – все сделанное заранее запасы одежды станут ему малы.

Или, например, разноцветные фломастеры, дорогие ручки и яркие тетради для учеников начальных классов могут также оказаться в числе бессмысленных трат. Ведь в школах часто закупают канцелярские принадлежности централизованно, чтобы у всех все было одинаковое. Такой подход помогает детям концентрироваться на предмете и не отвлекаться от учебного процесса.

Поэтому лучше приобретать к сентябрю минимальный набор необходимых школьных атрибутов, а остальное докупать позже, когда цены снизятся или на товары будут выставлены скидки.

**Подготовила
Екатерина ДЖИОЕВА**

ШКОЛЬНЫЕ НАБОРЫ ПОЛУЧИЛИ УЖЕ 55 ТЫСЯЧ ДЕТЕЙ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

Рюкзаки со всем необходимым к 1 сентября вручают детям из многодетных, малообеспеченных, нуждающихся семей, детям-инвалидам, детям участников СВО и детям из новых регионов.

«Единая Россия» организовала более четырех тысяч пунктов приема школьных принадлежностей, спортивной формы и канцтоваров по всей стране, чтобы принять участие в акции «Собери ребенка в школу» могли все желающие.

– Участниками акции уже стали более 55 тысяч детей, а всего планируется обеспечить около 200 тысяч. Конечно, самое пристальное внимание мы уделяем детям наших бойцов, ведь они сейчас нуждаются в дополнительной поддержке. В штабах общественной поддержки организуем мероприя-

По словам руководителя региональной общественной приемной «Единой России» **Таймураза Тускаева**, Северо-Осетинское отделение партии ежегодно проводит акцию «Собери ребенка в школу».

– В приемную обращаются родители, которым в преддверии нового учебного года требуется помощь, – рассказал он. – Как правило, это многодетные, малоимущие или неполные семьи, для которых сборы в школу – ощутимая нагрузка на бюджет.

Забота о детях – одно из ключевых направлений народной программы «Единой России», поэтому к акции подключается весь депутатский корпус. В рамках партийного проекта «Женское движение «Единой России» школьные принадлежности уже переданы воспитанникам детского дома



тия для детей и выдаем им подарки к началу учебного года. Здесь же можно оставить заявку на оказание адресной поддержки, – рассказал руководитель центрального исполкома партии **Александр Сидякин**.

В новых регионах рюкзаки ко Дню знаний от «Единой России» получили уже 14 тысяч детей. Также партия передает в школы наборы учебников и книг для библиотек и помогает восстанавливать школы по народной программе.

«Потребности каждого населенного пункта прорабатываем отдельно. Собираем информацию о том, скольким детям нужна помощь, в чем особенно нуждаются школы. Это и оргтехника, и спортивный инвентарь, учебники не только для начальной школы, но и для средней и старшей, наборы для творчества и многое другое», – рассказал руководитель центрального исполкома «Единой России».

«Хуры тын». В целом акция охватит более 300 семей по всей республике.

Особенностью этого года станет то, что помощь будет также направлена в Запорожскую область. Мы подготовили сто ранцев и наборов первоклассника для детей из подшефного республике Черниговского района, в ближайшее время наши депутаты доставят их ребятам.

Напомним, «Единая Россия» ежегодно проводит акцию «Собери ребенка в школу» для детей из малообеспеченных и многодетных семей. С прошлого года в ней принимают участие и дети участников СВО. Также вместе с родителями представители партии проверяют готовность учебных заведений к 1 сентября: оценивают качество проведенных ремонтных работ, благоустройство территорий, состояние спортивных площадок.

Альбина ШАНАЕВА

(Окончание. Начало на стр. 1)

ВЛАДИКАВКАЗ СПАСАЕТСЯ ОТ ЖАРЫ АЭРАЦИЕЙ ВОЗДУХА

– В жаркие летние дни при высоких показателях температуры проводится аэрация воздуха. Сегодня мы работаем колонной из четырех поливочных машин, которые движутся по наиболее загруженным дорогам. Их главная задача – охладить дорожное полотно и не допустить пластической деформации дорожного покрытия, так как в жару асфальт становится мягче и легче деформируется под колесами автомобилей, особенно в условиях интенсивно-

го трафика, – говорит мастер санитарного участка **Сосланбек Дударов**.

Помимо защиты асфальта, данный вид поливочных работ позволяет охладить воздух, который нагревается от раскаленной проезжей части. От такой аэрации становится легче и дорогам, и ездящим по ним автомобилям, и людям – как водителям и пассажирам, так и пешеходам, – которые хоть немного, но охлаждаются в жару.

Зарина МАРГИЕВА





СОЗИДАТЕЛИ ЯДЕРНОГО ЩИТА СТРАНЫ



Ефим Славский

Рядом с проходной завода «Электроцинк» установлен бюст Ефима Павловича Славского – одного из выдающихся государственных деятелей, организаторов отечественной промышленности, создателей ядерного щита страны, трижды Героя Социалистического Труда, награжденного десятью орденами Ленина и другими орденами, лауреата Ленинской, Сталинской и Государственной премий. Он руководил заводом в предвоенные годы.

Люди старшего поколения помнят термин «холодная война», когда мир балансировал на грани ядерного апокалипсиса. Тогда единственной возможностью для нашей страны избежать ползучей западной экспансии была защита с помощью ядерного щита. Именно такую защиту и организовывал Ефим Славский.

Он имел непосредственное отношение к созданию советских «атомных городов», а также к строительству практически всех АЭС Советского Союза в период до 1980-х годов. Это был выдающийся организатор производства и государственный деятель, благодаря которому наш суверенитет остается незыблемым. Славский был великим человеком – и в прямом, и в переносном смысле. Богатырское здоровье, высокий рост, громкий голос, решительность, умение брать ответственность на себя. Потому коллеги так и прозвали его: Ефим Великий

Он родился в крестьянской семье на Украине в 1898 году. Учился в Макеевке, там же работал шахтером. В составе Первой конной армии Советской России участвовал в Гражданской войне. По

окончании войны учился в Московском институте цветных металлов и золота, в 1933–1940-х годах работал на «Электроцинке» инженером, начальником цеха, главным инженером, директором завода.

Перед Великой Отечественной и в годы войны возглавлял крупные промышленные производства в Запорожье и на Урале. Весной 1946-го он попал в «урановый проект» к Игорю Курчатову, стал заместителем начальника Первого главного управления при Совнаркоме СССР (прародителя Минсредмаша). Никто тогда не догадывался, что под вывеской Наркомата сельскохозяйственного машиностроения в неприметном здании на улице Кирова в Москве располагается штаб атомной промышленности.

С 1957 года он начинает свою работу в Министерстве среднего машиностроения СССР – сначала заместителем руководителя ведомства, а потом и министром. С этого периода и начинается работа Ефима Павловича по созданию отечественной ядерной мощи – мирной и оборонительной.

Эпоха Славского – это создание и совершенствование ядерных реакторов, строительство атомных электростанций, создание надводного и подводного флотов. При нем развивалась уранодобывающая промышленность, были созданы институты и конструкторские бюро.

За время работы он был удостоен трех Звезд Героя Социалистического Труда, десяти орденов Ленина, двух орденов Трудового Красного Знамени, орденов Октябрьской Революции и Отечественной войны I степени и многих других наград, в том числе и зарубежных. Ефим Павлович – лауреат Сталинской (дважды), Ленинской и Государственной премий СССР.

Нужно отметить, что третью свою «Золотую Звезду» Славский получил за участие в организации работ по созданию и испытанию самой мощной в мире термоядерной (водородной) бомбы. Но в числе его заслуг не только создание оружия: в начале 1960-х годов Славский поддержал проект запуска широкомасштабной программы «мирных атомных взрывов» и настоял на строительстве первой АЭС на быстрых нейтронах в городе Шевченко (ныне Актау), введенной в эксплуатацию летом 1973 года.

Он имел непосредственное отношение к созданию советских «атомных городов», а также к строительству практически всех АЭС Советского Союза в период до 1980-х годов. Это был выдающийся организатор производства и государственный деятель, благодаря которому наш суверенитет остается незыблемым. Славский был великим человеком – и в прямом, и в переносном смысле. Богатырское здоровье, высокий рост, громкий голос, решительность, умение брать ответственность на себя. Потому коллеги так и прозвали его: Ефим Великий.

В славной когорте его коллег был и наш земляк Константин (Габоти) Семенович Дзестелов, родившийся в июле 1912 года в селе Старый Батакюрт. Его родители до и после Октябрьской революции занимались земледелием, а в 1938 году переехали в город Орджоникидзе. Сам же Константин, обучавшийся до 1928 года в сельской школе Нового Батакюрта, по окончании семилетки поступил в Железнодорожный техникум путей сообщения и окончил его в 1933 году.

В августе того же года он приступил к работе в проектно-отделе треста «Севкавполиметалл» в качестве техника-конструктора, где проработал до призыва в армию в октябре 1934 года. Летом 1935 года был досрочно демобилизован по семейным обстоятельствам и поступил на работу инженером-конструктором проектного отдела Садонского свинцово-цинкового комбината.

В конце 1936 года Константин Семенович начал работать в проектно-отделе завода «Электроцинк», пройдя ступени от инженера-конструктора до начальника этого отдела. Здесь же вступил в компартию перед самой войной, в мае 1941 года, и в тяжелую военную пору до 1946 года был парторгом завода. Под руководством Ефима Славского работал инженером энергомеханического отде-



Константин Дзестелов

ла Второго управления Министерства среднего машиностроения СССР – легендарного Минсредмаша, колыбели отечественной атомной промышленности.

Заочно получил образование в Московском институте металлообрабатывающей промышленности и в 1949–1951 годах работал главным механиком «Электроцинка».

Выдающиеся организаторские способности Константина Дзестелова не остались без внимания партийного руководства республики. Он являлся депутатом четырех созывов Верховного Совета СОАССР. С 1952 по 1958 год работал первым секретарем Орджоникидзевого горкома КПСС, затем по 1963-й был председателем Северо-Осетинского Совнархоза, а с 1963 по 1974 год – секретарем Северо-Осетинского обкома КПСС

Выдающиеся организаторские способности Константина Дзестелова не остались без внимания партийного руководства республики. Он являлся депутатом четырех созывов Верховного Совета СОАССР. С 1952 по 1958 год работал первым секретарем Орджоникидзевого горкома КПСС, затем по 1963-й был председателем Северо-Осетинского Совнархоза, а с 1963 по 1974 год – секретарем Северо-Осетинского обкома КПСС. И лишь в феврале 1974 года был освобожден от высокой партийной должности в связи с уходом на пенсию.

Но и уйдя на заслуженный отдых, он продолжал некоторое время работать заместителем директора института «Кавказгипроцветмет» и активно участвовал в общественной жизни республики.

Именно о таких наших согражданах говорил в своем стихотворении Николай Тихонов: «Гвозди бы делать из этих людей: / Крепче бы не было в мире гвоздей».

Владимир ИВАНОВ



КРАЕВЕДЕНИЕ

СИГИЗМУНД КРЖИЖАНОВСКИЙ И ВЛАДИКАВКАЗ

Писатель Сигизмунд Доминикович Кржижановский (1887–1950) прожил недолгую (63 года), но яркую жизнь. Его литературное наследие продолжает привлекать все новые и новые поколения читателей и литературоведов.

Еще в 1950 году знаменитый автор исторических романов **Василий Ян** писал о нем: «Это писатель, чье присутствие сделало бы честь любой литературе мира». Однако лишь в девяностые годы XX века проза Кржижановского стала достоянием широких читательских кругов. Она ведет свое происхождение от Свифта и По, Гофмана и Шамиссо, а в русской литературе – от «Петербургских повестей» Гоголя, от В. Одоевского и некоторых вещей Достоевского.

В 1990 году в Ленинградском отделении издательства «Художественная литература» вышел в свет сборник повестей и новелл Сигизмунда Кржижановского под названием «Возвращение Мюнхгаузена». Большинство повестей и рассказов публиковалось впервые. Также в сборник были включены воспоминания о писателе его жены Анны Бовшек и близко знавших его людей.

В воспоминаниях Анны Бовшек «Глазами друга» (материалы к биографии Сигизмунда Доминиковича Кржижановского) она рассказывает о посещении писателем Владикавказа. Сигизмунд Кржижановский впервые посетил Кавказ летом 1930 года. В то время он работал в редакции издательства «В бой за технику».

Две недели с супругой он прожил в Хосте (район Сочи). «Этот чудесный край захватил его воображение; хотелось проникнуть вглубь, в самое сердце, увидеть горы, бешеные реки, дикие ущелья», – пишет **Анна Бовшек**. Это удалось сделать летом 1931 года. Сначала писатель приехал в Одессу к родственникам своей супруги. Оттуда пароходом вместе с Анной Бовшек они прибыли в Батуми. Отыскали дом Вашнадзе (к хозяйке дома у них было рекомендательное письмо). Их поместили на крыше дома и дали два матраса. «Днем мы осматривали город, а ночью, расположившись под звездным небом, слушая треск цикад и шум морского прибоя... крепко заснули», – вспоминает Анна.

Надеюсь, что, когда будут в третий раз переиздавать популярный справочник «Знаменитые люди на берегах Терека», в него включат Сигизмунда Кржижановского, проведшего один незабываемый день и одну незабываемую ночь во Владикавказе, городе на Терек

На другой день супруги смотрели «Зеленый мыс», побывали в Чакве и Кобулету. Вернувшись в Батуми, взяли у хозяйки дома рекомендательное письмо к ее знакомой в Тбилиси Тамаре Ушидзе и сели в поезд. В Кутаиси у Сигизмунда Доминиковича при посадке в вагон украли из пиджака паспорт, воинский билет и деньги. Это очень осложнило их дальнейшее кавказское путешествие.

В Тбилиси поезд прибыл рано утром. После обустройства у новой хозяйки Сигизмунд и Анна нанесли визит Елене Гогоберидзе, жене писателя Лундберга. Вечером она показала гостям памятник Александру Грибоедову и повела их на Давыдову гору. Осмотрев Тбилиси, побывав в древней столице Грузии Мцхете, супружеская пара по Военно-Грузинской дороге прибыла в город Орджоникидзе (ныне Владикавказ).

Знакомых в нашем городе у них не было, рекомендательных писем ни к кому тоже не было. Оказалось, что мест в гостинице тоже нет. Да и денег на гостиницу не оставалось...

«День провели осматривая город, вечером пошли в городской сад, где уже гремел духовой оркестр, оповещающая местных жителей о начале гулянья. Сме-

НАША СПРАВКА:

Анна Гавриловна

Бовшек (1889–1971) – актриса театра и кино, режиссер, театральный педагог, мастер художественного слова, ме- муарист.

Родилась в Одессе в семье банковского служащего. Профессиональное актерское образование получила в Москве в Первой студии МХАТ. Играла в театрах Одессы, Киева, Тулы, Нижнего Новгорода.

В 1914 году в Москве принята на работу в Первую студию МХАТ.

Вышла замуж за театрального художника Павла Узунова. Посаженным отцом на свадьбе был сам Станиславский. В 1916 году развелась с мужем, ушла из МХАТа на фронт сестрой милосердия.

В начале 1920-х годов в Киеве познакомилась с писателем Сигизмундом Кржижановским. Официально их брак был зарегистрирован в 1946 году. Вернулась в Москву в 1922 году.

Занималась преподавательской деятельностью. После смерти Кржижановского работала с его архивом.

В конце жизни вернулась в Одессу, в отцовский дом. Похоронена на втором христианском кладбище в Одессе.



Сигизмунд Доминикович Кржижановский родился 11 февраля (30 января) 1887 года в окрестностях Киева в польской католической семье.

В 1907 году окончил 4-ю Киевскую гимназию. В 1913 году – юридический факультет Киевского университета, одновременно пройдя курс филологического факультета. С детства начал писать стихи. В студенческие годы совершил путешествие в Европу: побывал в Италии, Германии, Франции, Швейцарии. Печатал путевые очерки в киевских газетах. С 1918 года он становится лектором по истории музыки, литературы, театра, по психологии творчества. В 1922 году в возрасте 35 лет переезжает в Москву.

В Москве писатель прожил 28 лет, насыщенным литературным творчеством. Ушел из жизни 28 декабря 1950 года.

Что касается картины с участием Макса Линдера, которую посмотрели Сигизмунд и Анна у нас во Владикавказе летом 1931 года, определить ее название вряд ли представляется возможным. Творческое наследие Линдера огромное. Он – мировая легенда немого кино.

«Рано утром, когда воды Терека посветлели и чуть поблескивали розоватыми искрами, мы привели себя в порядок и, совсем осмелев, пошли по аллее сада. В саду у невысокого здания кино стояло несколько человек. К нашему счастью, начинался первый сеанс: картина с участием Макса Линдера. Темнота зала располагала ко сну, но появление Линдера на экране, его блестящее мастерство и разительное веселье прогнали последние остатки дремоты»

Итак, посмотрев фильм с участием Линдера, наши герои продолжили свое кавказское путешествие. Из Владикавказа они отправились в Махачкалу, отсюда пароходом – в Астрахань. Осмотрев Астрахань, пароходом по Волге они отправились домой. Какое отражение нашли кавказские впечатления писателя в его творчестве, предстоит выяснить литературоведам.

Надеюсь, что, когда будут в третий раз переиздавать популярный справочник «Знаменитые люди на берегах Терека» (авторы-составители – Генри Кузов, Зинаида Тедтеева, Людмила Хмелева), в него включат Сигизмунда Кржижановского, проведшего один незабываемый день и одну незабываемую ночь во Владикавказе, городе на Терек.

Мадина ТЕЗИЕВА



(Окончание. Начало в №85)

– мероприятия по строительству инфраструктуры электротранспорта;
– мероприятия по повышению скорости сообщения общественного транспорта;
– мероприятия по оптимизации размещения мест отправления общественного транспорта, обслуживающего межмуниципальные и межрегиональные маршруты.

4.1.1 Мероприятия по оптимизации маршрутной сети

При разработке маршрутной сети на среднесрочный период предусмотрена организация обслуживания территорий новой жилой застройки Северо-Западного и Иристонского районов, тематического парка «Алания-Парк», а также отправление всех межмуниципальных маршрутов с терминалов внешнего транспорта.

Мероприятия по оптимизации маршрутной сети на среднесрочный период предусматривают (табл. 4.1):

- изменение трассы действующего маршрута автобуса № 27;
- организацию обслуживания по трем новым маршрутам автобуса: Н-1, Н-2 и Н-3;
- обустройство новых остановочных пунктов;
- обустройство отстойно-разворотной площадки.

Таблица 4.1 – Предложения по оптимизации маршрутной сети на 2030 г. по базовому варианту

Номер маршрута	Название маршрута	Вид изменений	Новое название маршрута	Примечания
Муниципальные маршруты г. Владикавказа				
Автобусные маршруты				
27	СНО «Дружба» - Новый город	Изменение трассы	Лысяя Гора - Новый город	Продление маршрута до ОП «Лысяя Гора»
НА 1	-	Новый маршрут	Красная горка - Владикавказская	
НА 2	-	Новый маршрут	Карцинское шоссе - Владикавказская	
НА 3	-	Новый маршрут	Карцинское шоссе - Викалина	

Разработанная маршрутная сеть включает 42 муниципальных маршрутов в г. Владикавказе в том числе 34 автобусных и 8 трамвайных маршрутов (2 из них сезонные) (табл. 4.2).

Таблица 4.2 – Результаты оптимизации маршрутной сети по базовому варианту на 2030 год

Мероприятие	Количество маршрутов	Трамвай		Автобус	
		количество маршрутов	номера маршрутов	количество маршрутов	номера маршрутов
Муниципальные маршруты г. Владикавказа					
Оставить трассу маршрута без изменения	38	8	1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10	30	1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 23А, 24, 25, 26, 29, 30, 34, 35, 40, 45, 50, 51, 57, 59, 60, 61
Изменить трассу маршрута	1	0	-	1	27
Ввести новый маршрут	3	0	-	3	НА 1, НА 2, НА 3

Результаты расчета потребности в подвижном составе для обслуживания оптимизированной маршрутной сети приведены в таблице 4.3

Таблица 4.3 – Количество подвижного состава по классам

Тип подвижного состава	Максимальное количество транспортных средств на линии, шт.	Списочное количество транспортных средств, шт.*
Трамвай	28	35
Автобус, в том числе	430	538
большой класс (М3 класс I)	47	59
средний класс (М3 класс II)	182	228
малый класс (М2 класс А)	201	251
особо малый класс (М2 класс В)	0	0
Итого	458	573

* коэффициент выпуска парка 0,8

Оптимизация маршрутной сети потребует обустройства 19 новых остановочных пунктов (табл. 4.4, рис 4.1) и одной отстойно-разворотной площадки.

Таблица 4.4 – Перечень новых остановочных пунктов

№ п/п	Наименование перспективного ОП	Местонахождение перспективного ОП	Примечание
г. Владикавказ			
1	Карцинское шоссе	ул. Зураба Магкаева/Карцинское ш. 13	
2	Лысяя Гора	Перспектива №6 (кладбище Западно/Городская свалка)	
3	Спорткомплекс	Гизельское ш., 17	
4	Площадь Воинской Славы	ул. Барбашова, 55	1 остановка
5	Перспективная №10	Гизельское ш./ Перспектива №1	
6	Школа №46	ул. Генерала Дзусова, 46	1 остановка

№ п/п	Наименование перспективного ОП	Местонахождение перспективного ОП	Примечание
7	Школа №46	Весенняя ул, 25	1 остановка
8	Перспективная №11	Архонское ш. , 4Б	
9	Перспективная №12	Архонское ш. 3/ ул. Билара Кабалоева	
10	Перспективная №13	Владивостокская ул. (напротив д.3)	
11	Мемориал Славы	пр. Коста 9А/Центральная ул.	
12	Перспективная №1	Перспектива №2	
13	Перспективная №2	Перспектива №1/Перспектива№2	
14	Перспективная №4	Перспектива№1/Перспектива№3	
15	Перспективная №5	Перспектива№1 (между перспективой №3 и №4)	
16	Перспективная №6	Перспектива №1/Перспектива№4	
17	Перспективная №7	Перспектива №4	
18	Перспективная №8	Перспектива№1 (между перспективой №4 и №5)	
19	Перспективная №9	Перспектива №1/Перспектива№5	

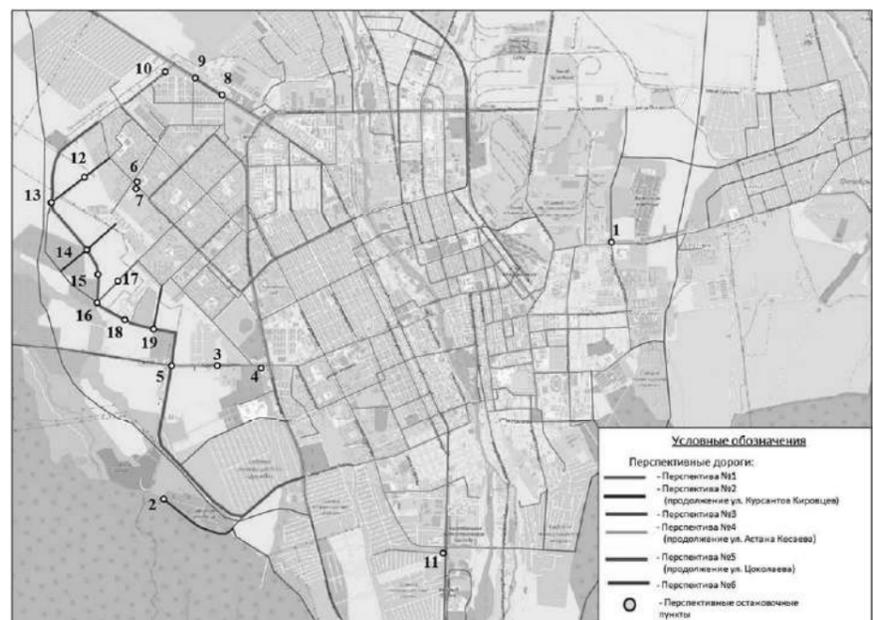


Рисунок 4.1 – Перспективное развитие улично-дорожной сети и расположение новых остановочных пунктов к 2030 г.

Все перспективные остановочные пункты являются парными (кроме ОП Площадь Воинской Славы на ул. Барбашова, 55; ОП Школа № 46 на ул. Генерала Дзусова, 46 и на ул. Весенняя, 25) и должны быть обустроены в прямом и обратном направлении.

Отстойно-разворотную площадку необходимо разместить в районе пересечения ул. Зураба Магкаева и Карцинского шоссе для межрейсового отстоя подвижного состава, обслуживающего новые маршруты НА-2 и НА-3. Площадь новой ОРП составит около 950 кв. м.

4.1.2 Мероприятия по обновлению подвижного состава

В связи с тем, что возраст автобусов, закупленных в 2024 году, достигнет предельного значения нормативных сроков эксплуатации к 2030 г., потребуется полное обновление подвижного состава автобусов.

Исходя из рассчитанной потребности в подвижном составе для обслуживания муниципальных маршрутов в границах Владикавказской агломерации (табл. 6.5), необходима закупка:

– 59 автобусов большого класса (М3 класс I) вместимость 100 пассажиров стоимостью 18,6 млн. руб.⁶ общей стоимостью 1097,4 млн. руб.;

– 228 автобусов среднего класса (М3 класс II) вместимость 40 пассажиров, например автобусы модели ПА3 320405-04 ВЕКТОР NEXТ стоимостью 5,874 млн. руб. за модель с газовым двигателем общей стоимостью 1339,3 млн. руб.;

– 251 автобус малой вместимости (М2 класс А), например, автобусы модели ГАЗель NEXТ стоимостью 2,326 млн. руб. на общую сумму 583,8 млн. руб.

Кроме того, в связи с недостаточным количеством трамваев, закупленных в 2022-2023 годах, для обслуживания трамвайных маршрутов и предельным возрастом остального парка, необходима закупка пяти новых трамвайных вагонов на общую сумму 175 млн. руб.

⁶ Стоимости подвижного состава приведены по состоянию на март 2022 г.



4.1.3 Мероприятия по ремонту подвижного состава

В связи достижением предельно допустимого эксплуатационного пробега трамваев, закупленных в 2022-2023 годах (30 единиц), потребуется их капитальный ремонт на сумму 390 млн. руб.

4.1.4 Мероприятия по доведению до нормативного состояния остановочных пунктов общественного транспорта

Мероприятия по доведению до нормативного состояния остановочных пунктов общественного транспорта направлены на выполнение требований нормативных документов.

В состав мероприятий входят:

- обустройство ОП для маломобильных групп населения на 1013 ОП, начиная с остановочных пунктов, расположенных в непосредственной близости (в радиусе 500 м по воздушной связи) к отделениям социальной службы и помощи инвалидам и пожилым людям во Владикавказской агломерации и к медицинским организациям;
- установка павильона или навеса на 660 остановочных пунктах, начиная с расположенных на следующих улицах: пр. Коста, ул. Чкалова, ул. Кирова, Иристонская ул., ул. Зортова, ул. Ватутина, в случае отсутствия данных элементов обустройства ОП после реализации мероприятий, запланированных к 2024 г.

4.1.5 Мероприятия по переходу к новой модели финансирования пассажирских перевозок

С целью повышения ответственности организации-перевозчика за выполняемую транспортную работу (выпуск, требуемый тип ПС, соблюдение маршрута и графика движения) предлагается перейти на систему брутто-контрактов, предусматривающую оплату перевозок за выполненную транспортную работу (выполненные рейсы), а не за перевезенных пассажиров.

4.1.6 Мероприятия по компенсации затрат вследствие перехода на регулируемый тариф

Переход на регулируемый тариф и изменение тарифного меню, реализованного в рамках мероприятий 2024 года, требует ежегодной компенсации затрат. Суммарный объем субсидий в период 2024 – 2029 гг. 10,7 млрд.рублей.

4.1.7 Мероприятия по строительству инфраструктуры электротранспорта

Для обслуживания подвижного состава трамваев и поддержания его в технически исправном состоянии требуется строительство трамвайного депо. С целью оптимального использования подвижного состава и снижения нулевых пробегов необходимо разместить депо в Северо-Западном районе г. Владикавказ. В качестве возможного места размещения предлагается выделение площадки на свободных территориях в продолжении улицы А. Кесаева (43.033997, 44.614744).

4.1.8 Мероприятия по повышению скорости сообщения общественного транспорта

Сокращение задержек общественного транспорта при движении по участкам УДС будет обусловлено созданием полос приоритетного движения общественного транспорта.

Исходя из объемов корреспонденций и полученных размеров пассажиропотоков были выделены участки УДС для организации полос для движения общественного транспорта: ул. Владикавказская, пр. Коста, Московская ул., пр. Доваторов, ул. Барбашова, ул. Кирова, ул. Маркова, Иристонская ул., ул. Тельмана, ул. Чапаева (рис. 4.2).

Организации выделенных полос для общественного транспорта потребует следующих изменений в организации дорожного движения:

- запрет парковки вдоль выделенных полос,
- запрет левых поворотов, при использовании двухполосных дорог (с ул. Кирова на ул. Августовских событий, ул. Миллера; с ул. Барбашова на ул. Леваневского, Тургеневскую ул., ул. Гончарова, ул. Калоева, Ардонскую ул.).

Данные мероприятия рекомендуется учесть при разработки мероприятий КСОДД.

4.1.9 Мероприятия по оптимизации размещения мест отправления общественного транспорта, обслуживающего межмуниципальные и межрегиональные маршруты

Для минимизации пробега по УДС г. Владикавказ требуется строительство автостанции на выезде из города в районе Гизельского шоссе. Возможные участки для

строительства автостанции приведены на рис. 4.3. Окончательное решение по выбору варианта размещения будет принято Администрацией г. Владикавказ.

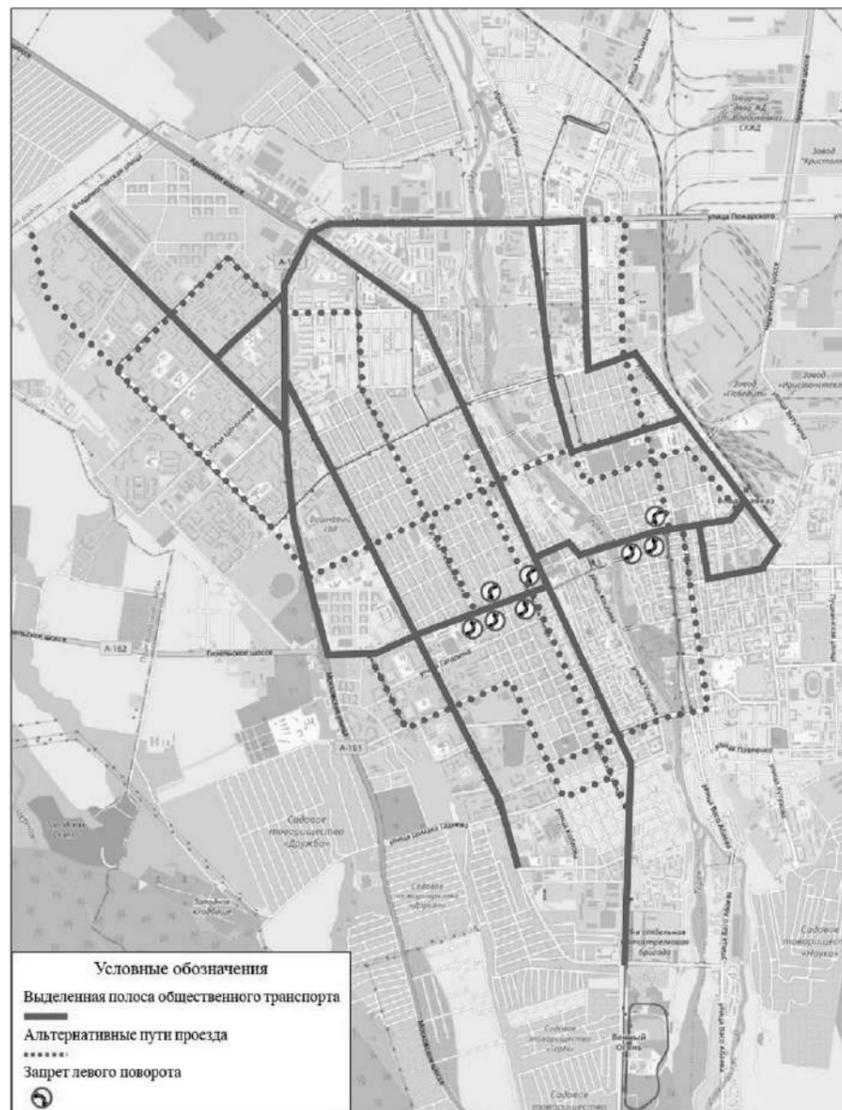


Рисунок 4.2 – Организация выделенных полос для общественного транспорта

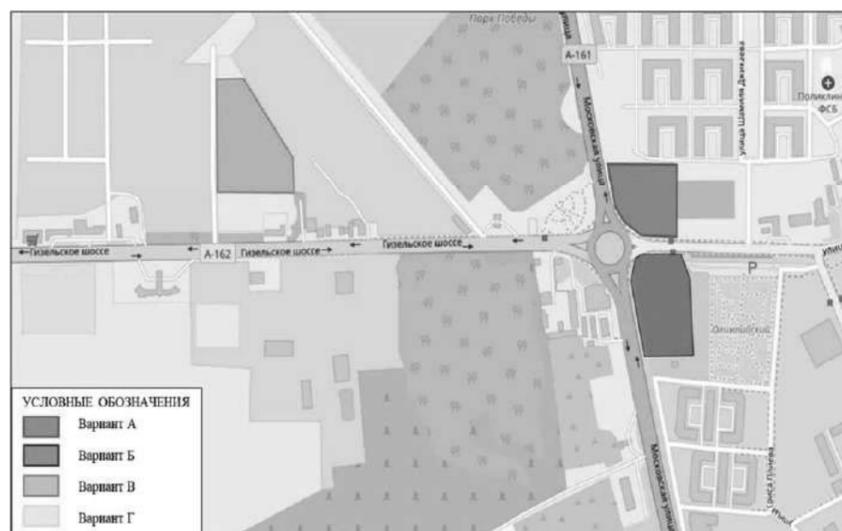


Рисунок 4.3 – Варианты размещения автостанции

4.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ЭФФЕКТОВ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

4.2.1 Характеристика эффектов от мероприятий по оптимизации маршрутной сети

В результате реализации данных мероприятий будут достигнуты следующие основные эффекты:

- обеспечение транспортной доступности территорий новых микрорайонов;
- повышения качества транспортного обслуживания за счет использования подвижного состава большей вместимости;
- повышение градостроительной ценности территории и рост доходности объектов недвижимости, находящихся в зоне тяготения новых маршрутов;
- повышение доступности нового тематического парка «Алания-Парк» и, как следствие, рост его привлекательности.

Результаты оценки величины социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети Владикавказской агломерации приведены в таблице 4.5.

Расчет социального эффекта выполнялся с применением инструментов транспортного моделирования, при этом учитывались мероприятия по оптимизации маршрутной сети и мероприятия по сокращению задержек общественного транспорта.



Таблица 4.5 – Оценка расчетных величин социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети Владикавказской агломерации

Показатель	2030 год
Экономия времени пассажиров, тыс. час в год	8913,13
Эффект от экономии времени пассажиров, млн руб. в год в ценах 2021 г.	1293,6

Рост социального эффекта вызван изменением в расселении и повышением доступности развивающихся территорий.

Коммерческий эффект для муниципалитета обусловлен снижением средних эксплуатационных затрат на перевозку одного пассажира вследствие более эффективного использования подвижного состава, что найдет отражение в сокращении потребности бюджетного субсидирования пассажирских перевозок.

4.2.2 Характеристика эффектов от мероприятий по обновлению подвижного состава

Своевременное обновление подвижного состава позволит использовать на линии современный подвижной состав надлежащего качества, что, в свою очередь, повысит привлекательность пассажирских перевозок для населения за счет повышения комфортности и улучшит экологические показатели.

4.2.3 Характеристика эффектов от мероприятий по ремонту подвижного состава

Капитальный ремонт подвижного состава трамваев повысит надежность, безопасность перевозок и комфортность поездки.

4.2.4 Характеристика эффектов от мероприятий по доведению до нормативного состояния остановочных пунктов общественного транспорта

Доведение остановочных пунктов до нормативного состояния повысит доступность общественного транспорта для МГН и уровень комфорта ожидания подвижного состава.

4.2.5 Характеристика эффектов от мероприятий по переходу к новой модели финансирования пассажирских перевозок

Переход на систему брутто-контрактов повышает ответственность перевозчика за выполняемую транспортную работу, соответственно увеличивает возможности контроля выполнения транспортной работы перевозчиком со стороны администрации, что, в свою очередь, позволит улучшить качество транспортного обслуживания за счет соблюдения расписания, повышения безопасности движения, выполнения требований к состоянию подвижного состава.

4.2.6 Характеристика эффектов от мероприятий по компенсации затрат вследствие перехода на регулируемый тариф

Мероприятие повысит доступность общественного транспорта для льготных категорий населения посредством реализации льготных проездных билетов, а также его привлекательность для регулярных корреспонденций в связи с наличием билета длительного пользования.

Повышение привлекательности общественного транспорта, в свою очередь, приведет к сокращению поездок на личном автомобиле и, как следствие, снижению нагрузки на УДС и загрязнения окружающей среды.

4.2.7 Характеристика эффектов от мероприятий по строительству инфраструктуры электротранспорта

Строительство депо в Северо-Западном районе позволит:

- повысить рентабельность пассажирских перевозок общественным транспортом за счет сокращения непроизводительных пробегов трамвая, поскольку основные поездки в утренний час пик совершаются из Северо-Западного района;

- повысить привлекательность общественного транспорта за счет своевременного ремонта подвижного состава.

4.2.8 Характеристика эффектов от мероприятий по повышению скорости сообщения общественного транспорта

Организация выделенных полос позволит обеспечить более высокую скорость сообщения муниципального транспорта г. Владикавказа, которая в среднем увеличится до 18 км/ч.

4.2.9 Характеристика эффектов от мероприятий размещения мест отправления общественного транспорта, обслуживающего межмуниципальные и межрегиональные маршруты

Строительство автовокзала на Гизельском шоссе позволит исключить поездки по городу Владикавказу на ряде межмуниципальных маршрутов, тем самым:

- упростить разделение полномочий по управлению пассажирскими перевозками на межмуниципальных и муниципальных маршрутах между различными ведомствами;
- повысить рентабельность межмуниципальных и муниципальных перевозок.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЫ

Мероприятия долгосрочной перспективы (2031 – 2040 гг.), как и мероприятия среднесрочной перспективы, направлены на повышение качества транспортного обслуживания и развитие пассажирской транспортной системы, учитывающее градостроительные изменения Владикавказской агломерации.

5.1 СОСТАВ МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основными задачами мероприятия долгосрочной перспективы являются повышение рентабельности перевозок и привлекательности общественного транспорта.

Мероприятия долгосрочной перспективы включают:

- мероприятия по оптимизации маршрутной сети;
- мероприятия по обновлению подвижного состава;
- мероприятия по ремонту подвижного состава.

5.1.1 Мероприятия по оптимизации маршрутной сети

Мероприятия по оптимизации маршрутной сети на 2040 год направлены на повышение количества подвижного состава большого и среднего класса и, соответственно, сокращение количества подвижного состава малого класса. Кроме того, мероприятия включают корректировку интервалов и расписаний движения подвижного состава на маршрутах общественного транспорта с целью обслуживания пассажиропотока, рассчитанного с помощью инструментов транспортного моделирования.

Результаты расчета потребности в подвижном составе для обслуживания оптимизированной маршрутной сети приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Количество подвижного состава по классам

Тип подвижного состава	Максимальное количество транспортных средств на линии, шт.	Списочное количество транспортных средств, шт.*
Трамвай	27	34
Автобус, в том числе	434	543
большой класс (М3 класс I)	49	61
средний класс (М3 класс II)	193	241
малый класс (М2 класс А)	192	240
особо малый класс (М2 класс В)	0	0
Итого	461	576

* коэффициент выпуска парка 0,8

5.1.2 Мероприятия по обновлению подвижного состава

В связи с тем, что возраст автобусов, закупленных в 2030 году, достигнет предельного значения нормативных сроков эксплуатации к 2040 г., потребуется полное обновление подвижного состава автобусов.

Исходя из рассчитанной потребности в подвижном составе для обслуживания муниципальных, необходима закупка:

- 61 автобус большого класса (М3 класс I) вместимость 100 пассажиров стоимостью 18,6 млн. руб.⁷ общей стоимостью 1134,6 млн. руб.;

- 241 автобус среднего класса (М3 класс II) вместимость 40 пассажиров, например автобусы модели ПАЗ 320405-04 ВЕКТОР NEXT стоимостью 5,874 млн. руб. за модель с газовым двигателем общей стоимостью 1415,6 млн. руб.;

- 240 автобусов малой вместимости (М2 класс А), например, автобусы модели ГАЗель NEXT стоимостью 2,326 млн. руб. на общую сумму 558,3 млн. руб.

Также в связи с достижением предельного срока эксплуатации потребуется закупка 29 новых трамвайных вагонов на общую сумму 1015 млн. руб.



5.1.3 Мероприятия по ремонту подвижного состава

В связи достижением предельно допустимого эксплуатационного пробега трамваев, закупленных в 2022 году (5 единиц), потребуется их капитальный ремонт на сумму 65 млн. руб.

5.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ЭФФЕКТА ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

5.2.1 Характеристика эффектов от мероприятий по оптимизации маршрутной сети

В результате реализации данных мероприятий будут достигнуты следующие основные эффекты:

Реализация данных мероприятий позволит повысить качество транспортного обслуживания за счет использования подвижного состава большей вместимости и увеличения количества рейсов на маршрутах, обслуживающих развивающиеся территории.

⁷ Стоимости подвижного состава приведены по состоянию на март 2022 г.

Результаты оценки величины социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети Владикавказской агломерации приведены в таблице 5.2. Расчет социального эффекта выполнялся с применением инструментов транспортного моделирования.

Таблица 5.2 – Оценка расчетных величин социального эффекта от мероприятий по оптимизации маршрутной сети Владикавказской агломерации

Показатель	2040 год
Экономия времени пассажиров, тыс. час в год	9219,2
Эффект от экономии времени пассажиров, млн руб. в год в ценах 2021 г.	1338,0

Рост социального эффекта вызван изменением в расселении и повышением провозной способности транспортной системы.

5.2.2 Характеристика эффекта от мероприятий по обновлению подвижного состава

Своевременное обновление подвижного состава позволит использовать на линии современный подвижной состав надлежащего качества, что, в свою очередь, повысит привлекательность пассажирских перевозок для населения за счет повышения комфортности и улучшит экологические показатели.

5.2.3 Характеристика эффекта от мероприятий по ремонту подвижного состава.

Капитальный ремонт подвижного состава трамваев повысит надежность, безопасность перевозок и комфортность поездки.

6 ХАРАКТЕРИСТИКА ОЖИДАЕМОГО УРОВНЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ ТЕРРИТОРИИ ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

В результате реализации разработанных мероприятий базового варианта по развитию пассажирского транспорта общего пользования на территории Владикавказской агломерации будут улучшены показатели качества транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования.

В частности:

– создание подразделения «Организатор перевозок» с функциями обеспечения контроля за предоставлением транспортных услуг населению на всех этапах и переход на систему брутто-контрактов повысит регулярность, надежность и безопасность работы ГПТ;

– будет пересмотрена тарифная политика в области оплаты проезда на общественном транспорте с учетом введения единого проездного билета на месяц без ограничения количества поездок на наземном транспорте, что позволит сократить затраты на поездки и повысить привлекательность ГПТ для пассажиров;

– будут введены льготные проездные билеты для пенсионеров, школьников и учащихся средних специальных и высших учебных заведений, а также реализован переход на регулируемый тариф на всех маршрутах Владикавказской агломерации, что повысит доступность ГПТ для льготных слоев населения;

– увеличится количество и доля населения Владикавказской агломерации, имеющих доступ к транспортному обслуживанию регулярными маршрутами за счет обслуживания социально-значимых слоев населения и ранее не обслуживаемых общественным транспортом территорий;

– будет проведена реконструкция объектов инфраструктуры наземного электрического транспорта, что позволит увеличить эффективность работы трамвая за счет улучшения эксплуатационных показателей его работы и снизить амортизацию новых вагонов;

– будет обновлен парк подвижного состава и исключен подвижной состав автобусов особо малого класса, что повысит комфортность и безопасность поездки пассажиров;

– будет введена в эксплуатацию система электронных платежей на всех видах пассажирского транспорта в границах Владикавказской агломерации, что повысит комфортность ГПТ для пассажиров;

– повысится доступность транспортной системы для маломобильных групп населения;

– повысится доступность остановок общественного транспорта для ряда территорий Владикавказской агломерации и качество их оснащения;

– будут организованы приоритетные условия движения ГПТ на ряде участков УДС, вследствие чего сократятся задержки подвижного состава и увеличится его эксплуатационная скорость, что приведет к снижению затрат времени на передвижения на ГПТ;

– будет обеспечена возможность отслеживания движения транспортных средств ГПТ в режиме реального времени ("онлайн"), что повысит привлекательность ГПТ для пассажиров;

– будет снижено дублирование маршрутов, что приведет к росту рентабельности перевозок.

Основным количественным показателем роста качества транспортного обслуживания ГПТ являются затраты времени на регулярные трудовые передвижения. В настоящее время на поездку на работу или учебу на общественном транспорте⁸ в утренний час пик свыше 37 минут⁹ тратит 21% населения г. Владикавказа, а средние затраты времени на такие поездки составляют 47 минут. В результате реализации мероприятий КСОТ этот показатель сократится на 4%, а доля населения, тратящего на регулярные передвижения более 37 минут, составит не более 17 %.

При отказе от реализации мероприятий КСОТ затраты времени населения, по результатам модельных расчетов, к 2040 г. увеличатся на 4% и составит 29 минут для г. Владикавказа, доля населения г. Владикавказа, тратящего на регулярные передвижения более 37 минут, превысит 24%.

Сравнение существующих и перспективных схем транспортной дискриминации территории Владикавказской агломерации (рис. 6.1) позволяет констатировать сокращение затрат времени на регулярные передвижения.

Сравнение картограмм существующей и перспективной транспортной доступности отдельных территорий (центр г. Владикавказа, Северо-Западный район, промзона на ул. Тельмана), представленных на рисунках 6.2 – 6.5 также подтверждает сокращение затрат времени на передвижения общественным транспортом.

⁸ С учетом подходов к остановочным пунктам и ожидания подвижного состава.

⁹ По нормативным значениям показателей качества транспортного обслуживания - «Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Минтранса Российской Федерации от 31.01.17 № НА-19-Р

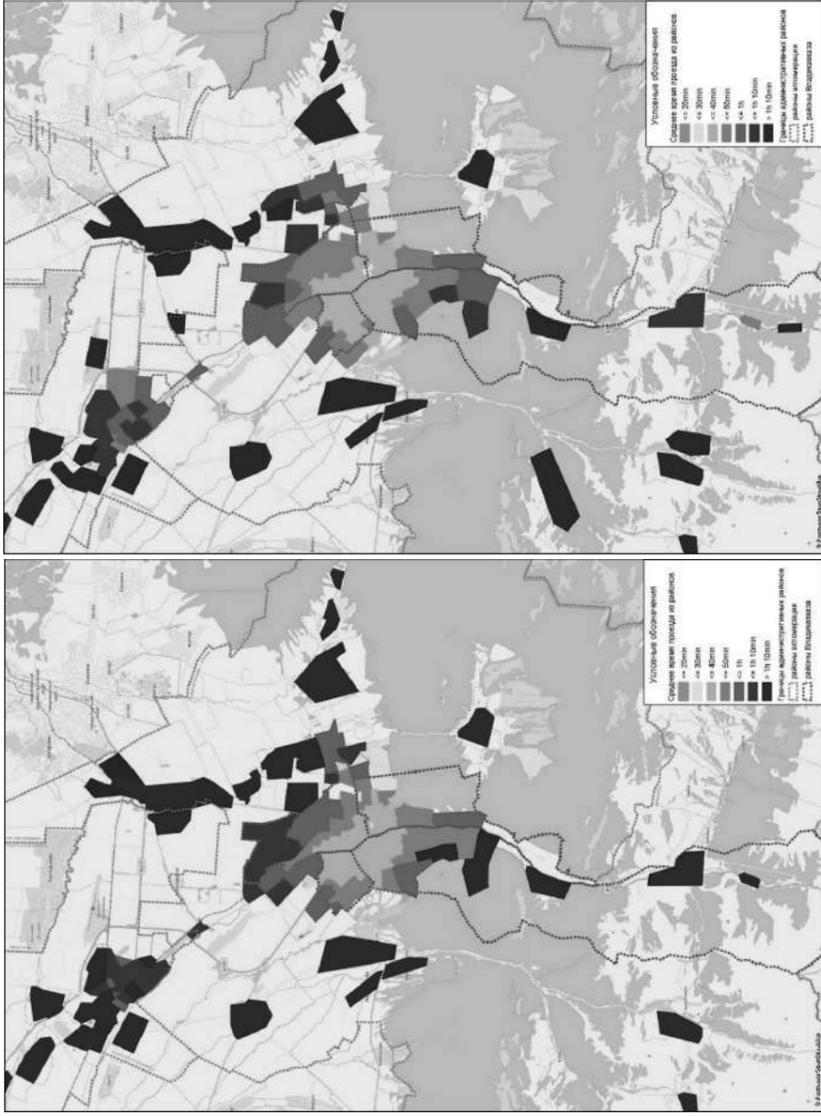


Рисунок 6.1 – Сравнение существующих и перспективных схем транспортной дискриминации территории Владикавказской агломерации

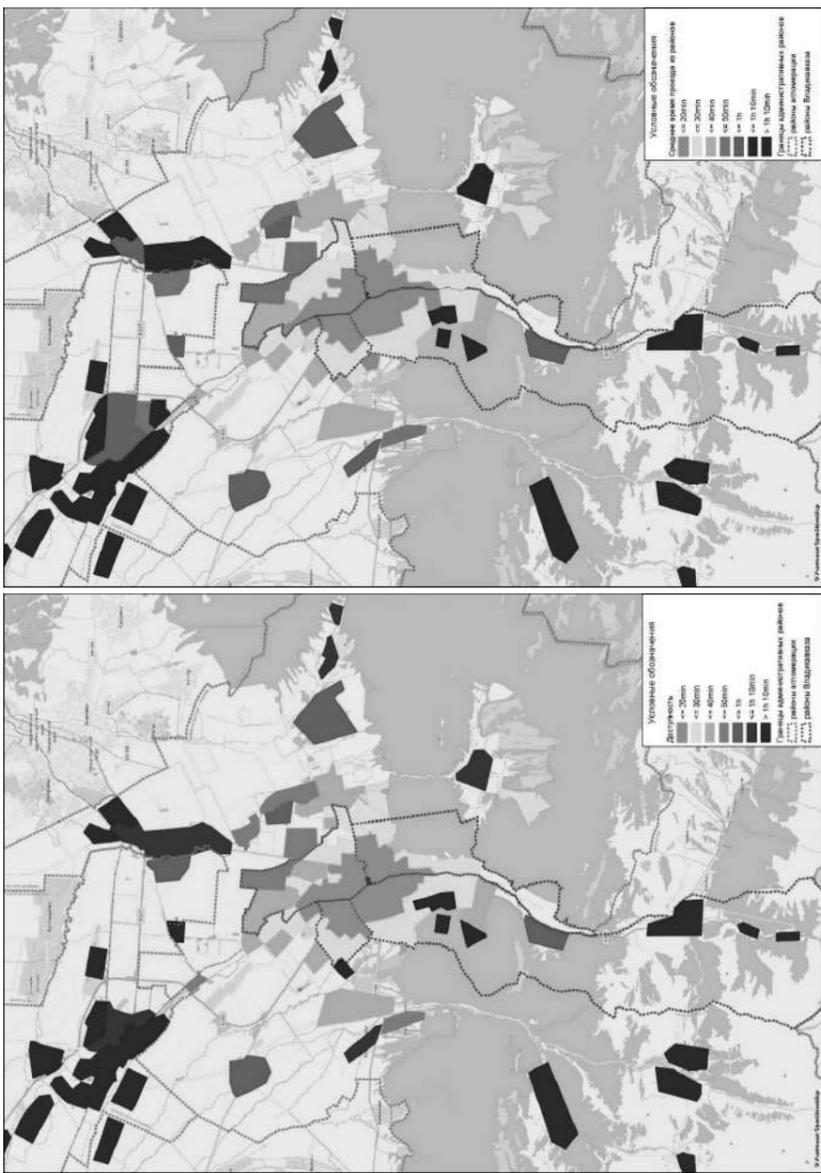


Рисунок 6.2 – Сравнение картограмм существующей и перспективной транспортной доступности центра г. Владикавказа

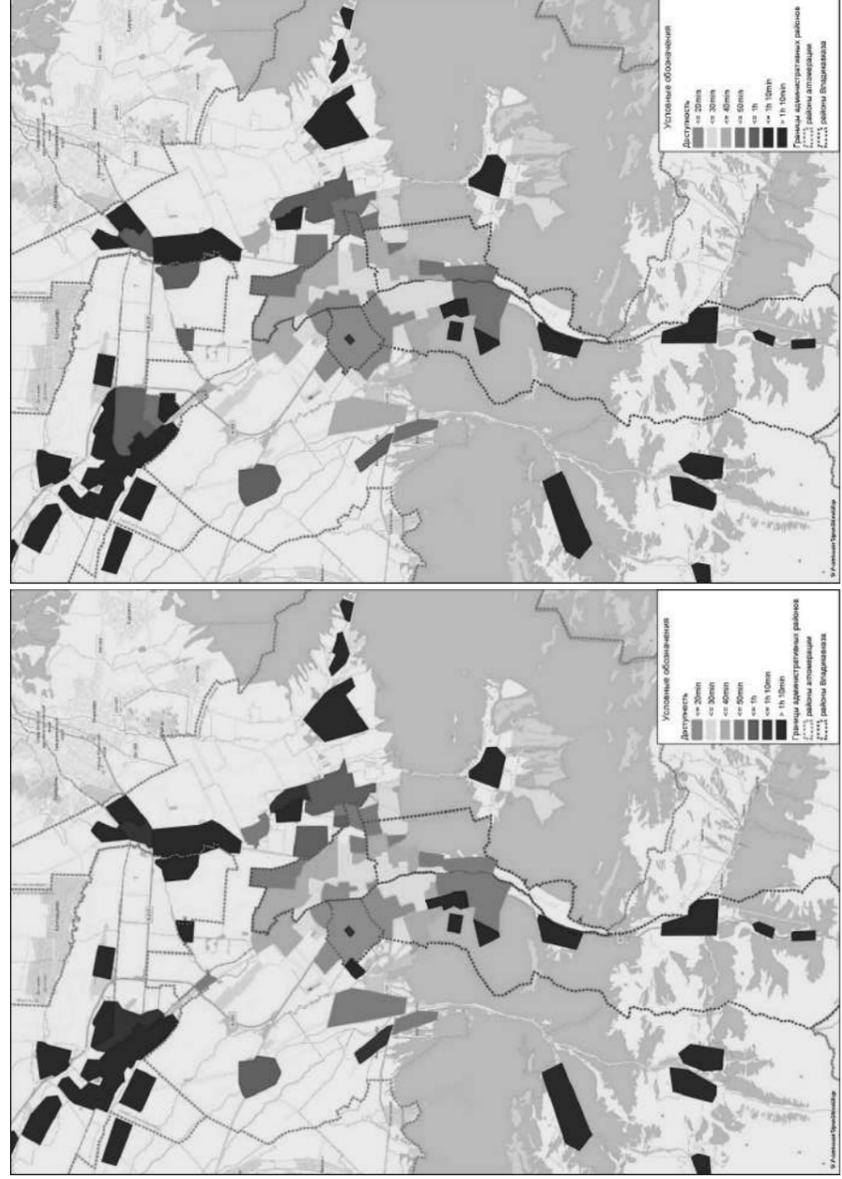


Рисунок 6.4 – Сравнение картограмм существующей и перспективной транспортной доступности Северо-Западного района г. Владикавказа

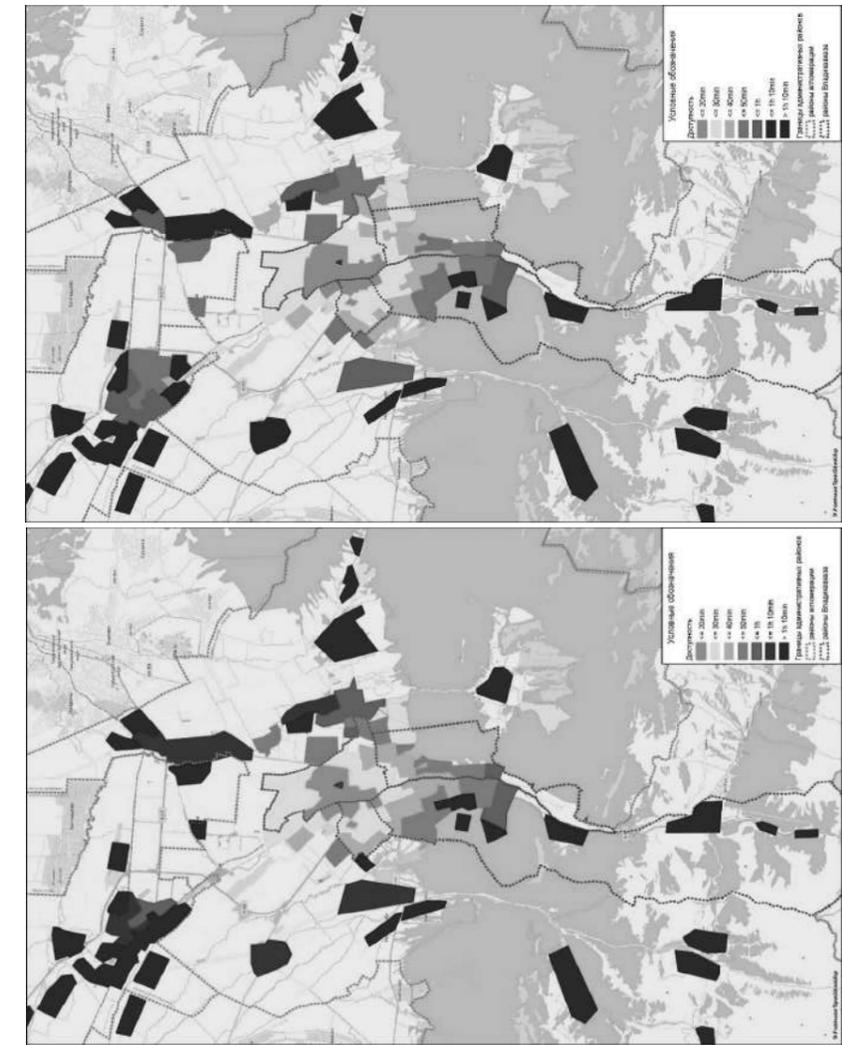


Рисунок 6.5 – Сравнение картограмм существующей и перспективной транспортной доступности центра г. Владикавказа

7 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУПП МЕРОПРИЯТИЙ

Мероприятия КСОТ в соответствии с Методическими рекомендациями Минтранса Российской Федерации «О требованиях к подготовке комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом для городских поселений и агломераций (КСОТ)», объединены по группам:

1. Мероприятия в сфере развития видов, систем транспорта и транспортных средств,
2. Мероприятия в сфере системы содержания и эксплуатации транспортных средств,
3. Мероприятия в сфере системы эксплуатации транспортной сети,
4. Мероприятия в системе обслуживания транспортных перемещений, в том числе системе их оплаты,
5. Мероприятия в сфере обеспечения безопасности транспортных перемещений,
6. Мероприятия в сфере контроля и управления движением.

К группе мероприятий в сфере развития видов, систем транспорта и транспортных средств отнесены мероприятия по оптимизации маршрутной сети (п. 2.1.1, п. 4.1.1, п. 5.1.1).

К группе мероприятий в сфере системы содержания и эксплуатации транспортных средств отнесены мероприятия и по строительству нового трамвайного депо (п. 4.1.7) и по ремонту подвижного состава (п. 4.1.3, 5.1.3)

К группе мероприятий в сфере системы эксплуатации транспортной сети отнесены мероприятия по обустройству и консолидации отстойно-разворотных площадок ГПП (п. 2.1.5, п. 4.1.1) и по реконструкции объектов инфраструктуры наземного электрического транспорта (п. 2.1.6)

К группе мероприятий в системе обслуживания транспортных перемещений отнесены мероприятия по обновлению подвижного состава (п. 2.1.3, п. 4.1.2, п. 5.1.2), по реконструкции объектов инфраструктуры автомобильного транспорта (п. 2.1.7), по оптимизации размещения мест отправления общественного транспорта, обслуживающего межмуниципальные и межрегиональные маршруты (п. 4.1.9), а также по доведению до нормативного состояния остановочных пунктов общественного транспорта (п. 2.1.10, п. 4.1.4) и строительству новых остановочных пунктов (п. 2.1.9, п. 4.1.1). В эту же группу включены мероприятия по изменению графика работы подвижного состава ОТ (п. 2.1.2), по изменению тарифной политики и компенсации затрат вследствие перехода на регулируемый тариф (п. 2.1.4, 4.1.6) и по повышению скорости сообщения общественного транспорта (п. 4.1.8).

К мероприятиям в сфере обеспечения безопасности транспортных перемещений отнесены мероприятия по оптимизации организации дорожного движения (п. 2.1.8). Дополнительными факторами роста безопасности при поездках на общественном транспорте будут рост средней вместимости подвижного состава и обеспечение его движения по полосам приоритетного движения.

К группе мероприятий в сфере контроля и управления движением отнесены мероприятия по созданию нового подразделения «Организатор перевозок» (п.2.1.11) и по переходу к новой модели финансирования пассажирских перевозок (п. 4.2.5).

Затраты на финансирование мероприятий определены с учетом следующих факторов:

- для работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры – по объектам-аналогам и по данным, предоставленным МУП «Владтрамвай» и Управлением транспорта и дорожного строительства АМС;
- для работ по капитальному ремонту трамваев – по данным МУП «Владтрамвай»;
- для закупки подвижного состава и оборудования – с учетом рыночной стоимости объектов и по результатам состоявшихся конкурсов;
- для расчета объемов субсидий – с учетом данных Росстата, Управления транспорта и дорожного строительства АМС и открытых источников интернет.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования с указанием сроков реализации и объемов финансирования представлены в таблице 7.1.

Для обеспечения повышения качества транспортного обслуживания населения Владикавказской агломерации транспортом общего пользования необходима реализация мероприятий по:

- организации полос приоритетного движения общественного транспорта;
- обустройству пешеходных переходов в зоне остановок общественного транспорта,
- организации светофорного регулирования на пл. Штыба.

Данные мероприятия также представлены в таблице 7.1, но их стоимость не указана, так как они должны быть предусмотрены в составе мероприятий КСОДД.

Таблица 7.1 – Состав мероприятий по развитию транспорта общего пользования Владикавказской агломерации, сроки их реализации и требуемые объемы финансирования

Номер	Название мероприятия	Объем финансирования, млн руб. в ценах 2021 г.				
		2023	2024-2029	2030-2039	2040	Итого
I	Мероприятия по развитию видов, систем транспорта и транспортных средств	2,6	3,5	5,7		11,8
1	Оптимизация маршрутной сети пассажирского транспорта	2,6	3,5	5,7		11,8
1.1	замена и установка аншлагов	1,6	2,1	3,2		6,9
1.2	размещение информации в подвижном составе	1,0	1,4	2,5		4,9
II	Мероприятия в сфере системы содержания и эксплуатации транспортных средств	29,0	2402,0	740,3		3171,3
2	Строительство нового трамвайного депо	0	1888,8	0		1888,8
3	Ремонт подвижного состава трамваев	29,0	513,2	740,3		1282,5
III	Мероприятия в сфере системы эксплуатации транспортной сети	1964,0	1,7	0		1965,7
4	Строительство отстойно-разворотных площадок	58,7	1,7	0		60,4
5	Реконструкция инфраструктуры электротранспорта	1905,3	в рамках текущей деятельности			1905,3
5.1	реконструкция контактной сети трамвая	81,1	в рамках текущей деятельности			81,1
5.2	реконструкция трамвайных путей	1337,5	в рамках текущей деятельности			1337,5
5.3	реконструкция тяговых подстанций для электротранспорта	486,7	в рамках текущей деятельности			486,7
5.4	Реконструкция ПТО на ул. Николаева, д.50	требуется тех. экспертиза	0	0		требуется тех. экспертиза
5.5	Реконструкция трамвайного депо на ул. Кирова/Коцюева/Пашковского, 10-12/72/2-2а	требуется тех. экспертиза	0	0		требуется тех. экспертиза
IV	Мероприятия в сфере системы обслуживания транспортных перемещений, в том числе системы их оплаты, а так же контроля и управления движением	1553,2	9551,0	24353,0	2407,9	37865,1
6	Обновление подвижного состава	1404,9	1717,3	5567,8		8690,0
6.1	обновление подвижного состава автобусов	1397,2	1487,0	5567,8		8452,0
6.2	обновление подвижного состава трамваев	0,0	230,3			230,3
6.3	оборудование лицензированного учебного класса	7,7				7,7



Номер	Название мероприятия	Объем финансирования, млн руб. в ценах 2021 г.				
		2023	2024-2029	2030-2039	2040	Итого
7	Реконструкция автовокзала №2	требуется тех. экспертиза				требуется тех. экспертиза
8	Доведение остановочных пунктов до соответствия нормативным требованиям	112,2	124,4			236,6
9	Строительство новых остановочных пунктов	11,1	3,0			14,1
10	Изменение графика работы подвижного состава	в рамках текущей деятельности				
11	Изменение тарифной политики	25,0	7706,3	18785,2	2407,9	28899,4
11.1	субсидирование перехода к регулируемому тарифу*		5655,7	14281,9	1884,8	21822,4
11.2	субсидирование льготного проезда*		1483,1	3149,5	373,3	5005,9
11.3	субсидирование единого месячного проездного билета		567,5	1353,8	149,8	2071,1
11.4	внедрение систем электронной фиксации оплаты проезда и безналичной оплаты	25,0				25,0
12	Повышение скорости сообщения общественного транспорта					
12.1	организация выделенных полос для движения ОТ		в рамках реализации КСОДД			
12.2	изменение в ОДД					
V	Мероприятия в сфере обеспечения безопасности транспортных перемещений					
13	Обустройство пешеходных переходов в зоне остановок общественного транспорта	в рамках реализации КСОДД				
14	Установка светофорного регулирования на пл. Штыба					
VI	Мероприятий в сфере контроля и управления движением	25,3				25,3
15	Создание подразделения «Организатор перевозок»	25,3				25,3
16	Переход к новой модели финансирования пассажирских перевозок	в рамках текущей деятельности				
Итого		3574,1	11958,2	25099,0	2407,9	43039,2

Суммарные затраты на приобретение подвижного состава составляют 8,7 млрд. руб. в год за весь период 2023 – 2040 г, или 0,5 млрд руб. в год. Затраты на реализацию мероприятий КСОТ, без учета затрат на приобретение подвижного состава, реконструкции ПТО, трамвайного депо и автовокзала №2, составляют 32,5 млрд руб. за весь период 2023 – 2040 г, или 1,8 млрд руб. в год, при этом затраты на субсидирование льготного проезда составляют 5,0 млрд. за весь период 2023 – 2040 г, или 0,3 млрд руб. в год.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования» утвержденные распоряжением Минтранса Российской Федерации от 18.04.13 г. № НА-37-р;

2. Свод правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;

3. ГОСТ 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

4. Методические рекомендации «О требованиях к подготовке комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом для городских поселений и агломераций (КСОТ)», утвержденные министерством транспорта Российской Федерации от 17 июля 2017 №ЕД-24/10178;

5. «Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденные 30 июня 2020 г. Министерством транспорта Российской Федерации;

6. Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 18 марта 2022 № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022-2025 годах»»;

7. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

8. Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с изменениями на 01.07.2021;

9. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями на 02.07.2021;

10. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02.07.2021;

11. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2014 г. N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

12. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с изменениями на 02.07.2021;

13. Федеральный закон Российской Федерации от 30.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями на 02.07.2021;

14. Федеральный закон Российской Федерации от 03.05.2012 г. № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;

15. Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. N 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

18. Свод правил СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

19. Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

20. Свод правил СП 395.1325800.2018 «Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования»;

21. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

22. ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;

23. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

24. ГОСТ Р 51004-96 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества»;

25. ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования»;

26. ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»;

27. ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;

28. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

29. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;

30. Приказ Министерства транспорта РФ от 2 октября 2020 г. № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»;

31. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобиля»

32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

33. Распоряжение Минтранса 18 апреля 2013 года №НА-37-р «Об утверждении Методических рекомендаций по расчёту экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;

34. Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 31.01.2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

35. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утверждённые Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 года № ИА-63;

36. Письмо Госкомстата РФ от 14.02.2002 № ОР-09-23/692 «О Методологических рекомендациях по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан)»;

37. Закон Республики Северная Осетия-Алания от 18 сентября 2019 года № 60-РЗ «О Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года»;

38. Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 10 декабря 2019 года № 420 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Комплексное развитие сельских территорий» на 2020–2025 годы»;

39. Постановление Администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 18 декабря 2020 года № 882 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа».

ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. ВЛАДИКАВКАЗ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от « 9 » августа 2023 года №20-п

О назначении публичных слушаний по проектам планировки и межевания территории муниципального образования г. Владикавказ (Дзауджикау)

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования г. Владикавказ (Дзауджикау), принятым решением Собрания представителей г. Владикавказ от 27 декабря 2005 г. (в редакции от 30 июня 2023 г.) и Положением о публичных слушаниях в муниципальном образовании г. Владикавказ, утвержденным решением Собрания представителей г. Владикавказ от 5 июля 2011 г. № 25/30, постановляю:

1. Назначить публичные слушания:
 - по проекту планировки и проекту межевания территории в г. Владикавказ, в границах кадастрового квартала 15:09:0020607, расположенный по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Пушкинская;
 - по проекту планировки и межевания территории в границах кадастрового квартала 15:09:0011101 в части земельных участков с кадастровыми номерами 15:09:0011101:2, 15:09:0011101:3, расположенных по адресу: РСО-Алания г. Владикавказ, Промышленный МО, с целью исключения вклинивания, вкрапливания, чересполосицы.
2. Провести публичные слушания 11 сентября 2023 года в 15 часов 00 минут, 15 часов 30 минут в зале заседаний Собрания представителей г. Владикавказ и администрации местного самоуправления г. Владикавказ на первом этаже по адресу: г. Владикавказ, пл. Штыба, 2.
3. Определить уполномоченным органом, осуществляющим проведение публичных слушаний, организационный комитет в составе:

- Лагуев Руслан Казбекович – первый заместитель председателя Собрания представителей г. Владикавказ;
 - Гатиев Тамерлан Викторович – депутат Собрания представителей г. Владикавказ VII созыва - заместитель председателя постоянной комиссии Собрания представителей г. Владикавказ по управлению муниципальной собственностью и градостроительству;
 - Караев Аслан Гаврилович – начальника Управления архитектуры и градостроительства АМС г. Владикавказа;
 - Кусов Сослан Барсбиевич – заместитель начальника Управления архитектуры и градостроительства АМС г. Владикавказа;
 - Макоев Дзамболат Рамазанович - депутат Собрания представителей г. Владикавказ VII созыва - председатель постоянной комиссии Собрания представителей г. Владикавказ по управлению муниципальной собственностью и градостроительству.
4. Установить срок подачи предложений по проектам планировки и межевания территории муниципального образования г. Владикавказ (Дзауджикау) до 8 сентября 2023 года.
 5. Уполномоченному органу обеспечить проведение публичных слушаний и подготовку результатов публичных слушаний в соответствии с Положением о публичных слушаниях в муниципальном образовании г. Владикавказ, утвержденным решением Собрания представителей г. Владикавказ от 5 июля 2011 г. № 25/30.
 6. Финансирование расходов, связанных с организацией и проведением публичных слушаний, осуществить за счёт средств бюджета муниципального образования г. Владикавказ.
 7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
 8. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Владикавказ» и размещению на официальном сайте муниципального образования г. Владикавказ.
 9. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования г. Владикавказ А. Пациорин

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.06.2023 г. № 1231

О внесении изменений в постановление администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 16.04.2010 № 467 «О создании Фонда микрофинансирования администрации местного самоуправления г. Владикавказа – микрофинансовой организации»

В соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», законом Республики Северная Осетия-Алания от 30.12.2008 № 63-РЗ «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Республике Северная Осетия-Алания», Уставом МО г. Владикавказ (Дзауджикау), принятым решением Собрания представителей г. Владикавказ от 27.12.2005 (в редакции от 11.11.2022), администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 16.04.2010 № 467 «О создании Фонда микрофинансирования администрации местного самоуправления г. Владикавказа – микрофинансовой организации» следующие изменения:
 - 1.1. В названии постановления «О создании Фонда микрофинансирования администрации местного самоуправления г. Владикавказа - микрофинансовой организации» заменить словами «О создании «Фонда развития предпринимательства администрации местного самоуправления города Владикавказа».
 2. Утвердить прилагаемый Устав Фонда развития предпринимательства администрации местного самоуправления г. Владикавказа в новой редакции.
 3. Отнести Фонд развития предпринимательства администрации местного самоуправления г. Владикавказа к ведению Управления предпринимательства и потребительского рынка администрации местного самоуправления г. Владикавказа.
 4. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Бизарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и на официальном сайте администрации местного самоуправления г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказ.
 5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
 6. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Цаболова О.Ч.

Глава администрации В. Мильдзиков

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
16.04.2010 г. № 467
Изменения и дополнения
внесены:
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
31.08.2011 г. № 1475;
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
19.02.2016 г. № 252;
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
20.02.2017 г. № 230;
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
16.03.2021 г. № 167;
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
17.08.2022 г. № 1535;
постановлением администрации
местного самоуправления
г. Владикавказа
28.06.2023 г. № 1231

УСТАВ

Фонда развития предпринимательства администрации местного самоуправления города Владикавказа

г. Владикавказ
2023

1. Общие положения

- 1.1. Фонд развития предпринимательства администрации местного самоуправления города Владикавказа (далее - Фонд) создан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» и Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» и является унитарной некоммерческой организацией.
- 1.2. Полное наименование: Фонд развития предпринимательства администрации местного самоуправления города Владикавказа.



Сокращенное наименование: Фонд развития предпринимательства АМС г. Владикавказ.

1.3. Фонд является юридическим лицом, имеет в собственности обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, имеет самостоятельный баланс, расчетный, лицевой и иные счета, печать со своим наименованием, бланки, штампы.

1.4. Полномочия учредителя Фонда осуществляет Администрация местного самоуправления г. Владикавказ (далее – Учредитель).

1.5. Место нахождения Фонда: Республика Северная Осетия-Алания, г. Владикавказ.

1.6. Фонд вправе от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

1.7. Фонд вправе открывать счета в кредитных организациях.

1.8. Организационно-правовая форма – общественно полезный фонд.

2. Предмет и цели деятельности Фонда

2.1. Предметом деятельности Фонда является имущественная, информационная, консультационная, финансовая и методическая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, а также поддержка в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации субъектов малого и среднего предпринимательства и их работников и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, поддержка в области инноваций и промышленного производства, туризма, ремесленничества, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, реализация государственной политики в области поддержки и развития малого и среднего предпринимательства в городе Владикавказ, содействие формированию эффективной инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, а также реализация и содействие реализации мероприятий по поддержке и развитию предпринимательства, предусмотренных муниципальной программой поддержки предпринимательства, утвержденной Администрацией местного самоуправления г. Владикавказ.

2.2. Для достижения и реализации своих уставных целей, в соответствии с законодательством РФ и РСО-Алания Фонд осуществляет следующие виды деятельности:

1) содействие субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ по вопросам финансового управления предприятием;

2) реализация и содействие реализации мероприятий по поддержке и развитию предпринимательства, в том числе предусмотренных муниципальной программой поддержки предпринимательства, утвержденной Администрацией местного самоуправления города Владикавказ, в том числе: организация мероприятий по реализации образовательных программ для субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, отбор образовательных учреждений и оплата услуг образовательных учреждений, организация и создание структур поддержки предпринимательства, организация мероприятий по популяризации и вовлечению молодежи в предпринимательскую деятельность, в том числе отбор организаций и оплата услуг организаций по популяризации и вовлечению молодежи в предпринимательскую деятельность.

3) обеспечение финансирования из республиканского и муниципального бюджета мероприятий по поддержке и развитию предпринимательства, предусмотренных муниципальной и/или республиканской программой поддержки предпринимательства;

4) содействие субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ по разработке и анализу инвестиционных проектов, составлению и экспертизе бизнес-планов (технико-экономических обоснований);

5) содействие в оказании субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ образовательных услуг по программам профессионального подготовки, дополнительным профессиональным образовательным программам (повышения квалификации), а также дополнительным общеобразовательным программам;

6) информирование субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ об условиях и порядке предоставления муниципальной поддержки;

7) содействие субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, путем предоставления имущества, находящихся в собственности и пользовании Фонда, в аренду в порядке и на условиях, определенных законодательством РФ, РСО – Алания и настоящим Уставом;

8) маркетинговые исследования в сфере бизнеса, в том числе исследование характеристик рынка;

9) деятельность по созданию и использованию баз данных и информационных ресурсов, в том числе ресурсов сети Интернет; организация доступа субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ к информационным базам данных;

10) деятельность в области права, в том числе предоставление юридических консультаций в письменном и устном виде, подготовка юридических документов, уставов организаций и других документов, связанных с регистрацией субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ, а также патентов и авторских свидетельств;

11) рекламная деятельность, в том числе подготовка сообщений для радио и телевидения, а также полиграфическое исполнение рекламных материалов;

12) издательская деятельность, в том числе издание газет, журналов, периодических публикаций, а также подготовка и издание брошюр, буклетов, методической литературы, разъяснений и рекомендаций;

13) содействие в найме работников и подборе персонала;

14) деятельность по организации выставок, ярмарок, конгрессов, а также мероприятий, направленных на повышение имиджа предпринимательской деятельности, в том числе подготовка и проведение семинаров, тренинговых занятий, «мастер-классов», «круглых столов», презентаций, конференций;

15) содействие субъектам малого и среднего предпринимательства и физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ в вопросах управления маркетингом и персоналом;

16) почтово-секретарские услуги;

17) патентно-лицензионное сопровождение деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» города Владикавказ;

18) осуществление взаимодействия с уполномоченным многофункциональным центром;

19) оказание информационно-консультационных услуг, способствующих развитию делового сотрудничества и продвижению продукции на межрегиональные и международные рынки;

20) создание экспертного сообщества для оценки проектов;

21) рекламно-просветительская деятельность в сфере предпринимательства и повышение бизнес-активности населения;

22) заключение соглашений о взаимодействии с организациями, образующими инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе расположенными на территории других субъектов Российской Федерации, в целях организации предоставления услуг заявителям, находящимся на территории города Владикавказ;

23) организация площадки для встреч субъектов малого и среднего предпринимательства;

24) осуществление контроля за целевым использованием денежных средств и иного имущества, передаваемого Фондом физическим и юридическим лицам или получаемого ими при содействии Фонда, в том числе путем проверки отчетности и документов, подтверждающих использование имущества в соответствии с заявленными для его получения целями, осуществления приостановления и (или) отмены оказания соответствующей поддержки в случаях выявления нарушения целей и (или) условий предоставления такого имущества;

2.3. Виды деятельности, требующие специального разрешения (лицензия), осуществля-

ются после получения соответствующего разрешения.

3. Права и обязанности Фонда

3.1. Фонд строит свои отношения с другими организациями и гражданами во всех сферах хозяйственной деятельности на основе договоров и контрактов.

3.2. Для выполнения уставных целей Фонд имеет право в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия-Алания:

- 1) создавать филиалы и представительства;
- 2) утверждать положения о филиалах и представительствах, принимать решения об их ликвидации, назначать их руководителей;
- 3) заключать все виды договоров с юридическими и физическими лицами, не противоречащие правовым актам Российской Федерации, Республики Северная Осетия – Алания, Муниципальным актам, а также целям и предмету деятельности Фонда;
- 4) приобретать или арендовать движимое и недвижимое имущество, оборудование за счет имеющихся финансовых ресурсов;
- 5) устанавливать форму и систему оплаты труда своих подразделений;
- 6) устанавливать для своих работников дополнительные отпуска, сокращенный рабочий день и иные социальные льготы в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия-Алания;
- 7) получать в кредитных организациях кредиты;
- 8) получать у юридических лиц и (или) физических лиц займы.

3.3. Фонд имеет право привлекать граждан и (или) организации для выполнения отдельных работ на основе трудовых и гражданско-правовых договоров.

3.4. Фонд обязан:

- 1) исполнять в полном объеме задания Совета Фонда и попечительского совета;
- 2) нести ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение договорных, кредитных, расчетных и налоговых обязательств, а равно за нарушение иных правил хозяйствования;
- 3) обеспечивать своевременно и в полном объеме выплату работникам заработной платы и иных выплат, производить индексацию заработной платы в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4) обеспечивать своим работникам безопасные условия труда и нести ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за ущерб, причиненный их здоровью и трудоспособности;
- 5) обеспечивать гарантированные условия труда и меры социальной защиты своих работников;
- 6) обеспечивать учет и сохранность документов по личному составу, а также своевременную передачу их на государственное хранение в установленном порядке;
- 7) вести бухгалтерский учет, представлять бухгалтерскую отчетность и статистическую отчетность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 8) представлять в уполномоченные органы отчетность в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации;
- 9) ежегодно опубликовывать отчеты о своей деятельности и об использовании имущества в средствах массовой информации;
- 10) обеспечивать открытость и доступность следующих документов:
 - а) устава Фонда, в том числе внесенных в него изменений;
 - б) свидетельства о государственной регистрации Фонда;
 - в) решения Учредителя о создании Фонда;
 - г) решения Совета Фонда о назначении руководителя Фонда;
 - д) положения о филиалах, представительствах Фонда;
 - е) документов, содержащих сведения о составе попечительского совета Фонда;
 - ж) плана финансово-хозяйственной деятельности Фонда;
 - з) годовой бухгалтерской отчетности Фонда;
 - и) аудиторского заключения о достоверности годовой бухгалтерской отчетности Фонда.

4. Имущество Фонда

4.1. Имущество, переданное Фонду его учредителем, является собственностью Фонда.

4.2. Фонд использует имущество для целей, определенных в настоящем уставе.

4.3. Учредитель Фонда не отвечает по обязательствам Фонда.

4.4. Фонд не отвечает по обязательствам Учредителя.

4.5. Источниками формирования имущества Фонда являются:

- 1) регулярные и единовременные поступления от Учредителя;
- 2) собственные средства Фонда;
- 3) иные, не запрещенные законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия-Алания, поступления.

Доходы от приносящей доход деятельности Фонда, добровольные взносы, а также имущество, полученное за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации, остаются в распоряжении Фонда и учитываются на отдельном балансе.

4.6. Фонд вправе вносить денежные средства и иное имущество в уставный (складочный) капитал других юридических лиц или иным образом передавать это имущество другим юридическим лицам в качестве их учредителя или участника только с согласия своего Учредителя.

5. Управление Фондом

5.1. Управление Фондом осуществляют: Высший коллегиальный орган фонда (Совет Фонда), директор Фонда.

5.2. К компетенции Учредителя Фонда относятся:

- 1) утверждение устава Фонда;
 - 2) избрание состава высшего коллегиального органа фонда (Совет Фонда).
- 5.3. Высшим коллегиальным органом Фонда является Совет, формируемый учредителем Фонда в составе 5 человек.

5.3.1. Члены Совета Фонда выполняют свои обязанности в этом органе на общественных началах.

5.3.2. К исключительной компетенции Совета Фонда относятся:

- 1) определение приоритетных направлений деятельности Фонда, принципов образования и использования его имущества;
- 2) изменение устава Фонда;
- 3) определение порядка приема в состав учредителей Фонда и исключения из состава его учредителей, за исключением случаев, если такой порядок определен федеральными законами;
- 4) образование других органов Фонда и досрочное прекращение их полномочий;
- 5) утверждение годового отчета и бухгалтерской (финансовой) отчетности Фонда;
- 6) утверждение положений, правил и процедур Фонда;
- 7) принятие решений о создании Фондом других юридических лиц, об участии Фонда в других юридических лицах, о создании филиалов и об открытии представительств Фонда;
- 8) одобрение совершаемых Фондом сделок в случаях, предусмотренных законом;
- 9) принятие решений о назначении ликвидационной комиссии (ликвидатора) и об утверждении ликвидационного баланса;
- 10) утверждение аудиторской организации или индивидуального аудитора Фонда;
- 11) принятие решения о сложении полномочий функций учредителя, и их передача другому учредителю, а также принятие решения о вступлении в состав учредителей новых учредителей;
- 12) принятие решения о передаче имущества Фонда своему Учредителю для использования в целях, определенных в Уставе Фонда, а также в рамках осуществления уставной деятельности;
- 13) принятие решения о пожертвовании действующих договоров микрозайма юридическому лицу, осуществляющему деятельность по финансовой поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства Республики Северная Осетия-Алания.

5.3.3. Заседание Совета Фонда правомочно, если на нем присутствует более половины его членов. Заседания Совета Фонда проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

5.3.4. Решения на заседаниях Совета Фонда принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании, а по вопросам исключительной компетенции Совета Фонда – квалифицированным большинством голосов, не менее 2/3 от общего числа



голосов присутствующих на заседании. При равенстве голосов, голос председателя Совета Фонда (а в его отсутствие - заместителя председателя Совета) является решающим.

5.3.5. Совет Фонда возглавляет председатель. Председатель Совета Фонда имеет одного заместителя. Председатель Совета Фонда и его заместитель избираются Советом Фонда из своего состава на заседании членов Совета Фонда.

5.4. Попечительский совет Фонда осуществляет надзор за деятельностью Фонда, принятием другими органами Фонда решений и обеспечением их исполнения, использованием средств Фонда, соблюдением Фондом законодательства.

Попечительский совет Фонда осуществляет свою деятельность на общественных началах. 5.4.1. Состав попечительского совета Фонда в количестве не более 5 человек утверждает Советом Фонда. Попечительский совет возглавляет председатель. Председатель попечительского совета имеет одного заместителя. Председатель попечительского совета и его заместитель избираются попечительским советом Фонда из своего состава.

Срок полномочий попечительского совета – 5 лет.

В состав попечительского совета Фонда могут входить представители органов исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания, кредитных организаций, торгово-промышленных палат, некоммерческих организаций, средств массовой информации.

Заседание попечительского совета считается правомочным, если в нем участвуют не менее половины членов попечительского совета.

Решение попечительского совета принимается простым большинством голосов присутствующих на заседании членов попечительского совета, в случае равенства голосов, председатель попечительского совета имеет право решающего голоса.

5.5. Единоличным исполнительным органом Фонда является директор Фонда.

Директор Фонда избирается на должность сроком на 5 лет и освобождается от должности решением Совета Фонда.

5.5.1. Директор Фонда:

- 1) руководит деятельностью Фонда и несет персональную ответственность за достижение целей Фонда, выполнение решений Совета Фонда и попечительского совета Фонда;
- 2) без доверенности действует от имени Фонда;
- 3) представляет интересы Фонда;
- 4) заключает договоры от имени Фонда в пределах своей компетенции;
- 5) открывает в банках расчетный и иные счета;
- 6) управляет имуществом Фонда в пределах своей компетенции;
- 7) распоряжается финансовыми средствами Фонда строго по назначению в соответствии с целями и задачами, определенными настоящим уставом;
- 8) утверждает штатное расписание Фонда;
- 9) с согласия Совета Фонда назначает комиссии и иные временные коллективы специалистов, действующие при Фонде;
- 10) издает приказы и дает указания, обязательные для исполнения всеми работниками Фонда, распределяет обязанности между работниками;
- 11) нанимает и увольняет работников Фонда в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия – Алания;
- 12) организует учет и отчетность Фонда;
- 13) ежеквартально отчитывается о результатах деятельности Фонда перед Советом Фонда и попечительским советом Фонда;
- 14) исполняет решения и задания Совета Фонда;
- 15) выдает доверенности на представительство интересов Фонда;
- 16) осуществляет контроль за деятельностью филиалов и представительств;
- 17) организует подготовку и проведение заседаний Фонда и попечительского совета Фонда;
- 18) в рамках своей компетенции решает иные вопросы, связанные с деятельностью и обеспечением деятельности Фонда.

Директор решает все вопросы деятельности Фонда, кроме тех, которые входят в компетенцию иных органов Фонда.

6. Учредители и участники Фонда

6.1. Дееспособные граждане Российской Федерации, иностранные граждане, законно находящиеся на территории Российской Федерации, а также лица без гражданства и юридические лица могут принимать участие в деятельности Фонда как путем внесения добровольных пожертвований, предоставления в безвозмездное пользование имущества, так и путем оказания организационного и иного содействия Фонду при осуществлении им своей уставной деятельности.

Прием и выход из числа участников Фонда осуществляется решением Совета Фонда, на основании письменного заявления, вступающего (для физических лиц), юридические лица представляют решение уполномоченного органа.

Исключение из числа участников Фонда осуществляется решением Совета Фонда. Решение об исключении принимается в случаях:

- систематического несоблюдения требований норм настоящего Устава;
- систематического уклонения от участия в работе Организации;
- совершения участниками Фонда действий, причинивших или реально могущих причинить материальный вред или вред репутации Фонда.

6.2. Участники и Учредитель Фонда имеют право:

- 1) участвовать во всех видах его деятельности;
- 2) получать консультационную, посредническую, научно-техническую и иную помощь, соответствующую целям и задачам Фонда;
- 3) устанавливать и развивать через Фонд двусторонние и многосторонние связи;
- 4) пользоваться защитой своих интересов со стороны Фонда в рамках его прав, юридических и экономических возможностей.

6.3. Участники и Учредитель Фонда, обязаны:

- 1) при осуществлении программ и мероприятий Фонда действовать строго в соответствии с требованиями его Устава;
- 2) не разглашать конфиденциальную информацию о деятельности Фонда;
- 3) воздерживаться от действий, которые могут нанести материальный и моральный ущерб деятельности Фонда.

7. Филиалы и представительства Фонда

7.1. По решению Совета Фонда, Фонд может создавать филиалы и открывать представительства.

Филиалы и представительства осуществляют свою деятельность от имени Фонда, который несет ответственность за их деятельность.

7.2. Филиалы и представительства не являются юридическими лицами, наделяются Фондом имуществом и действуют в рамках соответствующих положений, которые утверждаются директором Фонда.

7.3. Имущество филиалов и представительств учитывается на их отдельном балансе, являющемся частью баланса Фонда.

7.4. Руководители филиалов и представительств назначаются на должность и освобождаются от должности директором Фонда, наделяются полномочиями и действуют на основании доверенности, выданной им директором Фонда.

8. Ликвидация Фонда

8.1. Фонд может быть ликвидирован на основании решения суда в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях».

8.2. С момента назначения ликвидационной комиссии к ней переходят полномочия по управлению делами Фонда.

8.3. При ликвидации Фонда, оставшееся после удовлетворения требований кредиторов имущество, если иное не установлено законодательством, направляется на цели, в интересах которых был создан Фонд. В случае, если использование имущества Фонда в соответствии с настоящим Уставом не представляется возможным, оно обращается в доход государства.

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2023 г. № 1485

О предоставлении условно разрешенного вида использования земельного участка

Руководствуясь статьей 39 Градостроительного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с учетом результатов публичных слушаний, прошедших 11.07.2023, администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить Кудзгову Руслану Михайловичу разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 15:09:0010309:1 по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Продуктовая, 2 «а» для индивидуального жилищного строительства.
2. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и разместить на официальном сайте АМС г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказа.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К.

Глава администрации В. Мильдзихов

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2023 г. № 1486

О предоставлении условно разрешенного вида использования земельного участка

Руководствуясь статьей 39 Градостроительного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с учетом результатов публичных слушаний, прошедших 11.07.2023, администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить Тариеву Абдулакиму Рашидовичу разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 15:09:0104025:1 по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Студенческая, 2 под обеспечение занятий спортом в помещениях.
2. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и разместить на официальном сайте АМС г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказа.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К.

Глава администрации В. Мильдзихов

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2023 г. № 1487

О предоставлении условно разрешенного вида использования земельного участка

Руководствуясь статьей 39 Градостроительного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с учетом результатов публичных слушаний, прошедших 11.07.2023, администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить Ананяну Тиграну Вардановичу разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка с кадастровым номером 15:09:0020429:31 по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Цаголова, 15 «а» для индивидуального жилищного строительства.
2. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и разместить на официальном сайте АМС г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказа.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К.

Глава администрации В. Мильдзихов

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2023 г. № 1484

Об утверждении проекта планировки и проекта межевания на территории г. Владикавказа

В целях обеспечения устойчивого развития территории г. Владикавказа, руководствуясь статьями 42, 43, 45 и 46 Градостроительного кодекса РФ, Генеральным планом г. Владикавказа и Правилами землепользования и застройки г. Владикавказа, утвержденными решением Собрания представителей г. Владикавказа от 06.12.2022 №38/91, постановлением Правительства РСО-Алания от 27.05.2022 №235 (в редакции постановления Правительства РСО-Алания от 07.03.2023 №86), администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории кадастрового квартала 15:09:0040701 и части кадастрового квартала 15:09:0040601 до ул. Гагкаева, расположенного по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, район «Логистика».
2. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и на официальном сайте АМС г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказа.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К.

Глава администрации В. Мильдзихов

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 07.08.2023 г. №257

О подготовке документации по планировке территории г. Владикавказа

В целях обеспечения устойчивого развития территории г. Владикавказа, руководствуясь положениями главы 5 Градостроительного кодекса РФ, Генеральным планом развития и Правилами землепользования и застройки муниципального образования городской округ г. Владикавказ, утвержденными решением Собрания представителей г. Владикавказ от 06.12.2022 №38/91, решением Собрания представителей г. Владикавказ от 19.05.2023 №45/26, в соответствии с заключением комиссии по вопросам градостроительной деятельности на территории г. Владикавказа (протокол №6 от 28.07.2023), приступить к работам по подготовке документации по планировке территории:

1. Подготовить документацию по планировке территории кадастрового квартала 15:09:0010514 в части земельного участка с кадастровым номером 15:09:0010514:4, расположенного по адресу: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул.8 Марта/ Нартовская, 4-6/1, для многоквартирного жилищного строительства.
2. Управлению пресс-службы главы АМС г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее распоряжение в газете «Владикавказ» и на официальном сайте АМС г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказ.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его опубликования.
4. Контроль над выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К.

Глава администрации В. Мильдзихов



ФЕСТИВАЛЬ

«МАЕ ЗÆРДÆ ИС ХÆХТЫ»

«Уæрæсейы культурæйы фонд»-ы грант æххæст кæнгæйæ, ахæм фестиваль арæст æрцъид Дзæуджыхъæуы. Нæ горæтмæ сæ курдиат равдисынмæ ссыдысты сфæлдыстадон къордтæ алы республикæтæй. Фестиваль баиу кодта бирæ адæмы æмæ йæ нысан сæйраджыдæр уыд, уый.

Сфæлдыстадон къордтæ суазæг сты Дагестанæй, Цæцæны республикæйæ, Кæсæг-Балхъарæй, Абхазæй, Хуссар

Ирыстонæй, стæй Цæгат Ирыстони алы районтæй.

Архайджытæм æртæ боны дæргы æнхæлмæ каст цымыдисаг программа. Фестиваль кадджын уавæры байгом кодтой Дзæуджыхъæуы Хетагкаты Къостайы номыл центрон парчы.

Адæм федтой канд цымыдисаг равдыстытæ нæ, фæлæ ма алыхуызон республикæты национ уæлæдарæс дæр. Базонгæ сты Цæгат Ирыстони националон культурæ æмæ æгъдæуттимæ. Бабæрæг кодтой



Задалеск.

Уазджытæ уыдысты æвдисæн, фысымтæ фестивалмæ сæхи куыд тынг хорз бацæттæ кодтой, стæй аивад куыд иу кæны адæмы, уымæ ма фæсивæды 'хсæн культурæ парахат кæнын.

Фестивалы кæронбæттæны концерт радтой адæмон сфæлдыстады хæдзары. Уымæй уæлдай ма сарæзтой де-

коративон – æрмдæсныады равдыст дæр. Цæгат Ирыстони культурæйы министри хæдивæг Хъуыссæты Зæлианæ фестивалы архайджыты сгорæхджын кодта кадзы гæххæттытæй.

Зæгъæн ис, фестивалы сæйраг нысан – адæмыхæттыты 'хсæн хæлар ахастдзинæдтæ тауын, архайджыты къухы кæй бафтыд.

КЪУДУХТЫ Маринæ



ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СТРАНА ДЕТСТВА

Лето – страна вечного детства, в которой даже взрослые иногда чувствуют себя немножко детьми. Жизнь детей в муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад №63 комбинированного вида» г. Владикавказа в летний период особенно наполнена праздниками, так как здесь регулярно проводятся различные мероприятия.

– Для организации эмоционально насыщенной жизни детей мы, педагоги, совместно с администрацией дошкольного

учреждения создаем комфортные условия, благодаря которым дети получают незабываемые впечатления, радость от общения со сверстниками и новых открытий, – рассказали педагоги детского сада №65.

И неудивительно, что малыши ходят с большим удовольствием в этот детский сад, ведь он у них ассоциируется с праздником, отличным настроением и весельем!

Лариса ТАВИТОВА,
заслуженный работник образования
PCO-A, воспитатель высшей категории



УПРАВЛЕНИЕ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ГОРОДСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ АМС

Управление по контролю за городским хозяйством АМС г. Владикавказа сообщает, что, в связи с невыполнением требования о добровольном демонтаже самовольно установленных металлических столбов (в количестве шести штук) по адресу г. Владикавказ, ул. Кырджалийская, 27, указанные конструкции будут демонтированы силами и средствами АМС г. Владикавказа в соответствии с Порядком демонтажа самовольно установленных нестационарных объектов на территории МО г. Владикавказ, утвержденным Постановлением АМС г. Владикавказа №372 от 03.03.2023.

ФУТБОЛ

Минувший третий тур в Российской футбольной премьер-лиге оказался самым результативным в нынешнем сезоне. Команды сообща наколотили аж тридцать голов в восьми играх.

НАШИ ЛЮДИ В ПРЕМЬЕР-ЛИГЕ



Самая крупная победа в туре была зафиксирована в Самаре, где местные «Крылья Советов» не оставили камня на камне от обороны крепкого «Ростова». Подопечные тренера из Осетии Игоря Осинькина разгромили на своем поле команду наставника сборной России Валерия Карпина со счетом 5:1.

Приятно отметить, что начало разгрому положил осетинский футболист Владимир Хубулов. Вышедший в основе полузащитник из Владикавказа уже на четвертой минуте забил красивый гол. Владимир откликнулся на передачу с фланга Ежова и головой в прыжке отправил мяч в угол ворот ростовчан. Этот гол

стал первым для нашего футболиста в новом сезоне. На 61-й минуте Хубулов был заменен на Николая Рассказова.

Калининградская «Балтика», вернувшаяся в высший дивизион спустя 25 лет, одержала первую победу после возвращения наверх. Команда Сергея Игнашевича в родных стенах победила воронежский «Факел» со счетом 2:1. Защитник балтийцев Аслан Дудиев вышел на замену на 79-й минуте и не отметился в протоколе никакими действиями. Кстати сказать, в СМИ появляется информация о том, что в Калининград в скором времени может перебраться осетинский вратарь Сослан Джанаев, этим летом покинувший ФК «Сочи». Ну а полузащитника Алана Дзгоева, не продлившего контракт с вышедшим в «вышку» казанским «Рубином», футбольная молва «сватает» в турецкий клуб «Антальяспор».

В чемпионате РПЛ сейчас лидируют со стопроцентным показателем московский «Спартак» и «Краснодар», одержавшие на старте турнира по три победы в трех турах.

Вячеслав ГУРЬЕВ



Главный редактор – А.Г. Хинчагова;
зам. главного редактора – Диана Варзиева;
корреспонденты – Зарина Маргиева,
Марина Кудухова, Мадина Тезиева,
Екатерина Джиеова, Алена Джиеова;
верстка – Марат Багаев, Аслан Кудзаев;
корректор – Алана Бигулова.

Учредитель АМС г. Владикавказа.
Адрес учредителя: 362040, пл. Штыба, 2.

Газета выходит три раза в неделю.
Подписной индекс 10984.

Адрес редакции и издателя:
362002, ул. Тамаева/Джанаева, 30/36.
Почтовый адрес:
362025, ул. Джанаева, 36.

Телефоны:
50-15-10 – зам. главного редактора
50-15-35 – бухгалтерия;
E-mail: vladgazeta@rso-a.ru

Номер подписан в печать по графику – 18.00
фактически – 18.00

Тираж 1006 экз. Заказ № 1730

Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. За содержание авторских материалов редакция ответственности не несет. Использование материалов и клише допускается только с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Владикавказ» обязательна. Редакция не вступает в переписку. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубрикой «На коммерческой основе» печатаются на коммерческой основе. За их содержание редакция ответственности не несет.

Отпечатано
в ООО
«ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ЮЖНЫЙ РЕГИОН»
357625,
Ставропольский край,
г. Ессентуки,
ул. Октябрьская,
зд. 458 «в», тел./факс:
(87934) 6-87-66